DTM

Andy Priaulx im Porträt.

München, 15. Juli 2011. Andy Priaulx (GB) strahlt dieser Tage eine große Zufriedenheit aus. Welchem dreimaligen Weltmeister, der es bereits an die Spitze seiner Sportart geschafft hat, stellt sich noch einmal eine derart spannende Herausforderung, wie sie der Rennfahrer von der Kanalinsel Guernsey vor sich hat? Priaulx ist einer der BMW Motorsport Piloten für das DTM-Comeback 2012 – und kann das erste Rennen in dieser Serie kaum erwarten.

Schon in frühester Kindheit war er auf allen erdenklichen Fahrzeugen unterwegs, mit denen sich Rennen bestreiten ließen. Im Alter von elf Jahren begann Priaulx schließlich mit dem Kartfahren. Sein Vater Graham war sein Vorbild. Und so überrascht es kaum, dass er ihm nacheiferte und bei Bergrennen, für die Guernsey (GB) bekannt ist, an den Start ging. 1995 gelang ihm seine erste perfekte Saison, als der heutige BMW Werksfahrer in der Britischen Bergmeisterschaft zehn von zehn Rennen gewann.

Die Dinge verliefen für Priaulx jedoch nicht immer reibungslos. Mitte der 1990er Jahre gab es für ihn nur eine Möglichkeit, um auf seinem Karriereweg zu bleiben: Er musste sein Haus auf Guernsey aufgeben und mit einem Wohnwagen nahe der Rennstrecke von Silverstone (GB) tauschen. Kein einfacher Schritt für den frisch verheirateten Piloten. Aber schon damals konnte er sich der Unterstützung seiner Frau Jo sicher sein, die voll hinter der Entscheidung ihres Ehemanns stand. Daran hat sich bis heute nichts geändert.

Wie die meisten Rennfahrer würde wohl auch Priaulx bestätigen, dass die Formel 1 lange sein großes Ziel gewesen sei. Seine nächsten Schritte in diese Richtung machte er in der Formel 3 sowie im Renault Spider Cup, den er – wieder mit Siegen in sämtlichen Läufen – für sich entschied. Priaulxs Karriere gewann weiter an Fahrt. Dieser Trend setzte sich umso mehr fort, als er sich dem Tourenwagensport zuwandte und BMW auf ihn aufmerksam wurde. 2003 war der Fahrerplatz im BMW Team Great Britain vakant. Nachdem Priaulx erfolgreich in der British Touring Car Championship und bei den legendären Bathurst 1000 in Australien angetreten war, fiel die Wahl auf ihn. Der Rest ist Geschichte.

Seine Ergebnisse in BMW Rennwagen sprechen eine deutliche Sprache: Europameister, drei Weltmeistertitel, Sieger bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring und bei den 12 Stunden von Sebring sowie Rang drei beim 24-Stunden-Klassiker von Le Mans. Seine Leistungen wurden 2008 auf von höchster Stelle gewürdigt, als ihn Königin Elizabeth II. in den Kreis der MBE (Member of the British Empire) aufnahm. Trotz aller Titel und Triumphe in den vergangenen Jahren ist Priaulx nun hungrig auf mehr.

Andy Priaulx – Daten und Fakten.

Geburtstag/-ort:	8. August 1973/Guernsey (GB)
Wohnort:	Guernsey (GB)
Familienstand:	Verheiratet, zwei Kinder
Website:	www.andypriaulx.com

Karriere.

1984	Kartsport
1985 – 1990	Motocross
1990	1. Platz Motocross 250-ccm-Meisterschaft auf den Kanalinseln
1991 – 1995	Bergrennen
1995	1. Platz RAC MSA Britische Bergmeisterschaft
1996	Formel Renault
1997	Förderkandidat in der Britischen Formel 3
1998	Renault Spider Cup
	2. Platz Formel Palmer Audi Winterserie
1999	1. Platz Renault Spider Cup, 13 Siege von Poleposition
2000	Britische Formel-3-Meisterschaft (Renault)
	F3-Rennen in Macau und Korea
2001	Britische Formel-3-Meisterschaft, zwei Siege
	2. Platz F3 Super Prix in Korea
2002	5. Platz Britische Tourenwagen-Meisterschaft
	„Bathurst 1000“ und „Queensland 500“ (Holden TWR)
2003	3. Platz FIA ETCC (BMW 320i), BMW Team Great Britain
	1. Platz BMW Sportpokal
2004	1. Platz FIA ETCC (BMW 320i), BMW Team Great Britain
	24h-Rennen Spa-Francorchamps (BMW M3 GTR)
2005	1. Platz FIA WTCC (BMW 320i), BMW Team UK
	1. Platz 24h-Rennen Nürburgring (BMW M3 GTR)
	Formel-1-Tests mit dem BMW WilliamsF1 Team
2006	1. Platz FIA WTCC (BMW 320si), BMW Team UK
2007	1. Platz FIA WTCC (BMW 320si), BMW Team UK
2008	4. Platz FIA WTCC (BMW 320si), BMW Team UK
	Verleihung des MBE durch Königin Elizabeth II.
2009	4. Platz FIA WTCC (BMW 320si), BMW Team UK
2010	4. Platz FIA WTCC (BMW 320si), BMW Team RBM
2011	1. Platz GT-Klasse 12h-Rennen Sebring (BMW M3 GT), BMW Team RLL
	3. Platz GTE-Klasse 24h-Rennen Le Mans (BMW M3 GT), Team BMW Motorsport

Pressekontakt: Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, ingo.lehbrink@bmw.de