Brünn – Qualifikationstraining 2 & Superpole.
Samstag, 09. Juli 2011.

Wetter: Sonnig.
Temperatur: Luft: 26 – 31 °C, Strecke: 43 – 51 °C
Teilnehmende Fahrer: 22 von 14 Teams
Schnellste Runde Qualifikationstrainings: Carlos Checa (Althea Racing) 1:59.322 min
Schnellste Runde Superpole 3: Max Biaggi (Aprilia Alitalia Racing Team) 1:58.580 min

Der Samstag im tschechischen Brünn verlief für das Team BMW Motorrad Motorsport enttäuschend. Die Mannschaft wird bei der achten Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2011 aus der vierten Reihe starten. Werksfahrer Leon Haslam (GBR) beendete die Superpole-Qualifikation auf dem 13. Rang. Er verpasste den Einzug in den zweiten Teil der Superpole nur um 0,047 Sekunden. Sein Teamkollege Troy Corser (AUS) verbringt das Wochenende mit der Mannschaft in Brünn. Er fährt jedoch nicht, um seinen gebrochenen linken Unterarm zu schonen.

Ayrton Badovini (ITA) vom BMW Motorrad Italia SBK Team wird mit seiner BMW S 1000 RR vom neunten Platz aus in die Rennen starten. Sein Teamkollege Lorenzo Lanzi (ITA) qualifizierte sich auf Rang 15.

Leon Haslam:
Schnellste R. Quali.: 2:00.164 min (P9) / Schnellste R. Fr. Training: 2:00.949 min (P10) / Schnellste R. Superpole 1: 2:00.252 min (P13)
„Sobald wir mit dem Qualifikationsreifen mehr Haftung aufbauen, bekommen wir Schwierigkeiten. Das Motorrad erhält beim Anbremsen nicht genügend Bremsmoment vom Motor, was auf dieser Strecke recht tückisch ist. Das Motorrad wird immer ausbalancierter, je mehr der Grip abnimmt. Mit dem Qualifikationsreifen hatten wir hinten wirklich viel Haftung. Auf dieser Runde habe ich einen Fehler gemacht, aufgrund des oben genannten Phänomens. Wir haben den Einzug in den nächsten Teil der Superpole also erneut um weniger als eine Zehntelsekunde verpasst. In den Rennen ist unser Tempo recht gut, und diese Strecke ist etwas breiter und flüssig. Wir brauchen einfach wieder einen guten Start, und dann werden wir versuchen, das bestmögliche Ergebnis zu holen."

Rainer Bäumel (Rennleiter):
„Es war ein enttäuschender Tag. Dies ist bisher unser schlechtestes Superpole-Ergebnis in Brünn. Wir sind hier bisher immer aus der ersten oder zweiten Reihe gestartet. Leon hat berichtet, dass er mit dem Qualifikationsreifen Schwierigkeiten hatte. Dieser hatte mehr Haftung, und wir bekamen Probleme am Kurveneingang. In den Rennen werden wir nun versuchen, das Beste daraus zu machen."

Media Contact

BMW Sports Communications
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE