



Intercontinental Le Mans Cup.

Qualifying in Spa: BMW startet von den Plätzen fünf und sieben.

Spa-Francorchamps, 6. Mai 2011. Im Qualifying für den zweiten Lauf des Intercontinental Le Mans Cup (ILMC) in Spa-Francorchamps (BE) hat sich das BMW Team Schnitzer eine solide Ausgangsposition verschafft. Augusto Farfus (BR) fuhr im BMW M3 GT mit der Startnummer 55 eine Zeit von 2:21,460 Minuten und kam damit auf den fünften Platz in der GTE Pro Klasse.

Am Steuer des zweiten BMW M3 GT (Nummer 56) war Andy Priaulx (GB) im Einsatz und erreichte in 2:22,219 Minuten den siebten Rang. Die Poleposition ging an Ferrari-Pilot Jaime Melo (BR), der den „Circuit de Spa-Francorchamps“ in 2:20,743 Minuten umrundete.

Das 1000-Kilometer-Rennen auf der 7,004 Kilometer langen Strecke ist der erste ILMC-Einsatz vom BMW Team Schnitzer in dieser Saison. Beim Saisonauftakt in Sebring (US) hatte das BMW Team RLL die Farben von BMW vertreten und einen Doppelsieg in der GT-Klasse gefeiert. Der zweite Lauf des ILMC beginnt am Samstag um 14.05 Uhr. Dann wechselt sich Farfus mit Jörg Müller (DE) am Steuer des BMW M3 GT mit der Nummer 55 ab, während Uwe Alzen (DE) neben Priaulx zum Einsatz kommt.

Charly Lamm (Teammanager): „Wir sind erst gegen Ende des Qualifyings mit beiden Autos aus der Box gefahren, um die verbesserten Streckenbedingungen nutzen zu können. Die Verhältnisse waren dann auch okay. Im Qualifying für ein sechsstündiges Rennen ist es entscheidend, im Vorderfeld platziert zu sein. Das ist uns mit den Plätzen fünf und sieben gelungen. Andy Priaulx hatte einen Verbremser, der Zeit gekostet hat. Auch die Runde von Augusto Farfus war nicht ganz perfekt. Wir haben also noch Luft nach oben und sind mit unserem ersten Qualifying im Intercontinental Le Mans Cup insgesamt recht zufrieden.“

Augusto Farfus (Startnummer 55): „Unser Paket hat im Qualifying gut funktioniert. Platz fünf ist eine solide Ausgangsposition. Jeder weiß, dass der Startplatz in einem Langstreckenrennen nicht dieselbe Bedeutung hat wie in einem Sprintrennen. Wir sind in Schlagdistanz zur Spitze und arbeiten in die richtige Richtung. Deshalb bin ich zuversichtlich für das Rennen am Samstag.“

Andy Priaulx (Startnummer 56): „Meine erste Runde war nicht optimal. Der zweite Versuch wäre deutlich schneller geworden. Allerdings habe ich mich vor der Bus-Stop-Schikane verbremst und anschließend gedreht. Das Auto fühlt sich aber gut an, so dass ich auf ein spannendes und erfolgreiches Rennen hoffe.“

Pressekontakt: Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 20340224, ingo.lehbrink@bmw.de
Florian Haasper, Tel.: +49 (0) 177 5637923, f.haasper@sport-media-service.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtstheures Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup-sport.com