BMW Motorsport News – Ausgabe 08/13
10. März 2013

Joey Hand zwischen DTM-Vorbereitung und ALMS-Saisonstart – Bruno Spengler besucht Genfer Auto-Salon.

Ob in der DTM, in der American Le Mans Series oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News" fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

Joey Hand reist gut vorbereitet zum ALMS-Saisonstart.
Joey Hand (US) tauscht in der kommenden Woche seine Fitnesskleidung gegen den Rennoverall. Nachdem er in Viareggio (IT) gemeinsam mit den weiteren BMW DTM-Piloten ein intensives Fitnessprogramm absolviert hat, steigt er wie sein Teamkollege Maxime Martin (BE) ins Flugzeug nach Sebring (US). Dasselbe gilt für Dirk Müller (DE) und Jörg Müller (DE). In Florida geht das Quartett gemeinsam mit Bill Auberlen (US) und John Edwards (US) am 16. März zum Saisonauftakt der American Le Mans Series erstmals im neuen BMW Z4 GTE an den Start.

Drei Fragen an… Joey Hand.

Joey, wie hat Ihnen Ihre zweite Fitnesswoche mit den anderen BMW DTM-Piloten gefallen?

Joey Hand: „Es war wieder klasse. 2012 war es für uns Fahrer noch darum gegangen, sich überhaupt erst einmal kennenzulernen. Wie gut das funktioniert hat und welch guten Teamgeist wir entwickeln konnten, haben dann ja auch die Ergebnisse gezeigt. Wir arbeiten wirklich gut zusammen, und daran hat so ein Trainingscamp natürlich einen großen Anteil. In diesem Jahr hatten wir nach der Winterpause wieder eine Menge Spaß zusammen. Und es war schön, auch Timo Glock und Maxime Martin, die ja neu dabei sind, in dieser lockeren Atmosphäre zu erleben."

Es ging in Italien nicht nur um körperliche Fitness, sondern auch um den Kopf…

Hand: „Mentale Stärke spielt in der DTM eine sehr große Rolle. Die Rennen dauern etwas länger als eine Stunde. Man darf auch nicht den Bruchteil einer Sekunde liegen lassen. Denn diese Zeit muss man sich danach wieder hart zurückerobern. Deshalb ist es entscheidend, immer hellwach und maximal konzentriert zu sein, wenn man im BMW M3 DTM auf die Strecke geht. Auch daran haben wir in Viareggio gearbeitet, und ich konnte in diesem Bereich wieder eine Menge mitnehmen."

Jetzt geht es für Sie nach Sebring zum Auftakt der American Le Mans Series. Kribbelt es schon wieder?

Hand: „Und wie. Wir sind alle sehr gespannt auf den ersten Renneinsatz mit dem BMW Z4 GTE. Mit dem Auto betreten wir Neuland, dafür kennt sich das BMW Team RLL aber in Sebring bestens aus. Wir haben dort in den vergangenen beiden Jahren jeweils die GT-Klasse gewonnen. Es wird ganz sicher ein tolles Rennen, mit einer einmaligen Atmosphäre. So wie immer in Sebring."

Bruno Spengler besucht Genfer Automobil-Salon.
Ehe sich Bruno Spengler mit den anderen BMW DTM-Piloten zum Fitnesscamp getroffen hat, stattete er wie im Vorjahr dem Genfer Automobil-Salon einen Besuch ab. Gemeinsam mit Dr. Herbert Diess, Mitglied des Vorstands der BMW AG für Entwicklung, und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt sprach er auf der BMW Bühne über die DTM und die historischen Renntaxis BMW M1 Procar und BMW M3, die in der kommenden Saison zum Einsatz kommen werden. Den BMW M3 fuhr Spengler selbst spektakulär auf die Bühne, auf der auch sein aktueller BMW Bank M3 DTM ausgestellt war. Zudem führte der DTM-Champion einen interessanten Design-Talk mit Karim Habib (CA), Leiter BMW Design, über den neuen BMW 3er GT. Anhand von Fragen der BMW Facebook-Community erklärte Habib das neue GT-Modell im Detail.

Hier finden Sie das Video vom Genfer Automobil-Salon:
http://www.youtube.com/watch?v=EpK8C7DxDsY

Marvin Dienst startet 2013 im ADAC Formel Masters.
Marvin Dienst (DE), der Gewinner des Formel BMW Talent Cup 2012, wird in der kommenden Saison mit der Unterstützung von BMW Motorsport den nächsten Schritt seiner jungen Karriere machen und im ADAC Formel Masters antreten. Der 16-Jährige fährt für das Team Neuhauser Racing und wird sich im Rahmen des ADAC GT Masters vor einem großen Publikum mit anderen Nachwuchsrennfahrern messen. Die Saison beginnt am Wochenende vom 26. bis zum 28. April in Oschersleben (DE), also an dem Ort, an dem sich Dienst beim Finale des Formel BMW Talent Cup 2012 den Gesamtsieg sichern konnte.

Wiechers-Sport tritt 2013 mit Fredy Barth in der FIA WTCC an.
Das Team Wiechers-Sport nimmt die FIA World Touring Car Championship (WTCC) auch in der Saison 2013 wieder mit einem BMW 320 TC in Angriff. Am Steuer wird Fredy Barth (CH) sitzen, der Stefano D'Aste (IT) nachfolgt. D'Aste gewann 2012 zwei WTCC-Läufe für Wiechers-Sport und tritt in der kommenden Saison mit seinem eigenen Team in einem BMW 320 TC an. „Wir standen mit Fredy schon seit längerem in freundschaftlichem Kontakt. Als sich jetzt die Gelegenheit für eine Zusammenarbeit geboten hat, haben wir nicht lange gezögert", sagt Teamchef Dominik Greiner (DE). „Wir hatten in der vergangenen Woche zwei Testtage auf dem Slovakiaring. Fredy hat sich sehr schnell auf den heckgetriebenen BMW umgestellt. Ich gehe davon aus, dass er auch in den Rennen gut zurechtkommen und voll angreifen wird." Die Saison beginnt am 24. März mit zwei Läufen in Monza (IT).

Pressekontakt:
Jörg Kottmeier, Tel.: +49 (0) 170 566 6112, joerg.kottmeier@bmw.de
Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, ingo.lehbrink@bmw.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup-sport.com