Der neue BMW iX4.
Inhaltsverzeichnis.

Modellvarianten des neuen BMW iX4[1]. 3

Der neue BMW iX4.
Einleitung. 6

Design.
Expressive Sportlichkeit und ein unverwechselbarer Charakter. 12

Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.
BMW typische Fahrerorientierung neu gedacht. 22

Antrieb und Batterie.
Technologischer Weitsprung mit der 6. Generation BMW eDrive Technologie. Drei Motorisierungen verfügbar. M Performance Automobil als besonders leistungsstarkes Top-Modell mit M eDrive. 31

BMW Charging.
Revolutionäre Fortschritte bei Reichweite und Ladegeschwindigkeit in Verbindung mit innovativen Ladelösungen. 37

Superbrain-Hochleistungsrechner und neue Architektur.
Schneller rechnen und flexibler updaten. 43

Fahrerlebnis.
Freude am Fahren neu definiert. Ein technologischer Weitsprung dank Heart of Joy. 45

Fahrerassistenzsysteme.
BMW Symbiotic Drive für eine neue Dimension von Freude am assistierten Fahren. 50

[1] Aussagen wie „neu" und „revolutionär" beziehen sich auf Technologien und Innovationen von Fahrzeugen der Neuen Klasse von BMW im Vergleich zu vorherigen Fahrzeugen. Die Technologien und Innovationen wurden mit dem BMW iX3 als erstem Modell der Neuen Klasse eingeführt.

Alle Ausstattungsumfänge, Verbrauchs- und CO_2-Angaben in diesem Pressetext beziehen sich auf den Markt Deutschland. In anderen Märkten sind Abweichungen möglich. Alle Daten vorläufig.

Nachhaltigkeit entlang des gesamten Lebenszyklus. 55

Der neue BMW iX4.
Statements. 57

Der neue BMW iX4.
Wissenswertes zum neuen BMW Modell. 58

Modellvarianten des neuen BMW iX4.

BMW iX4 40 xDrive:[1]
BMW eDrive der 6. Generation, 800-Volt-Technologie und Hochvoltbatterien mit neuen Rundzellen, Netto-Energiegehalt des Hochvoltspeichers 82,6 kWh
Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie
Maximale Leistung: 275 kW/374 PS
Maximales Drehmoment: 520 Nm
Reichweite gemäß WLTP kombiniert: bis zu 638 km
DC-Ladeleistung: bis zu 300 kW
– Laderate: bis zu 301 km in 10 Minuten[2]
(gem. ISO 12906 im WLTP-Zyklus)
AC-Laden Professional: bis zu 22 kW
Bidirektionales Laden
Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:
Beschleunigung (0–100 km/h): 5,6 s
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
Stromverbrauch gemäß WLTP kombiniert: 19,1–15,9 kWh/100 km
CO_2-Klasse: A

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
Alle Daten vorläufig.

BMW iX4 50 xDrive:[1]
BMW eDrive der 6. Generation, 800-Volt-Technologie und Hochvoltbatterien mit neuen Rundzellen, Netto-Energiegehalt des Hochvoltspeichers 108,7 kWh
Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie
Maximale Leistung: 345 kW/469 PS
Maximales Drehmoment: 645 Nm
Reichweite gemäß WLTP kombiniert: bis zu 828 km
DC-Ladeleistung: bis zu 400 kW
– Laderate: bis zu 387 km in 10 Minuten[2]
(gem. ISO 12906 im WLTP-Zyklus)
AC-Laden Professional: bis zu 22 kW
Bidirektionales Laden

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:
Beschleunigung (0–100 km/h): 4,9 s
Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h
Stromverbrauch gemäß WLTP kombiniert : 19,0–15,7 kWh/100 km
CO_2-Klasse: A

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
Alle Daten vorläufig.

BMW iX4 M60 xDrive:
BMW M eDrive der 6. Generation, 800-Volt-Technologie und Hochvoltbatterien mit neuen Rundzellen, Netto-Energiegehalt des Hochvoltspeichers 108,7 kWh
Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie
Maximale Leistung: 450 kW/612 PS[1]
Maximales Drehmoment: 875 Nm[1]
Reichweite gemäß WLTP kombiniert: bis zu 777 km[1]
DC-Ladeleistung: bis zu 400 kW
– Laderate: bis zu 360 km in 10 Minuten[2]
(gem. ISO 12906 im WLTP-Zyklus)
AC-Laden Professional: bis zu 22 kW
Bidirektionales Laden
Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:
Beschleunigung (0–100 km/h): 3,9 s
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h
Energieverbrauch gemäß WLTP kombiniert: 20,2–17,1 kWh/100 km
CO_2-Klasse: A[1,2]

[1] Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
Alle Daten vorläufig.

Der neue BMW iX4.
Einleitung.

Extrovertiert, unverwechselbar und vollelektrisch. Mit dem neuen BMW iX4 präsentiert BMW das nächste Modell der Neuen Klasse. Auch das neue Sports Utility Vehicle in Coupé-Form von BMW steht dabei für den technologischen Weitsprung in eine neue Ära. Zugleich präsentiert der BMW iX4 das auf das Wesentliche reduzierte Design der Neuen Klasse in einer eigenen, besonders expressiven Interpretation. Seine dynamische Erscheinung unterstreicht das eindeutig sportliche Temperament.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse, BMW Kompakt- und Mittelklasse, erklärt: „Mit dem neuen vollelektrischen BMW iX4 erweitern wir das Portfolio der Neuen Klasse um ein besonders emotionales Fahrzeug. Seine markanten Proportionen, die elegante Coupé-Silhouette und die Technologien der Neuen Klasse verbinden sich zu einem einzigartigen Charakter. Er vereint Sportlichkeit, Expressivität und innovative Technologie und setzt damit einen ausdrucksstarken Impuls in unserem vollelektrischen BMW Portfolio."

Zur Markteinführung im März 2027 sind zunächst zwei Antriebsvarianten des BMW iX4 verfügbar. Mit dem besonders leistungsstarken BMW iX4 M60 xDrive folgt bereits kurze Zeit später das Top-Modell. Wie alle übrigen BMW iX4 Modelle verfügt es über jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse. Im BMW iX4 M60 xDrive erzeugen sie gemeinsam eine maximale Leistung von 450 kW/612 PS[1] und ein Drehmoment von 875 Nm[1].

Sportlich-elegante Silhouette, unverwechselbares Heckdesign.
Die sportliche Dachlinie formt in Kombination mit dem langen Radstand und den kurzen Überhängen die coupéartige Silhouette des neuen BMW iX4. Die Front zeigt das markante Gesicht der Neuen Klasse. Die Design-Ikonen BMW Niere und Doppelscheinwerfer verschmelzen zu einer grafischen Einheit. Gemeinsam zeigen sie ein Zusammenspiel aus Geometrie und Licht. Elemente der neuen Designsprache von BMW M prägen die Frontansicht des Top-Modells BMW iX4 M60 xDrive. Für maximale Präsenz sorgen die vom Motorsport inspirierten M Yellow Lights.

[1] Alle Daten vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

Das eigenständige Heckdesign ist ein extrovertiertes Erkennungszeichen des neuen BMW iX4. Präzise Linien und klar modellierte Flächen unterstreichen die Expressivität des SUV-Coupés. Der prägnante Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte verbessert die Aerodynamik und steht für Sportlichkeit. Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt über einen spezifischen M Heckspoiler.

Schlanke, horizontal ausgerichtete Heckleuchten verleihen dem neuen BMW iX4 ein souveränes Auftreten. Sie zeigen mit zwei Lichtelementen pro Seite die bekannte L-Form bisheriger BMW Leuchten in abstrahierter Form und sind nahtlos in die Heckklappe integriert. Eine eigenständige, reduzierte Lichtsignatur der Heckleuchten unterstreicht gemeinsam mit dem in Schwarz gehaltenen Diffusor die kraftvolle Heckansicht des neuen BMW iX4 M60 xDrive.

Teil der Serienausstattung: M Sportpaket.
Das serienmäßige M Sportpaket des neuen BMW iX4 umfasst neben spezifischen Designelementen unter anderem 20 Zoll große M Leichtmetallräder. Dazu kommt eine M Sportbremsanlage mit blauen Bremssätteln. Zur Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive zählen Leichtmetallräder in Größe 21 Zoll. Darüber hinaus sind für alle iX4 Modelle optional bis zu 22 Zoll große Leichtmetallräder verfügbar, eines davon ist exklusiv dem M Performance Modell vorbehalten.

Mit adaptiven Lichtfunktionen: BMW Iconic Glow Exterieurpaket.
Das BMW Iconic Glow Exterieurpaket beinhaltet unter anderem adaptive Lichtfunktionen wie den blendfreien Fernlichtassistenten oder das dynamische Kurvenlicht, die zugleich Sicherheit und Komfort erhöhen. Das BMW Iconic Glow Exterieurpaket ist serienmäßig Teil der Ausstattung des neuen BMW iX4 M60 xDrive und für alle übrigen Modelle auf Wunsch verfügbar.

Der BMW iX4 M60 xDrive besitzt zudem die schwarze BMW Niere M Shadow Line. Dazu kommen eigenständige Lichtsignaturen an Front und Heck als unverwechselbare Merkmale auch bei Dunkelheit.

Ein weiteres gestalterisches Ausrufezeichen des neuen BMW iX4 ist das großflächige Panoramadach mit Klimakomfort-Glas. Es gehört zur Serienausstattung und sorgt für viel Licht im Innenraum. Zum Bestellstart stehen insgesamt neun Außenfarben für den BMW iX4 zur Wahl. Ab März 2027 folgen drei weitere Frozen Lacke sowie zahlreiche weitere Farben aus dem Portfolio von BMW Individual zu einem späteren Zeitpunkt.

Lichtdurchfluteter Innenraum mit großzügigem Platzangebot.
Der Innenraum des neuen BMW iX4 macht das reduzierte Design der Neuen Klasse intensiv erlebbar. Besonders sportlich und elegant präsentiert sich das Armaturenbrett mit seinen klaren Linien und hochwertigen Materialien.

Das Interieur zeigt sich dank großer Fensterflächen und Panoramadach lichtdurchflutet. Der neue BMW iX4 nutzt die Vorteile der konsequent für E-Mobilität entwickelten Fahrzeug-Architektur der Neuen Klasse und bietet ein großzügiges Platzangebot. Dazu gehört neben optimaler Beinfreiheit auch komfortable Kopffreiheit, die in keinem Widerspruch zur eleganten Dachlinie des SUV-Coupés stehen.

Kundinnen und Kunden haben die Wahl unter sieben verschiedenen Interieurs. Diese sind präzise in Materialauswahl und Farbgestaltung aufeinander abgestimmt und unterstreichen eindrucksvoll den Charakter des neuen BMW iX4.

Fahrerorientierung auf einem neuen Niveau.
Der neue BMW iX4 bietet ein völlig neues Erleben der BMW typischen Fahrerorientierung. So erhält die Fahrerin oder der Fahrer immer die richtige Information, am richtigen Ort und zur richtigen Zeit.

Beim BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X verschmelzen dafür vier zentrale Elemente zu einem ganzheitlichen Anzeige- und Bediensystem. Es besteht aus dem BMW Panoramic Vision, dem BMW 3D Head-Up Display, dem 17,9 Zoll großen Zentral-Display und dem serienmäßigen Sportlenkrad. Dieses besitzt eine mittlere Speiche im oberen Bereich und Shy-Tech-Bedienelemente. Zur Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive gehört das M Sportlenkrad in einer für dieses Modell spezifischen Ausführung. Gegenüber der optional auch für alle weiteren BMW iX4 verfügbaren Ausführung besitzt es unter anderem eine 12-Uhr-Markierung und Schaltwippen.

Per My Modes stehen zahlreiche Möglichkeiten zur Personalisierung in den Bereichen Sound, Licht, Displays und Antrieb zur Verfügung. BMW Digital Premium hält für alle Varianten des BMW iX4 spezifische M In-Car-Apps bereit. Mit ihnen können Nutzerinnen und Nutzer auf Fahrdynamikwerte, technische Fahrzeugsignale und zusätzliche Medieninhalte zugreifen.

Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt über M spezifische Anzeigen inklusive Powermeter, das unter anderem die momentane Antriebsleistung und die noch verfügbare Leistungsreserve anzeigt.

BMW iX4 M60 xDrive serienmäßig mit M Sportsitzen.
Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt serienmäßig über M Sportsitze mit elektrischer 10-Wege-Verstellung. Für die übrigen Modelle stehen die M Sportsitze ebenso als Sonderausstattung optional zur Wahl wie die Multifunktionssitze.

Die sportlich-elegant gestalteten serienmäßigen Sitze des neuen BMW iX4 bieten hohen Komfort und sicheren Seitenhalt. Sie verfügen über elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, eine Memory-Funktion und das Travel & Comfort System. Die Fondsitzlehne des BMW iX4 ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Eine Sitzheizung für die Fondsitze ist optional verfügbar.

Zur Serienausstattung des neuen BMW iX4 gehört ein HiFi-System mit sieben Lautsprechern und 205 Watt Systemleistung. Der BMW iX4 M60 xDrive besitzt serienmäßig das HiFi System Harman Kardon mit 13 Lautsprechern und 430 Watt. Es ermöglicht die Nutzung von Dolby Atmos und ist auf Wunsch für alle Modelle lieferbar.

Start des neuen BMW iX4 mit zwei Antriebsvarianten.
Die grundlegend neue, 6. Generation der BMW eDrive Technologie (Gen6) ist eine herausragende Innovation der Neuen Klasse und prägt den neuen BMW iX4 entscheidend.

Kernpunkte des technologischen Weitsprungs sind grundlegend neue Hochvoltbatterien mit Rundzellen, 800-Volt-Technologie und weiterentwickelte, hocheffiziente E-Motoren. Die Gen6 ermöglicht im BMW iX4 noch dynamischere Fahrleistungen, bis zu 400 kW DC-Ladeleistung, deutlich höhere Reichweiten als Modelle mit Gen5 sowie bidirektionale Ladefunktionalität.

Zum Bestellstart stehen zunächst zwei Antriebsvarianten des neuen BMW iX4 zur Wahl. Der BMW iX4 50 xDrive besitzt je eine E-Maschine an Vorder- und Hinterachse, die gemeinsam eine maximale Leistung von 345 kW/469 PS zur Verfügung stellen. Das maximale Drehmoment beträgt 645 Nm. Das sportliche SUV-Coupé beschleunigt in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h, es erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Seine Hochvoltbatterie besitzt einen nutzbaren Energiegehalt von 108,7 kWh. Er verfügt über eine herausragende

Reichweite von bis zu 828 Kilometern[1]. Die maximale Ladeleistung des neuen BMW iX4 50 xDrive beträgt 400 kW. Damit kann in 10 Minuten Energie für bis zu 387 Kilometer[2] nachgeladen werden.

Auch der BMW iX4 40 xDrive verfügt über je einen Elektromotor pro Achse. Gemeinsam erzeugen sie eine maximale Leistung von 275 kW/374 PS und ein maximales Drehmoment von 520 Nm. Für den Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 km/h benötigt der BMW iX4 40 xDrive 5,6 Sekunden. Seine maximale Reichweite beträgt bis zu 638 Kilometer[1].

Setzt neue Maßstäbe: BMW iX4 M60 xDrive.
Nur kurze Zeit nach dem Bestellstart der beiden Schwestermodelle feiert das Top-Modell BMW iX4 M60 xDrive seinen Einstand und wird bereits ab Januar 2027 bestellbar sein. Das M Performance Modell besitzt einen M spezifisch applizierten Allradantrieb und begeistert durch seine Fahrleistungen. Von null auf 100 km/h beschleunigt die mit 450 kW/612 PS[3] leistungsstärkste Ausführung des neuen BMW iX4 in 3,9 Sekunden[3]. Die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit des BMW iX4 M60 xDrive beträgt 240 km/h[3]. Das M Performance Automobil besitzt eine maximale Reichweite von bis zu 777 Kilometer[3].

Heart of Joy für eine neue Dimension der Fahrfreude.
Der neue BMW iX4 nutzt bislang unerreichte Potenziale der E-Mobilität. Wie alle Modelle der Neuen Klasse verfügt er als softwaredefiniertes Fahrzeug über eine neu konzipierte Elektronik- und Softwarearchitektur. Der Hochleistungscomputer Heart of Joy bildet gemeinsam mit dem Driving Stack BMW Dynamic Performance Control die leistungsstarke Antriebs- und Fahrdynamikregelung. Das Heart of Joy regelt dabei zehnmal schneller als bisherige Systeme und reduziert zugleich die Zahl an notwendigen Regeleingriffen. Dieser technologische Weitsprung sorgt für ein besonders müheloses, präzises und souveränes Fahrverhalten.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[3] Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
Alle Daten vorläufig.

Adaptives M Fahrwerk: Mehr Sportlichkeit und Komfort.
Der neue, flache Hochvoltspeicher ermöglicht den besonders niedrigen Schwerpunkt des neuen BMW iX4. Gemeinsam mit der nahezu ausgeglichenen Achslastverteilung und der weiterentwickelten Fahrwerkstechnologie bietet dies die Basis für ein präzises und agiles Handling. Zudem sorgt der lange Radstand für hohe Fahrstabilität und einen herausragenden Geradeauslauf.

Der BMW iX4 M60 xDrive als fahrdynamische Top-Variante besitzt serienmäßig ein Adaptives M Fahrwerk. Es verfügt über elektronisch geregelte Stoßdämpfer. Das Adaptive M Fahrwerk, das zudem eine Sportlenkung mit variabler Zahnstangenübersetzung umfasst, steigert zugleich Sportlichkeit und Komfort. Es ist für alle BMW iX4 Modelle auf Wunsch lieferbar. Exklusiv verfügt der BMW iX4 M60 xDrive über ein geregeltes M Sperrdifferenzial an der Hinterachse. Dazu besitzt er mit „M Sport“ und „M Sport Plus“ zwei M exklusive My Modes. Sie sorgen für ein besonders emotionales und sportliches Fahrerlebnis.

Innovative Assistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen.
Der neue BMW iX4 verfügt über ein umfangreiches Angebot an serienmäßigen und optionalen Assistenzsystemen. Der Einsatz von fortschrittlicher Technologie und die verstärkte Nutzung künstlicher Intelligenz schaffen noch mehr Sicherheit und echte Entlastung beim teilautomatisierten Fahren und Parken. BMW Symbiotic Drive sorgt für ein intuitives Zusammenspiel von Mensch und Fahrerassistenz. Der Autobahnassistent ermöglicht in zahlreichen Ländern freihändiges Fahren bis 130 km/h[1] und ermöglicht auf freigegebenen Strecken intelligente assistierte Spurwechsel.

[1] Bis Ende 2026 in Deutschland, Großbritannien, Irland, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz, Liechtenstein, Österreich, Tschechische Republik, Polen, Dänemark, Schweden, Norwegen, USA, Kanada, Japan.

Design.
Expressive Sportlichkeit und ein unverwechselbarer Charakter.

Die Highlights des Kapitels:

- Coupéhafte Form, langer Radstand und großflächiges Panoramadach mit Klimakomfort-Glas.
- Für besondere Sportlichkeit: M Sportpaket beim neuen BMW iX4 Teil der umfangreichen Serienausstattung.
- Inspiriert vom Motorsport: Top-Modell BMW iX4 M60 xDrive mit neuen M Yellow Lights.
- BMW Iconic Glow Exterieurpaket: Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive, optional für alle weiteren BMW iX4 Modelle.
- Ein extrovertiertes Erkennungszeichen: Das eigenständige Heckdesign des neuen BMW iX4 signalisiert kraftvolle Dynamik.
- Zahlreiche Auswahlmöglichkeiten von Beginn an: Die Farbpalette des neuen BMW iX4.
- Das Interieur: Sportlich, lichtdurchflutet, mit großzügigem Platzangebot.
- Fahrerorientierung: Die richtige Information zur passenden Zeit.
- BMW iX4 M60 xDrive exklusiv mit spezifischem M Sportlenkrad.
- BMW M Sportsitze im neuen BMW iX4 M60 xDrive serienmäßig.
- Interieur-Welten: Individuelle Auswahlmöglichkeiten.

Die Dimensionen des neuen BMW iX4:

Länge	4 782 mm
Breite	1 895 mm
Höhe	1 595 mm
Radstand	2 897 mm
Spurweite vorne	1 628 mm
Spurweite hinten	1 633 mm
Gepäckraumvolumen	490–1 600 l
Staufach unter der Fronthaube	58 l

Mit dem neuen BMW iX4 feiert das dritte Modell der Neuen Klasse seine Premiere. Es verfügt wie der BMW iX3 und der BMW i3 über eine klare und reduzierte Formensprache, unterstreicht dabei zugleich seinen eigenständigen Charakter. Der BMW iX4 steht als besonders expressive Interpretation der charakteristischen Designmerkmale der Marke BMW für unverwechselbare Individualität. Serienmäßig verfügt er über die

Ausstattungsmerkmale des M Sportpakets. Dies unterstreicht schon in der Basisversion nachdrücklich die ausgeprägte Sportlichkeit des neuen BMW iX4. Das großflächige Panoramadach mit Klimakomfort-Glas gehört ebenfalls bereits zur besonders umfangreichen Serienausstattung.

Das neue Sports Utility Vehicle (SUV) in Coupé-Form besticht durch seine markanten Proportionen und seine sportliche Silhouette. Das auf das Wesentliche reduzierte Design der Neuen Klasse zeigt sich beim neuen BMW iX4 in einer für den eigenständigen Charakter des SUV-Coupés konsequent weiterentwickelten Form. Die dynamische Dachlinie schafft im Zusammenspiel mit dem langen Radstand und den kurzen Überhängen eine expressive Coupé-Silhouette.

Das Heck des BMW iX4 setzt ein kraftvolles Statement und betont die sportliche Erscheinung. Das große Panoramadach ist ein weiteres gestalterisches Ausrufezeichen. Der prägnante Heckspoiler steht für Sportlichkeit. Klar modellierte Flächen und horizontale Heckleuchten unterstreichen Breite und Athletik. Sie formen mit einer markanten Linienführung das charakterstarke und zugleich hochdynamische Erscheinungsbild. Seine maximal kraftvolle Ausprägung zeigt sich dabei im Top-Modell BMW iX4 M60 xDrive.

Das moderne, lichtdurchflutete Interieur des BMW iX4 besitzt einen eindeutig sportlichen Charakter und bietet trotz coupéhafter Dachlinie viel Kopffreiheit. Eine klare, reduzierte Innenraumgestaltung und hochwertige Materialien stehen für die herausragende Kombination aus Eleganz und Dynamik. Fortschrittliche Digitalisierung prägt das Nutzererlebnis dabei ebenso wie die BMW typische Fahrerorientierung.

Oliver Heilmer, Head of Design BMW Compact Class, Neue Klasse and BMW M, erläutert: „Der BMW iX4 verkörpert das Design der Neuen Klasse in Form eines rasiermesserscharfen SUV-Coupés: Markante Proportionen, eine fließende Dachlinie und unverwechselbare Lichtsignaturen verleihen ihm einen unverkennbaren Charakter. Der fahrerorientierte Innenraum vereint Sportlichkeit, fortschrittliche Technologie und großzügiges Platzangebot. Ausdrucksstärker, dynamischer und mehr BMW denn je."

Coupéhafte Form, langer Radstand und großflächiges Panoramadach mit Klimakomfort-Glas.
Die Seitenansicht des neuen BMW iX4 signalisiert elegante Sportlichkeit. Der lange Radstand, kurze Überhänge und kraftvoll konturierte

Radhäuser betonen den dynamischen Charakter bereits im Stand. Die sportliche Dachlinie prägt das Erscheinungsbild des BMW iX4 und sorgt für die coupéartige Silhouette. Die Formgebung ist aerodynamisch optimiert. Ein herausragendes Element der Silhouette ist das geschwungene, großflächige und serienmäßige Panoramadach mit Klimakomfort-Glas. Es erstreckt sich entlang der Dachlinie und verleiht dem SUV-Coupé eine leichte und offene Anmutung. Versteckte Dichtungen sorgen für einen direkten Übergang zwischen Glasflächen und Karosserie – dies führt zu einer harmonischen Seitenansicht. Gemeinsam bringen die Designmerkmale des neuen BMW iX4 Sportlichkeit und luxuriöse Erscheinung perfekt in Einklang.

