Assen – Qualifikationstraining 2 & Superpole.
Samstag, 21. April 2012.

Wetter: Vormittags Regen, nachmittags Schauer.
Temperatur: Luft: 8 – 13 °C, Strecke: 4 – 10 °C
Teilnehmende Fahrer: 23 von 13 Teams
Schnellste Runde Qualifikationstrainings: Sylvain Guintoli (Team Effenbert Liberty Racing) 1:37.600 min
Schnellste Runde Superpole 2: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:35.399 min

Aufgrund des unberechenbaren holländischen Wetters entwickelte sich die heutige Superpole-Qualifikation in Assen (NED) zu einer Art Lotterie, die für die Fahrer des Teams BMW Motorrad Motorsport unterschiedlich ausging. Werksfahrer Leon Haslam (GBR) startet die dritte Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2012 als Siebter aus der zweiten Reihe, sein Teamkollege Marco Melandri (ITA) steht mit seiner BMW S 1000 RR auf Startplatz neun in der dritten Reihe.

Die heutige entscheidende Qualifikation wurde nach dem in dieser Saison neuen „Wet Superpole"-Format ausgetragen. Erklärt der Renndirektor die Superpole als „nass", gibt es nur zwei einzelne Abschnitte mit einer Länge von jeweils 20 Minuten. Die schnellsten acht Fahrer aus dem ersten Abschnitt kommen weiter in die entscheidende zweite Session. In der heutigen Superpole 1 änderten sich die Bedingungen ständig: Zu Beginn regnete es leicht, zur Halbzeit gab es einen heftigen Schauer, und in den letzten Minuten war die Strecke trocken. Leon war bei diesen tückischen Bedingungen Viertschnellster und qualifizierte sich für die Superpole 2, während Marco als Neunter diesen zweiten Abschnitt knapp verpasste. Michel Fabrizio (ITA) vom BMW Motorrad Italia GoldBet SBK Team qualifizierte sich für den sechsten Startplatz, sein Teamkollege Ayrton Badovini (ITA) nimmt die Rennen von Platz 16 aus in Angriff.

Leon Haslam:
Schnellste R. Quali.: 1:39.770 min (P14) / Schnellste R. Fr. Training: 1:38.813 min (P10) / Schnellste R. Superpole 2: 1:37.592 min (P7)
„Ich war mit unserer Leistung am Vormittag ziemlich zufrieden. Wir gehörten durchgehend zu den Schnellsten im Feld. Unter trockenen Bedingungen hatte ich am gesamten Wochenende einige Schwierigkeiten mit Vibrationen am Heck. Wir arbeiten hart daran, um das in den Griff zu bekommen, aber die Bedingungen an diesem Wochenende sind extrem wechselhaft. Das macht es schwer, eine Lösung zu finden. Ich kann mit einem Startplatz aus der zweiten Reihe zufrieden sein. Andererseits bin ich schon enttäuscht, denn ich weiß, dass wir ohne diese Schwierigkeiten locker um die erste Reihe hätten kämpfen können."

Marco Melandri:
Schnellste R. Quali.: 1:39.127 min (P8) / Schnellste R. Fr. Training: 1:37.802 min (P3) / Schnellste R. Superpole 1: 1:40.516 min (P9)
„Ich bin von diesem Qualifikationsergebnis sicherlich enttäuscht. Im Trockenen sind wir hier schnell unterwegs, aber der erste Teil der Superpole war sehr schwierig. Es hat rund um die Strecke geregnet, aber nicht überall zur selben Zeit. Ich habe viele Fahrer stürzen sehen. Und obwohl es in den letzten Minuten trocken war, hat mir deshalb die nötige Sicherheit gefehlt, um anzugreifen. Das war vielleicht ein Fehler, aber es war sicher besser, als zu stürzen. Nun werden wir sehen, was morgen drin ist. Überholen ist auf dieser Strecke nicht einfach, aber ich habe für das Rennen ein gutes Gefühl."

Andrea Dosoli (Rennleiter):
„Nach dem, was wir zuvor sowohl in den trockenen als auch in den nassen Sessions gesehen hatten, hatten wir uns für die Superpole sicherlich bessere Ergebnisse erwartet. Doch auf der anderen Seite waren die Bedingungen wirklich extrem, vor allem in der Superpole 1. Und insgesamt sind unsere Ergebnisse nicht so schlecht, wir starten aus den Reihen zwei und drei. Obwohl er in der dritten Reihe steht, ist Marco zuversichtlich, dass er bei allen Bedingungen ein gutes Rennen zeigen und ein konstant gutes Tempo gehen kann. Leon sucht noch nach der besten Abstimmung für diese Rennstrecke. Dabei hat es ihm sicher nicht geholfen, dass sich das Wetter so oft geändert hat. Doch wir sind optimistisch, dass morgen beide Fahrer um die Toppositionen kämpfen werden."

Media Contact

BMW Sports Communications
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE