Presse-Information
BMW M Motorsport
13. September 2026

IGTC: Team WRT gewinnt Bronze-Kategorie bei den Suzuka 1000KM – Team KRC auf dem Pro-Am-Podium.

- **Dan Harper, Anthony McIntosh und Parker Thompson feiern Klassensieg für Team WRT.**
- **Team KRC mit Augusto Farfus auf dem Pro-Am-Podium.**
- **Max Hesse, Maxime Oosten und Ruan Cun Fan erobern Poleposition in der Bronze-Kategorie.**

Suzuka. Das Team WRT und BMW M Werksfahrer Dan Harper (GBR) haben bei der 50. Ausgabe der Suzuka 1000KM (JPN) in der Bronze-Kategorie triumphiert. Beim vierten Lauf der Intercontinental GT Challenge (IGTC) feierte Harper an der Seite von Anthony McIntosh (USA) und Parker Thompson (CAN) im #69 BMW M4 GT3 EVO einen souveränen Klassensieg. In der Gesamtwertung belegte das Trio des Teams WRT Rang sieben. In der Pro-Am-Kategorie kletterte das Team KRC auf das Klassenpodium.

BMW M Werksfahrer Augusto Farfus (BRA) steuerte den #10 BMW M4 GT3 EVO mit seinem Landsmann Marcelo Tomasoni (BRA) und Brian Lee (TPE) auf den dritten Platz in der Klasse.

Das zweite Fahrzeug des Teams KRC erlebte dagegen einen bitteren Sonntag. Im Qualifying hatten BMW M Werksfahrer Max Hesse (GER), Maxime Oosten (NED) und Ruan Cun Fan (CHN) die starken Trainingseindrücke bestätigt und den #89 BMW M4 GT3 EVO eindrucksvoll auf den vierten Startplatz gestellt, der die Poleposition in der Bronze-Kategorie bedeutete.

Doch bereits nach anderthalb Rennstunden wurde das Fahrzeug von einem Konkurrenten getroffen, drehte sich in die nasse Wiese und blieb dort einige Zeit stecken. Dadurch fiel das Trio weit zurück – und musste das Auto wenig später abstellen.

PLUS with BMW M Team Studie fuhr mit dem #5 BMW M4 GT3 EVO im ikonischen BLEACH-Design auf Rang fünf in der Bronze-Kategorie.

Stimmen nach dem Rennen.

Dan Harper (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 1. Platz Bronze-Kategorie): „Es ist ein großartiger Tag. Wir hatten zu Beginn ein bisschen Pech, aber wir sind stark zurückgekommen, das Team hat uns mit einer hervorragenden Strategie zurück in den Kampf um den Sieg gebracht. Meine Teamkollegen haben einen perfekten Job absolviert und mir das Auto in einer großartigen Position übergeben. Ich bin froh, den Sieg dann nach Hause gebracht zu haben."

Max Hesse (Team KRC, #89 BMW M4 GT3 EVO, Ausfall): „Leider ist das Rennen für uns früh zu Ende gegangen, was sehr schade ist. Das Wochenende lief für uns bis dahin sehr rund, wir hatten ein sehr starkes Qualifying. Leider hatten wir nach dem guten Rennstart dann zunächst einen Kontakt mit einem Kontrahenten und mussten das Auto später abstellen. Das ist sehr schade, denn ich glaube, wir hätten uns mit dem Team WRT um den Klassensieg duellieren können, und ich hätte mich gefreut, gegen Dan zu fahren. Aber so ist Racing manchmal. Vielen Dank an das Team KRC. Sie haben mit beiden Autos einen großartigen Job gemacht, und besonders im Qualifying haben wir zeigen können, wie stark diese Gruppe ist."

Augusto Farfus (Team KRC, #10 BMW M4 GT3 EVO, 3. Platz Pro-Am-Kategorie): „Es ist mein zweites Rennen für Team KRC und das zweite Podest. Es ist ein großartiges Team, wir hatten eine ausgezeichnete Strategie. Meine letzten beiden Stinte waren körperlich sehr anstrengend, aber ich bin sehr zufrieden mit dem Ergebnis. Vielen Dank an das Team KRC, sie haben einen hervorragenden Job gemacht."

Pressekontakt.

Andrea Schwab

BMW
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens
Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig
Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation
Tel.: +49 (0) 176 601 56097
E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.
www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.
Website: www.bmw-m.com/motorsport
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport
X: www.x.com/bmwmotorsport

M Motorsport