Für besondere Sportlichkeit: M Sportpaket beim neuen BMW iX4 Teil der umfangreichen Serienausstattung.
Die aufrechte Frontpartie des neuen BMW iX4 zeigt unverkennbar das Gesicht der Neuen Klasse. Dank reduzierter Flächengestaltung rücken die Design-Ikonen BMW Niere und Doppelscheinwerfer prominent in den Vordergrund. Sie verschmelzen mit der Front-Sensorik zu einer grafischen Einheit und lassen eine Symbiose aus Licht und Geometrie entstehen. In sehr präziser Umsetzung betonen sie markant die Breitenwirkung des neuen SUV-Coupés. Große Lufteinlässe unterstreichen zusätzlich die Sportlichkeit des neuen BMW iX4. Die detaillierte Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften inklusive aktiver Luftklappensteuerung sorgt für einen Luftwiderstandsbeiwert (c_w-Wert) von 0,23. Das BMW Markenemblem hat seinen Platz im „Valley“ der Motorhaube oberhalb der BMW Niere.

Serienmäßig verfügt der neue BMW iX4 über das M Sportpaket. Es umfasst unter anderem spezifische Designmerkmale für das Exterieur, 20 Zoll große M Leichtmetallräder und eine M Sportbremsanlage mit blau lackierten Bremssätteln. In Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket Pro gehört eine M Sportbremsanlage in Rot zum Ausstattungsumfang.

Der hochperformante BMW iX4 M60 xDrive besitzt serienmäßig Leichtmetallräder in der Größe 21 Zoll und eine rote M Sportbremsanlage. Wahlweise sind blau lackierte Bremssättel verfügbar.

Inspiriert vom Motorsport: Topmodell BMW iX4 M60 xDrive mit neuen M Yellow Lights.
Die Front des BMW iX4 M60 xDrive sorgt mit Elementen der neuen Designsprache von BMW M für maximale Präsenz. Das Top-Modell ist auf den ersten Blick als Performance-Automobil erkennbar. Die neuen M

Yellow Lights unterstreichen den fokussierten Blick auf die Straße. Die gelben Lichtikonen haben ihren Ursprung im Motorsport – angelehnt an GT-Fahrzeuge und den BMW M Hybrid V8. Sie sind ausschließlich in Kombination mit dem Abblendlicht nutzbar[1].

Ein weiteres äußeres Merkmal des BMW iX4 M60 xDrive sind die progressiv gestalteten Leuchtelemente, die sich rechts und links neben der BMW Niere befinden. Sie bestehen auf beiden Seiten aus jeweils drei markanten, von den typischen M Streifen inspirierten Komponenten und dienen als verbindendes Element der Lichtsignatur. Zugleich unterstreichen diese Leuchtelemente den einzigartigen Charakter der Frontansicht. Als eindeutiges Erkennungszeichen hat zudem auch das M Logo seinen Platz innerhalb der Lichtsignatur.

Highlights der Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive:

M Sportpaket Pro
BMW Iconic Glow Exterieurpaket
BMW Niere M Shadow Line
M Yellow Lights
M Sport Exterieurumfänge
M Spiegelkappen
M spezifischer Diffusor
M Heckspoiler
M Sportbremse rot oder blau
21-Zoll-Leichtmetallräder
Interieurdesign BMW M
M Sport Interieurumfänge
M Sportlenkrad
M Sportsitze
AC-Laden Professional
HiFi System Harman Kardon

BMW Iconic Glow Exterieurpaket: Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive, optional für alle weiteren BMW iX4 Modelle.
Das BMW Iconic Glow Exterieurpaket verfügt über adaptive Lichtfunktionen, die Sicherheit und Komfort erhöhen. Dazu zählen unter anderem der blendfreie Fernlichtassistent, das Autobahnlicht und das dynamische Kurvenlicht. Das BMW Iconic Glow Exterieurpaket verstärkt zudem die optische Tiefenwirkung der BMW Niere, dazu unterstreicht eine präzise Konturbeleuchtung die attraktive Anmutung.

[1] Marktabhängig.

Das BMW Iconic Glow Exterieurpaket umfasst daneben auch die Flächenbeleuchtung des Hecks. Dies erweitert die Lichtsignatur mit zusätzlichen Diagonalelementen, welche die Heckleuchte noch kräftiger wirken lassen. Zudem werden diese auch für die verschiedenen Welcome Animationen inszeniert/aktiv genutzt.

Es stehen unterschiedliche Möglichkeiten zur Lichtinszenierung zur Wahl. Bereits bei der Annäherung an das Fahrzeug mit dem BMW Digital Key Plus beginnt die Begrüßungsinszenierung, die den Fahrer visuell vom Außenbereich bis in den Innenraum begleitet. Die Begrüßung variiert je nach Ausstattung: Während die Variante Base eine reduzierte Inszenierung bietet, ermöglicht das BMW Iconic Glow Exterieurpaket eine eindrucksvolle Lichtinszenierung mit den Stilrichtungen Relaxed, Balanced und Excited.

Der neue BMW iX4 M60 xDrive verfügt serienmäßig über das BMW Iconic Glow Exterieurpaket, für alle übrigen Modelle ist es optional verfügbar.

Ein extrovertiertes Erkennungszeichen: Das eigenständige Heckdesign des neuen BMW iX4 signalisiert kraftvolle Dynamik.
Auch das Heck des neuen BMW iX4 ist in der modernen und dynamischen Designsprache der Neuen Klasse gestaltet. Die Heckansicht besticht durch ihre extrovertierte Ästhetik. Präzise Linien betonen die Breite und Sportlichkeit des neuen SUV-Coupés.

Serienmäßig verfügt der BMW iX4 über einen markanten Heckspoiler. Sein Übergang von der Heckscheibe ist nahtlos. Der Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte unterstreicht den dynamischen Charakter des neuen BMW iX4, verbessert die Aerodynamik und sorgt für die Optimierung der Reichweite. Passend zu seiner besonders sportlichen Ausprägung besitzt der neue BMW iX4 M60 xDrive dagegen einen spezifisch entwickelten M Heckspoiler. Er erhöht den Abtrieb auf der Hinterachse und unterstützt so ein noch präziseres und souveräneres Fahrverhalten.

Die schlanken, stark horizontal ausgerichteten Heckleuchten sind nahtlos in die Heckklappe integriert. Zwei Lichtelemente pro Seite zeigen die bekannte L-Form bisheriger BMW Heckleuchten in neuer, abstrahierter Form. Zugleich betonen sie die Breite des neuen BMW iX4 und verleihen ihm ein selbstbewusstes und souveränes Auftreten. Der neue BMW iX4 M60 xDrive verfügt über eine eigenständige, reduziertere

Lichtsignatur der Heckleuchten, die das extrovertierte Erscheinungsbild des M Performance Automobils zusätzlich kraftvoll unterstreicht.

Ausgeprägte Dynamik signalisieren beim Top-Modell neben dem in Schwarz gehaltenen Diffusor auch die ebenfalls schwarzen M Spiegelkappen. Sie besitzen zudem Farbelemente, die in den M Farben gestaltet sind. Der BMW iX4 M60 xDrive besitzt an der Fahrzeugseite ein M Logo und dazu am Heck die Modellkennzeichnung. Sie zeigt sich in der neuen, M typischen Gestaltung mit schwarzer Schrift und silberner Umrandung.

Analog zur Frontgestaltung findet das BMW Emblem beim neuen BMW iX4 auch im Heckbereich seinen Platz im „Valley" zwischen den beiden Heckleuchten.

Mit der optional verfügbaren, elektrisch aus- und einfahrenden Anhängevorrichtung verfügt der BMW iX4 über eine maximale Anhängelast von 2.000 Kilogramm.

Zahlreiche Auswahlmöglichkeiten von Beginn an: Die Farbpalette des neuen BMW iX4.
Bereits zum Bestellstart sind insgesamt neun unterschiedliche, attraktive Außenfarben für den BMW iX4 wählbar. Dazu zählen Eucalyptus Green, Fire Red und Polarized Grey. Ab März 2027 erweitert sich das Angebot um die Frozen Lacke Frozen Pure Red, Frozen Ocean Wave Blue und Frozen Spacesilver. Zu einem späteren Zeitpunkt folgen zudem zahlreiche weitere Farben aus dem Portfolio von BMW Individual.

Die Außenfarben des BMW iX4 auf einen Blick:

Farbton	**Lackierung**
Alpinweiß	Uni
Saphirschwarz	Metallic
Spacesilber	Metallic
M Brooklyn Grau	Metallic
Eucalyptus Grün	Metallic
Mineral White	Metallic
Fire Red	Metallic
Polarized Grau	Metallic
Ocean Wave Blau	Metallic
BMW Individual Frozen Space Silver metallic	Frozen (03/27)
BMW Individual Ocean Wave Blue metallic	Frozen (03/27)
BMW Individual Frozen Pure Red metallic	Frozen (03/27)

Das Interieur: Sportlich, lichtdurchflutet, mit großzügigem Platzangebot.
Der Innenraum des BMW iX4 präsentiert die reduzierte Designsprache der Neuen Klasse in einer sportlichen Interpretation. Der BMW iX4 bietet optimale Fahrerorientierung kombiniert mit neu gestalteter Benutzerinteraktion. Das Armaturenbrett steht mit seinen klaren Linien und hochwertigen Materialien für die Kombination aus Sportlichkeit und Eleganz. Die großen Fensterflächen erzeugen gemeinsam mit dem serienmäßigen Panoramadach mit Klimakomfort-Glas ein lichtdurchflutetes Ambiente.

Wie alle Modelle der Neuen Klasse nutzt auch der neue BMW iX4 die besonderen Möglichkeiten der konsequent für Elektromobilität konzipierten Fahrzeug-Architektur. Das SUV-Coupé bietet so besonders hohen Raumkomfort sowie großzügigen Platz für Passagiere und Gepäck. Der lange Radstand sorgt für optimale Beinfreiheit auf den Vordersitzen ebenso wie im Fond. Die dynamische Dachlinie bringt sportliches Design mit komfortabler Kopffreiheit auch auf den Rücksitzen in Einklang.

Fahrerorientierung: Die richtige Information zur passenden Zeit.
Das BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X ermöglicht im neuen BMW iX4 ein völlig neues Erleben der BMW typischen

Fahrerorientierung. Vier zentrale Elemente verschmelzen im neuen BMW iX4 zu einem ganzheitlichen Anzeige- und Bediensystem. Damit erhält die Fahrerin oder der Fahrer immer die richtige Information, am richtigen Ort zur richtigen Zeit. So projiziert das BMW Panoramic Vision fahrrelevante Informationen ebenso wie das optionale BMW 3D Head-Up Display direkt in die Sichtachse von Fahrerin oder Fahrer. Das mit Matrix-Backlight-Technologie ausgerüstete Zentral-Display im Free-Cut Design ist für eine noch bessere Fahrerorientierung in Richtung der Fahrerin oder des Fahrers geneigt.

Das serienmäßige Sportlenkrad mit Shy-Tech-Bedienelementen besitzt eine mittlere Speiche im oberen Bereich. Neben ausgeprägten Daumenauflagen ist es mit Multifunktionstasten für eine besonders intuitive Bedienung ausgerüstet. Es entspricht so dem Prinzip „hands on the wheel, eyes on the road".

BMW iX4 M60 xDrive exklusiv mit spezifischem M Sportlenkrad.
Der neue BMW iX4 M60 xDrive verfügt serienmäßig exklusiv über eine spezifische Ausführung des M Sportlenkrads. Es besitzt gegenüber der optional auch für alle übrigen Ausführungen des BMW iX4 verfügbaren Variante zusätzlich über eine rote 12-Uhr-Markierung, farbige Ziernähte und Schaltwippen. Zudem besitzt ausschließlich das M Sportlenkrad des leistungsstärksten Top-Modells zwei spezifische Tasten, mit denen sich Boost und M Mode direkt bedienen lassen.

Zu den weiteren sportlichen Merkmalen der Innenausstattung des BMW iX4 M60 xDrive zählt das M Interieurdesign ebenso wie die M spezifische Anzeige. Sie unterscheidet sich in Farbe, Form und Schriftart von der Serienausführung und umfasst zudem das Powermeter. Es zeigt die momentane Antriebsleistung und die noch verfügbare Leistungsreserve an. Zusätzlich wird auch die aktuelle Rekuperationsleistung dargestellt.

BMW Digital Premium hält für alle Modellvarianten des BMW iX4 spezifische M In-Car-Apps bereit. Diese geben Zugriff auf technische Fahrzeugsignale und Fahrdynamikwerte sowie zusätzliche Medien-Inhalte: In der „M Cockpit" App kann sich die Kundin oder der Kunde individuell konfigurierte Dashboards mit Echtzeitdaten erstellen. Das „M Drag Meter" bietet eine Beschleunigungsmessung des Fahrzeugs. Der „M Channel" liefert Motorsport-Videoinhalte und exklusive Einblicke in die Welt von BMW M.

Per My Modes bietet der neue BMW iX4 umfassende Möglichkeiten zur Personalisierung in den Bereichen Licht, Sound, Displays und Antrieb.

Mit den erweiterten Anpassungsmöglichkeiten der My Modes kann die Fahrerin oder der Fahrer nun die Display-Darstellungen im Personal Mode nach den eigenen Wünschen gestalten. Auch eigene Bilder können mithilfe der My BMW App als Hintergrund des Zentral-Displays festgelegt werden. Die Farbanmutung des User Interface Designs in allen Displays passt sich automatisch dem ausgewählten Bild an. Alternativ stehen individuelle Farbtöne zur Verfügung, unter anderem auch für die Ambientebeleuchtung.

BMW M Sportsitze im neuen BMW iX4 M60 xDrive serienmäßig.
Serienmäßig besitzt der neue BMW iX4 M60 xDrive elektrisch verstellbare M Sportsitze mit integriertem, beleuchtetem M Logo sowie Massagefunktion. Sie sind auf Wunsch auch für alle übrigen BMW iX4 Modelle verfügbar. Die M Sportsitze zeichnen sich durch ein sportlich-expressives Design und ausgeprägte Seitenwangen für besonders sicheren Seitenhalt aus.

Zur Serienausstattung des neuen BMW iX4 gehören sportlich-elegant gestaltete Sitze mit elektrisch betriebenen Einstellmöglichkeiten, Memory-Funktion und Travel & Comfort System. Sie bieten hohen Komfort und sicheren Seitenhalt. Zur Wahl stehen optional zudem elektrisch verstellbare Multifunktionssitze mit Massagefunktion.

Die Bedienfelder für die Sitzeinstellung befinden sich jeweils in den Türverkleidungen. Sie sind zusätzlich beleuchtet, wenn die Kundin oder der Kunde die Sonderausstattungen Multifunktionssitze oder BMW M Sportsitze auswählt. Für die Fondsitze, die im Verhältnis 40/20/40 umgeklappt werden können, ist optional eine Sitzheizung verfügbar.

Der BMW iX4 besitzt elektrisch betriebene Türöffner vorne und hinten. In der Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz befindet sich unter anderem die neue, optionale Wireless Charging Ablage Plus mit induktiver Ladefunktion, die das Smartphone per Magnet in der richtigen Position hält.

Serienmäßig verfügt der BMW iX4 über ein HiFi System mit sieben Lautsprechern und 205 Watt Systemleistung. Zur Serienausstattung des neuen BMW iX4 M60 xDrive gehört das HiFi System Harman Kardon mit 13 Lautsprechern und 430 Watt, das für die übrigen Modelle optional lieferbar ist. Das System ermöglicht die Nutzung von Dolby Atmos. Die Unterstützung von Dolby Atmos Formaten sorgt für ein besonders facettenreiches Klangerlebnis. Dolby Atmos macht bei geeigneten Audioformaten Klang dreidimensional erlebbar und gibt Töne als frei im

Raum platzierte Klangobjekte wieder. So entsteht ein immersives Hörerlebnis, bei dem Töne im Raum klar zuordenbar sind oder sich sogar realistisch um den Zuhörer herum bewegen, was Filme, Musik und Games deutlich intensiver und detailreicher wirken lässt.

Interieur-Welten: Individuelle Auswahlmöglichkeiten.
In Materialauswahl und Farbgestaltung präzise aufeinander abgestimmte Interieur-Welten verleihen dem neuen BMW iX4 einen einzigartigen Charakter. Zur Wahl stehen drei Interieurdesigns und insgesamt sieben Polster. Das serienmäßige Interieurdesign BMW M verfügt über einen Sitzbezug im Farbton Schwarz, der das lederähnliche, hochwertige Material Veganza mit M PerformTex kombiniert. Die Variante Contemporary ist in den Farben Castanea Bicolor, Agave Grün Bicolor, Schwarz Bicolor und Digital White Bicolor mit dem Sitzbezug Veganza lieferbar. Die Ausführung BMW Individual mit Leder bietet eine Kombination aus Veganza und exklusivem Leder Merino an den Sitzflächen für besonders luxuriösen Sitzkomfort. Optional sind auch BMW M Sportsitze in Adelaide Grau Bicolor lieferbar. Ihr Sitzbezug besteht aus einer Kombination aus Leder Merino und M PerformTex.

