



Imola – Qualifikationstraining 2 & Superpole. Samstag, 24. September 2011.

Wetter: Sonnig.

Temperatur: Luft: 26 – 28 °C, Strecke: 35 – 44 °C

Teilnehmende Fahrer: 22 von 14 Teams

Schnellste Runde Qualifikationstrainings: Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) 1:47.799 min

Schnellste Runde Superpole 3: Carlos Checa (Althea Racing) 1:47.196 min

Das Team BMW Motorrad Motorsport hat sich eine viel versprechende Ausgangslage für die elfte Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2011 erarbeitet. Werksfahrer Leon Haslam (GBR) startet die morgigen Rennen in Imola (ITA) aus der zweiten Reihe. Leon beendete die heutige Superpole-Qualifikation auf dem sechsten Rang. Sein Teamkollege Troy Corser (AUS) hatte Schwierigkeiten mit dem Grip und startet vom 15. Rang. Ayrton Badovini (ITA) vom BMW Motorrad Italia SBK Team wurde Siebter und steht mit seiner BMW S 1000 RR ebenfalls in der zweiten Startreihe. Sein Teamkollege Xavi Fores (ESP) belegte den 22. Rang.

Leon Haslam:

Schnellste R. Quali.: 1:48.396 min (P6) / Schnellste R. Fr. Training: 1:48.254 min (P3) / Schnellste R. Superpole 3: 1:48.081 min (P6)

„Ich war das ganze Wochenende über sehr optimistisch, und wir haben das Bike gestern sehr gut zum Laufen gebracht. Das hat mich für die Superpole sehr zuversichtlich gestimmt. Aber heute hatten wir ein paar Schwierigkeiten mit dem Bike, die eine schnelle Runde verhindert haben. Es ist uns dennoch gelungen, uns für die zweite Reihe zu qualifizieren. Das ist eine gute Ausgangslage für die morgigen Rennen. Alles in allem bin ich recht zufrieden und freue mich auf morgen.“

Troy Corser:

Schnellste R. Quali.: 1:48.879 min (P13) / Schnellste R. Fr. Training: 1:49.033 min (P13) / Schnellste R. Superpole 1: 1:48.894 min (P15)

„Wir haben uns vor der Superpole mit jeder Session gesteigert und mit Rennreifen eine recht gute Abstimmung gefunden. Doch mit dem Qualifikationsreifen hatten wir leider Schwierigkeiten mit dem Grip. Ich bin meine schnellste Runde auf Rennreifen gefahren. Aber das hat heute nicht gereicht, um in der Superpole weiterzukommen. Wir sind jedoch mit unserer Rennabstimmung sehr zufrieden. Wir brauchen morgen einfach in beiden Rennen einen guten Start, und dann werden wir sehen, was möglich ist.“

Rainer Bäumel (Rennleiter):

„Bei Leon haben wir heute Morgen Schwierigkeiten bekommen, mit denen wir nicht gerechnet hatten. Das lag wahrscheinlich daran, dass die Temperaturen heute höher waren. Doch wir konnten das bis zur Superpole lösen. Im dritten, entscheidenden Teil der Superpole war Leon mit dem langsameren Rennreifen unterwegs, da wir keinen Qualifikationsreifen mehr zur Verfügung hatten. Er ist sehr konstant und sehr schnell gefahren. Deshalb bin ich für morgen optimistisch. Für Troys RR haben wir bis zur Superpole eine gute Abstimmung gefunden, doch leider hat der Qualifikationsreifen bei ihm nicht funktioniert. Wir konnten nicht genügend Grip aus dem Reifen herausholen. Doch für das Rennen sind wir auch bei ihm zuversichtlich, denn wir haben eine gute Rennabstimmung für sein Bike.“

Media Contact

BMW Sports Communications
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW MOTORRAD 3ASY RIDE

