



Intercontinental Le Mans Cup 2010

Lauf 1 – 10. bis 12. September 2010 – Vorschau

BMW Team Schnitzer startet in den Intercontinental Le Mans Cup.

München, 7. September 2010. Bühne frei für den Intercontinental Le Mans Cup 2010. Am kommenden Wochenende findet in Silverstone (GB) der erste von insgesamt drei Läufen zu dieser vom Automobile Club de l'Ouest (ACO) ausgerichteten Meisterschaft statt. Das BMW Team Schnitzer tritt mit einem BMW M3 GT2 sowie den Fahrern Jörg Müller (DE) und Dirk Werner (DE) beim 1000-Kilometer-Rennen an, das zugleich die Le Mans Series 2010 beschließt.

Der Marathon auf dem „Silverstone Circuit“ ist der erste Renneinsatz des BMW M3 GT2 in Europa seit dem 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps (BE), bei dem BMW Anfang August nach langer Führung die Plätze drei und vier belegte. Der bis dato größte Erfolg des GT-Sportwagens in dieser Saison ist der Triumph bei den 24 Stunden auf der Nürburgring-Nordschleife. Mitte Mai triumphierte Jörg Müller dort an der Seite von Augusto Farfus (BR), Uwe Alzen (DE) und Pedro Lamy (PT). Neben dem Einsatz in Silverstone repräsentiert Schnitzer Motorsport auch beim Finale des Intercontinental Le Mans Cup in Zhuhai (CN) vom 5. bis 7. November die Farben von BMW. Beim „Petit Le Mans“ in Road Atlanta (US) kämpft das BMW Rahal Letterman Racing Team am 1./2. Oktober im Rahmen der American Le Mans Series um Punkte für die ILMC-Gesamtwertung.

Charly Lamm (Teammanager):

„Das gesamte Team freut sich auf den Einsatz in Silverstone. Wir konnten in den vergangenen Wochen weiter intensiv mit dem BMW M3 GT2 arbeiten und haben weitere Fortschritte gemacht. Auf der umgebauten Grand-Prix-Strecke anzutreten, ist für alle Teams eine neue Erfahrung. Wir werden versuchen, schnell unseren Rhythmus zu finden und gut in den Intercontinental Le Mans Cup zu starten.“

Jörg Müller (Startnummer 78):

„Ich freue mich sehr darauf, zum ersten Mal auf dem neu gestalteten Silverstone Circuit zu fahren. Die Veränderungen an der Strecke sind eine Herausforderung. Die neuen Kurven habe ich mir aber auf Onboard-Aufnahmen genau angesehen und bin bestens vorbereitet. Silverstone ist auch weiterhin ein fantastischer Kurs. Zuletzt bin ich dort 2005 mit dem BMW 320i in der Tourenwagen-WM gefahren. Nun kann ich es kaum erwarten, im BMW M3 GT2 auf dieser Traditionsstrecke anzutreten.“

Dirk Werner (Startnummer 78):

„Ich gehe hoch motiviert ins Saisonfinale der Le Mans Series, das zugleich der Auftakt des neuen Intercontinental Le Mans Cups ist. Die Strecke ist sehr reizvoll, insbesondere wegen des neuen Layouts. Ich denke, dass wir uns seit unserem letzten Start in der LMS gesteigert haben und hoffe, dass wir um einen Podestplatz kämpfen können. Ich habe in Silverstone mit BMW schon zwei Mal das 24-Stunden-Rennen gewonnen, fühle mich dort also sehr wohl.“

Pressekontakt: Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 20340224, ingo.lehbrink@bmw.de
Florian Haasper, Tel.: +49 (0) 177 5637923, f.haasper@sport-media-service.de