Die Interieurdesigns des neuen BMW iX4:

Interieurdesign	**Farbe**	**Material**
BMW M	Schwarz	Veganza / M PerformTex
Contemporary	Schwarz Bicolor Digital White Bicolor Castanea Bicolor Agave Grün Bicolor	Veganza
BMW Individual mit Leder	Schwarz Bicolor Adelaide Grau Bicolor[1]	Veganza mit Sitzfläche in Leder Merino Veganza mit Sitzfläche in Leder Merino/ M PerformTex[1]

[1] Für BMW M Sportsitz.

Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.
BMW typische Fahrerorientierung neu gedacht.

Die Highlights des Kapitels:

- BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X: Perfekte Fahrerorientierung im Stil von BMW.
- BMW Panoramic Vision: Volle Konzentration von Fahrerin oder Fahrer auf die Straße.
- Optionales BMW 3D Head-Up Display mit räumlicher Darstellung und Projektion direkt in die Sichtachse.
- Optimal positioniert, perfekt erreichbar: 17,9 Zoll großes Zentral-Display im Free-Cut Design.
- Intuitive Steuerung mit neuem Multifunktionslenkrad und Shy-Tech-Bedienelementen.
- BMW Operating System X: Individualisierbar, kontextabhängig und up to date.
- Intelligente Sprachsteuerung mit dem lernfähigen BMW Intelligent Personal Assistant, erweitert um Amazon-Alexa+-KI-Technologie[1] für eine natürliche Kommunikation.
- Umfassendes App-, Video- und Gaming-Angebot für Entertainment auf neuem Level, ergänzt um Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: Das flexible Komplettpaket für Unterhaltung, Sicherheitsfunktionen und erweiterte Navigation.
- Navigation mit BMW Maps: Modern, präzise, vorausschauend und mit neuer Fahrerassistenzvisualisierung[2].

Seit vielen Jahrzehnten gelten BMW Fahrzeuge als wegweisend in Bezug auf intuitive Bedienung und perfekte Ergonomie. Das gilt auch für das neueste Anzeige- und Bediensystem BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X im neuen BMW iX4. Das gesamte System folgt dem Prinzip: die richtige Information, am richtigen Ort und zur richtigen Zeit. Gesteuert wird es über ergonomisch optimierte analoge und digitale Bedienelemente. Viele der Innovationen des BMW iX4 im Bereich Display- und Bediensystem sind durch die BMW Group mit Patentanmeldungen geschützt.

[1] Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.
[2] Die Funktion BMW Maps mit Fahrerassistenz ist nur in Kombination mit dem Autobahnassistenten oder dem Autobahn- & City-Assistenten in ausgewählten Ländern, Städten und Straßen verfügbar. Der Ausbau erfolgt schrittweise.

Im neuen BMW iX4 projiziert das BMW Panoramic Vision alle relevanten Inhalte über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe. Hinzu kommen das 17,9 Zoll große Zentral-Display im Free-Cut Design mit Touch-Bedienung, das optionale BMW 3D Head-Up Display und das Multifunktionslenkrad mit Shy-Tech-Bedienelementen. Zur Grundausstattung gehört die kabellose Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto™. So entsteht ein digitales und modernes Bedienerlebnis, das im besten Sinne BMW ist.

Der Sprachassistent BMW Intelligent Personal Assistant bietet im neuen BMW iX4 zahlreiche Vorteile für Komfort, Personalisierung und Sprachbedienung und macht proaktive Vorschläge. Die Einführung der Large-Language-Model-Technologie (LLM, Alexa+)[1], einer generativen KI, verfeinert den Sprachdialog und ermöglicht eine intuitive und intelligente Interaktion sowie den Zugriff auf externe Wissensinhalte.

BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X: Perfekte Fahrerorientierung im Stil von BMW.
Das BMW Panoramic iDrive stellt die Interaktion zwischen Fahrerin bzw. Fahrer und Fahrzeug in den Mittelpunkt und definiert die Bedienung, Informationsdarstellung und Fahrerorientierung neu. Durch die intelligente Verknüpfung von Anzeigen, Bedienelementen und Software entsteht ein ganzheitliches System. Es ermöglicht eine intuitive, komfortable sowie ergonomisch optimierte Nutzung und stellt der Fahrerin oder dem Fahrer jederzeit die relevanten Informationen zur Verfügung.

BMW Panoramic Vision: Volle Konzentration von Fahrerin oder Fahrer auf die Straße.
Zentrales Element des Systems ist das BMW Panoramic Vision. Dabei handelt es sich um eine neu entwickelte Projektion von Inhalten über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe. Die dort dargestellten Inhalte sind – unter anderem auch mit polarisierten Brillen – dauerhaft sichtbar und bilden die visuelle Basis des gesamten Anzeige- und Bediensystems. Fahrrelevante Informationen werden klar strukturiert und im linken Teil in Sichtachse der Fahrerin oder des Fahrers angezeigt, ohne den Blick auf das Verkehrsgeschehen einzuschränken. Die Inhalte im Beifahrer- und mittleren Bereich der Anzeige sind individuell personalisierbar und gesamthaft für alle Passagiere sichtbar.

[1] Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.

Optionales BMW 3D Head-Up Display mit räumlicher Darstellung und Projektion direkt in die Sichtachse.
Das oberhalb des BMW Panoramic Vision integrierte optionale BMW 3D Head-Up Display projiziert ausgewählte Inhalte ausschließlich für die Fahrerin oder den Fahrer direkt in deren Sichtachse. Diese Darstellung ermöglicht eine besonders präzise räumliche Wahrnehmung, etwa bei Navigationshinweisen und Informationen aus dem Fahrerassistenzsystem. Die Inhalte des BMW 3D Head-Up Displays und des BMW Panoramic Vision sind perfekt aufeinander abgestimmt und ergänzen sich zu einem konsistenten, klar strukturierten Anzeigeerlebnis.

Optimal positioniert, perfekt erreichbar: 17,9 Zoll großes Zentral-Display im Free-Cut Design.
Das 17,9 Zoll große Zentral-Display im Free-Cut Design ist als weiteres wesentliches Bedienelement in das BMW Panoramic iDrive eingebunden. Es verfügt über eine moderne Matrix-Backlight-Technologie, die eine brillante Darstellung sowie eine sehr gute Ablesbarkeit unter allen Lichtbedingungen bietet. Die spezifische Form im Free-Cut Design ermöglicht eine ergonomisch optimale Positionierung – typisch für BMW zur Fahrerin bzw. dem Fahrer hingeneigt. Dank weiterentwickelter Menüstruktur mit QuickSelect erlaubt es eine komfortable, einfache und intuitive Bedienung per Touch.

Per Drag and Drop können auf dem Zentral-Display bis zu sechs Widgets im entsprechenden Menü auf das BMW Panoramic Vision übertragen und individuell angeordnet werden. Neben den bekannten Widget-Formaten stehen erstmals auch größere Widgets zur Verfügung, die auf der mittleren oder einer weiteren Fläche des BMW Panoramic Vision platziert werden können. Dadurch erhalten ausgewählte Inhalte eine noch präsentere und übersichtlichere Darstellung. Die Auswahl der verschiedenen Ansichten erfolgt intuitiv über das Zentral-Display oder das Multifunktionslenkrad.

Intuitive Steuerung mit neuem Multifunktionslenkrad mit Shy-Tech-Bedienelementen.
Das Multifunktionslenkrad folgt dem Shy-Tech-Prinzip, bei dem Bedienelemente auf der linken Seite für die Fahrassistenz- und Parkfunktionen nur bei Verfügbarkeit illuminiert werden. Im Bereich Infotainmentsteuerung gibt es haptisches Feedback. Die klare

Funktionsaufteilung für Assistenz-, Park- und Infotainmentfunktionen unterstützt eine sichere, intuitive Bedienung ohne Blickabwendung von der Straße.

BMW Operating System X: Individualisierbar, kontextabhängig und up to date.
Das BMW Operating System X dient als intelligente Plattform für das Anzeige- und Bediensystem und ist konsequent auf einen softwaredefinierten Fahrzeugansatz (SDV) ausgelegt. Die Architektur basiert auf dem Android Open Source Project (AOSP) und bietet eine hohe Update- und Upgrade-Fähigkeit. Dadurch bleibt das System langfristig aktuell und kann kontinuierlich um neue Funktionen und digitale Dienste erweitert werden. Das BMW Operating System X steuert sämtliche Interaktionselemente und stellt sicher, dass Informationen stets kontextabhängig und situationsgerecht angezeigt werden.

