



Aragón – Freies Training & Qualifikationstraining 1. Freitag, 17. Juni 2011.

Wetterbedingungen: Sonnig.

Temperatur: Luft: 24 – 32 °C, Strecke: 43 – 56 °C

Teilnehmende Fahrer: 20 von 12 Teams

Schnellste Runde Freies Training: Marco Melandri (Yamaha WSBK Team) 1:59.822 min

Schnellste Runde Qualifikationstraining 1: Marco Melandri (Yamaha WSBK Team) 1:59.726 min

Das erste Gastspiel der FIM Superbike-Weltmeisterschaft im Motorland Aragón hat begonnen. Auf der spanischen Rennstrecke wird die siebte Runde der Saison 2011 ausgetragen. Das Team BMW Motorrad Motorsport fuhr dort heute zum ersten Mal bei heißem und sonnigem Wetter. Als die Mannschaft mit den Werksfahrern Leon Haslam (GBR) und Troy Corser (AUS) im Winter im Motorland Aragón getestet hat, war es relativ kühl. Deshalb nutzte das Team diesen Freitag, um zahlreiche Dinge auszuprobieren und die Abstimmung der BMW S 1000 RR an die Strecke und die heißen Bedingungen anzupassen. Troy beendete das erste Qualifikationstraining auf dem zwölften Rang, Leon fuhr auf den provisorischen 14. Startplatz.

Troy Corser:

Schnellste R. Freies Training: 2:01.419 min (P16)/ Schnellste R. Quali. 1: 2:00.798 min (P12)

„Mein Rücken schmerzt noch ein bisschen, wenn ich auf dem Bike sitze. Aber beim Fahren selbst habe ich von der Beweglichkeit her keine Probleme. Wir hatten heute ein paar Schwierigkeiten mit der Haftung, der Hinterreifen hat ziemlich häufig durchgedreht. Wir haben eine Menge verschiedener Dinge ausprobiert, um das zu beheben. Die Strecke fühlt sich an, als ob sie Haftung bietet, aber wir konnten sie zunächst nicht nutzen. Am Ende der Session haben wir dann etwas ausprobiert, was definitiv eine Besserung gebracht hat. Alles in allem bin ich recht zuversichtlich. Wir werden nun die gute Abstimmung, die wir beim Test gefunden haben, mit der von heute vergleichen und basierend darauf eine Einstellung für morgen erarbeiten.“

Leon Haslam:

Schnellste R. Freies Training: 2:01.264 min (P14)/ Schnellste R. Quali. 1: 2:01.047 min (P14)

„Wir arbeiten im Moment daran, an paar Schwierigkeiten auszusortieren, die uns in den vergangenen Rennen beeinträchtigt haben. Heute haben wir uns darauf konzentriert, an unserer Abstimmung zu feilen. Denn die Streckentemperatur ist wesentlich höher als beim Test damals. Morgen ist ein neuer Tag. Und das Team arbeitet so hart wie immer daran, das Bike anhand meines Feedbacks so einzustellen, wie ich es brauche. Wir werden sehen, was morgen möglich ist. Wir müssen nur hart arbeiten und versuchen, die Lösung zu finden, nach der wir suchen.“

Rainer Bäumel (Rennleiter):

„Nachdem unsere beiden Fahrer angeschlagen vom letzten Rennwochenende in Misano abgereist waren, war es heute wichtig für uns, ein paar neue Setups und Strategien auszusortieren und zu testen, statt auf schnelle Rundenzeiten zu gehen. Die Gripverhältnisse waren ganz anders als beim Test, deshalb haben wir viele unterschiedliche Lösungen ausprobiert. Dabei konnten wir eine Menge Daten sammeln, die wir zur weiteren Vorbereitung auf den Sonntag nun auswerten werden.“

Media Contact

BMW Sports Communications
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW MOTORRAD 3ASY RIDE