Ein zentrales Merkmal des Systems ist die umfassende Personalisierbarkeit. Inhalte, Widgets und Anzeigen lassen sich individuell konfigurieren und an persönliche Vorlieben anpassen. Nutzerinnen und Nutzer können Farben, Darstellungslogiken und Hintergrundbilder auswählen und so ein persönliches digitales Erlebnis schaffen. Auch persönliche Bilder können mithilfe der My BMW App als Hintergrund auf dem Zentral-Display festgelegt werden. Die Farbanmutung des User-Interface-Designs in allen Displays passt sich auf Wunsch automatisch dem ausgewählten Bild an. Um das User-Interface-Design im Personal Mode individuell zu gestalten, gibt es eine Vielzahl an Optionen. Dies ermöglicht eine weitergehende Individualisierung von Anzeigen, Interaktion und fahrzeugbezogenen Einstellungen. Weitere My Modes wie Sport, Efficient und Silent erweitern die Personalisierbarkeit.

Der Einstieg in das individualisierbare Fahrerlebnis mit dem BMW Operating System X ist die BMW ID. Bis zu sieben Nutzerinnen oder Nutzer können ihre BMW ID anmelden, um jede Fahrt mit ihren individuellen Einstellungen zu genießen. Das Zentral-Display zeigt vor Fahrtantritt automatisch eine namentliche Begrüßung, auf Wunsch mit persönlichem Profilbild.

Intelligente Sprachsteuerung mit dem lernfähigen BMW Intelligent Personal Assistant, erweitert um Amazon-Alexa+-KI-Technologie[1] für eine natürliche Kommunikation.
Die multimodale Bedienlogik des BMW Panoramic iDrive verbindet Touch-, haptische und sprachbasierte Interaktion. Eine zentrale Rolle übernimmt dabei der BMW Intelligent Personal Assistant. Er erlaubt die Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen, Navigationsziele und Medienangebote in natürlicher Sprache, ohne dass feste Sprachbefehle erforderlich sind.

Mit dem lernfähigen BMW Intelligent Personal Assistant wird das Fahrzeug zu einem intelligenten, digitalen Begleiter. Der Sprachassistent lässt sich wie gewohnt mit der Ansprache „Hey BMW" oder per Knopfdruck auf dem rechten Bedienfeld des Lenkrades aufrufen. Der BMW Intelligent Personal Assistant unterstützt bei der Steuerung von Fenstern, Klimaanlage, Sitzkomfort, Telefonie, Entertainment und vielem mehr. Auch das Aufrufen zahlreicher Funktions-Menüs und die Bedienung spezifischer Apps sind möglich. Durch die Erweiterung des BMW Intelligent Personal Assistant um die Amazon-Alexa+-KI-Technologie[1] wird der Funktionsumfang zusätzlich ausgebaut. Die Integration von Amazon Alexa+ in den BMW Intelligent Personal Assistant steht für einen technologischen Weitsprung, der den Kundenmehrwert in den Mittelpunkt stellt. Bei der zum Einsatz kommenden KI-Technologie[1] handelt es sich um ein Large Language Model (LLM), eine generative KI, die Sprache „versteht" und in der Lage ist, selbst zu formulieren. Die Sprachinteraktion wird dialogorientierter und ermöglicht eine intuitive und intelligente Interaktion, den Zugriff auf externe Wissensinhalte, cloudbasierte Dienste und Medienangebote ebenso wie die Steuerung von Fahrzeugfunktionen. Eine mögliche Verknüpfung des BMW Intelligent Personal Assistant mit einem Amazon-Account erlaubt Musiksuche und Streaming auf einfache Art und Weise. Auch das Abrufen von tagesaktuellen Nachrichten sowie die Nutzung vieler weiterer Inhalte wird so spielend leicht.

Der BMW Intelligent Personal Assistant kann – sofern gewünscht – auf Basis des Nutzungsverhaltens und darüber hinaus proaktiv Vorschläge machen. Diese Intelligenz wird mit BMW Operating System X noch mal erweitert, indem deutlich mehr Kontexte, z. B. aus Fahrsituation, Umgebungsanalyse oder Innenraumerkennung, berücksichtigt werden. Zusätzliche Fähigkeiten zur Unterstützung der Fahrerin oder des Fahrers

[1] Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.

erhält der BMW Intelligent Personal Assistant mit der Funktion „Routinen". Damit kann die Fahrerin oder der Fahrer dem Assistenten nun ganz einfach Routinen beibringen, die die individuelle Freude am Fahren maximieren. Werden z. B. im Winter bei jedem Fahrtantritt Lenkradheizung, Sitzheizung und Defrost-Funktion aktiviert, lassen sich diese Aktionen bequem in einer Routine zusammenfassen und automatisch bzw. semiautomatisch ausführen. Darüber hinaus erhält die Fahrerin oder der Fahrer die Möglichkeit eigene, personalisierte Routinen zu erstellen, etwa nach selbst definierten Konditionen wie Situation, Sitzbelegung, Zeit und Temperatur.

Umfassendes App-, Video- und Gaming-Angebot für Entertainment auf neuem Level, ergänzt um Amazon Prime Video.
Das BMW Operating System X bietet Kundinnen und Kunden mehr Entertainment-Optionen als je zuvor. Sie haben die Wahl, das umfangreiche App-, Video- und Gaming-Angebot komfortabel über das in BMW Digital Premium inkludierte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ lässt sich die Konnektivität über einen mobilen Smartphone-Hotspot bzw. ein WiFi-Netzwerk mit ins Fahrzeug bringen.

Der BMW iX4 bietet Zugang zu der Video-App (powered by TiVo™). Sie ermöglicht eine kontinuierlich wachsende Anzahl von Inhalten wie News, Live- und On-Demand-Streaming. Video-Streaming ist auf dem Zentral-Display im geparkten Fahrzeug möglich. Dank der Verknüpfung mit bereits bestehenden Kunden-Accounts können Filme oder Serien direkt an der Stelle weitergeschaut werden, an der sie zu Hause pausiert wurden. Die Video-App wird im Laufe des Jahres 2026 in allen BMW ConnectedDrive Märkten verfügbar sein. Im zweiten Halbjahr 2026 erweitert Amazon Prime Video[1] als neu verfügbares Highlight das digitale Unterhaltungsangebot für BMW Kundinnen und Kunden.

Mit extra für das Spielerlebnis im Fahrzeug entwickelten, weltbekannten Gaming-Klassikern wie UNO® Car Party! bietet die App AirConsole im BMW Operating System X mitreißende Unterhaltung für alle Fahrzeugpassagiere. Ein Highlight in der umfangreichen Spiele-Bibliothek von AirConsole ist Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ von Mattel. AirConsole ermöglicht es Nutzern, das eigene Smartphone als Controller zu verwenden, sodass alle Passagiere mit- oder gegeneinander spielen können.

[1] Amazon Prime Video ist über die Video-App von BMW oder als App-Download aus dem fahrzeuginternen App-Store verfügbar.

Die neu verfügbare Boosteroid-App bietet BMW Kundinnen und Kunden ein neues Gaming-Highlight. Die Cloud-Gaming-Plattform bringt weltbekannte Blockbuster-Spiele direkt in das Fahrzeug. Darunter beliebte Rennspiele wie „Forza".[1]

Weitere Spiele und Apps zur Unterhaltung im Fahrzeug sind über den BMW ConnectedDrive Store verfügbar. Ausgewählte Spiele können nun auch mit Bluetooth-Controllern herkömmlicher Gaming-Konsolen gesteuert werden. Insgesamt hält der BMW ConnectedDrive Store schon heute weltweit mehr als 60 Apps der Kategorien Musik & Audio, Entertainment, Gaming, News, Travel & Local bereit. Das Angebot entwickelt sich stetig weiter.

BMW Digital Premium: Das flexible Komplettpaket für Unterhaltung, Sicherheitsfunktionen und erweiterte Navigation.
Das optionale Angebot von BMW Digital Premium beinhaltet den „Security Assistant". Dieser bietet eine Vielzahl nützlicher Funktionen, um das Sicherheitsgefühl zu erhöhen. Versuchter Diebstahl und Parkkollisionen lösen z. B. Push-Benachrichtigungen auf der My BMW App aus. Auch bei einem Unfall stehen dank BMW Drive Recorder Außenaufnahmen des Geschehens unmittelbar im Fahrzeug bereit und können auf das Mobiltelefon exportiert werden. Über den Anti-Diebstahl- und Parkkollisions-Rekorder werden ebenfalls automatische Videoaufzeichnungen erstellt. Auf Wunsch lässt sich mit Remote Inside View und Remote 3D View in der My BMW App ein Blick in den Innenraum und auf die Umgebung des Fahrzeugs werfen.

BMW Digital Premium hält zudem M spezifische In-Car-Apps[2] bereit. Diese geben Zugriff auf technische Fahrzeugsignale und Fahrdynamikwerte, sowie zusätzliche Medien-Inhalte: In der „M Cockpit" App kann sich die Kundin oder der Kunde individuell konfigurierte Dashboards mit Echtzeitdaten erstellen. Das „M Drag Meter" bietet eine Beschleunigungsmessung des Fahrzeugs. Der „M Channel" liefert Motorsport Videoinhalte und exklusive Einblicke in die Welt von BMW M.

Auch das für Entertainmentfunktionen benötigte Datenvolumen ist in BMW Digital Premium bereits enthalten, sodass keine Datenverbindung

[1] Verfügbarkeit markt- und derivatsabhängig. Voraussetzung ist ein Fahrzeug mit BMW Operating System X und die Verfügbarkeit eines BMW ConnectedDrive Stores im Fahrzeug. Mit einem Boosteroid-Konto können Nutzer auf Spiele zugreifen, die sie bereits auf verschiedenen Gaming-Plattformen besitzen.
[2] Die BMW M Apps sind aktuell nur für Fahrzeuge mit dem BMW Operating System X und der Sonderausstattung BMW M Sportpaket verfügbar.

per Smartphone-Hotspot oder WiFi-Netzwerk hergestellt werden muss. Zudem bietet die 5G-fähige Fahrzeugtelematik stets bestmögliche Streaming-Geschwindigkeit.

Das Angebot ist flexibel buchbar und auf kontinuierliche Weiterentwicklung ausgelegt. Neue Funktionen und Dienste können im Laufe der Zeit ergänzt werden – für ein dauerhaft aktuelles, vernetztes und zukunftsfähiges digitales Nutzererlebnis.

Mit BMW ConnectedDrive Upgrades lassen sich auch noch nach dem Fahrzeugkauf zusätzliche digitale Produkte und Dienste für das Fahrzeug buchen. Für die meisten BMW ConnectedDrive Upgrades gibt es eine kostenlose Testphase, die aktiviert werden kann. Diese Funktionen können je nach Produkt flexibel für unbegrenzte Dauer, ein Jahr oder einen Monat gebucht werden. Erhältlich sind sie im BMW ConnectedDrive Store im Web, in der My BMW App oder direkt im Fahrzeug.

Der BMW ConnectedDrive Store ist der zentrale Zugangspunkt zu Apps von Drittanbietern, um BMW ConnectedDrive Upgrades zu buchen sowie bereits bestehende Buchungen zu verwalten.

Software Updates halten den BMW iX4 zusätzlich auf dem neuesten Stand. Die Update-Fähigkeit und der Update-Prozess wurden für das BMW Operating System X gezielt weiterentwickelt. Auf Wunsch werden Aktualisierungen automatisch ausgeführt.

Navigation mit BMW Maps: Modern, präzise, vorausschauend und mit neuer Fahrerassistenzvisualisierung[1].
Darüber hinaus erweitert BMW Digital Premium die Navigationsfunktionen in BMW Maps. Echtzeit-Verkehrsinformationen, Satellitenansichten, 3D-Gebäudemodelle und proaktive Hinweise unterstützen eine präzise und vorausschauende Routenplanung mit BMW Maps. Informationen zu Parkmöglichkeiten werden ebenfalls umfassender dargestellt. Suchergebnisse und die Sonderziele in BMW Maps werden neu durch Google Places ergänzt. Durch die Integration von Google in die BMW Navigation verbessert sich die Qualität, Vollständigkeit und Aktualität der Suchergebnisse und Sonderziele maßgeblich. Damit profitieren Kundinnen und Kunden von einer intelligenteren Suche, zusätzlichen Ergebnissen und weiteren

[1] Die Funktion BMW Maps mit Fahrerassistenz ist nur in Kombination mit dem Autobahnassistent oder dem Autobahn- & City-Assistent in ausgewählten Ländern, Städten und Straßen verfügbar. Der Ausbau erfolgt schrittweise.

Informationen wie Bewertungen oder Bildern. Zudem errechnet das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps unmittelbar nach der Zieleingabe eine ladeoptimierte Route, sofern die aktuelle Reichweite die Distanz bis zum Ziel nicht abdeckt (s. Kapitel Charging).

Die innovative Funktion **Drive Challenge** gibt während der Fahrt direktes Feedback in Echtzeit zu präzisem und sicherem Beschleunigen, Lenken und Bremsen. Besonders souveräne Fahrmanöver werden ebenso berücksichtigt. Die direkte visuelle Rückmeldung im BMW Panoramic Vision kann helfen, den persönlichen Fahrstil zu verbessern. Fahrerinnen und Fahrer können auch nach der Fahrt in der My BMW App nachvollziehen, bei welchen Fahrten die Drive Challenge aktiviert war und wie die Fahrmanöver bewertet wurden. Die Funktion wird nach Fahrzeugmodellen gestaffelt eingeführt, die Anbindung an die My BMW App wird voraussichtlich ab Ende 2026 verfügbar sein.

BMW Maps mit Fahrerassistenz[1]: In Verbindung mit dem optionalen Autobahnassistenten oder dem Autobahn- & City-Assistenten werden in der BMW Maps Vollbildansicht auf dem Zentral-Display das eigene Fahrzeug und die von der Sensorik erkannten Objekte im Umfeld direkt in der 3D-Navigationskarte angezeigt. Dank der im Hintergrund eingesetzten, hochpräzisen Karteninformationen ist das Fahrzeug in der Navigationsansicht exakt an der richtigen Stelle innerhalb der real verfügbaren Spuren positioniert. Damit verschmelzen erstmalig relevante Navigations- und Fahrerassistenzanzeigen – und somit Fahrzeug mit Umfeld – in einem Bild. Die Navigation zeigt den Weg, die Fahrerassistenz unterstützt die Fahraufgabe, und die gemeinsame 3D-Ansicht macht den Zusammenhang für Fahrerinnen und Fahrer nachvollziehbar. So lässt sich mit einem Blick die reale Fahrsituation mit der vom Fahrzeug wahrgenommenen Fahrsituation abgleichen. Das schafft Vertrauen in die neuen, fortschrittlichen Level-2-Fahrerassistenzfunktionen und sorgt für noch bessere Orientierung in der Navigationsdarstellung.

BMW Maps mit Fahrerassistenz[1] ist eine Eigenentwicklung der BMW Group und nutzt Navigationsdaten sowie Kartentechnologie des Partners Mapbox. Die Kombination aus Navigation, 3D-Kartendarstellung und Fahrerassistenz macht BMW Maps in internationalen Märkten zu einem differenzierenden Element der intelligenten Fahrzeugführung.

[1] Die Funktion BMW Maps mit Fahrerassistenz ist nur in Kombination mit dem Autobahnassistenten oder dem Autobahn- & City-Assistenten in ausgewählten Ländern, Städten und Straßen verfügbar. Der Ausbau erfolgt schrittweise.

Antrieb und Batterie.

Technologischer Weitsprung mit der 6. Generation BMW eDrive Technologie. Drei Motorisierungen verfügbar. M Performance Automobil als besonders leistungsstarkes Top-Modell mit M eDrive.

Die Highlights des Kapitels:

- Hochdynamisch und hocheffizient: BMW iX4 M60 xDrive.
- BMW iX4 50 xDrive: Sportliches SUV-Coupé mit herausragender Ladeleistung und Reichweite von 828 Kilometern[1].
- Alle Vorteile der Gen6 Technologie auch im neuen Einstiegsmodell BMW iX4 40 xDrive.
- Im Blickpunkt: Neue Batteriegeneration mit neuentwickelten Lithium-Ionen-Rundzellen für höhere Energiedichte.
- Cell-to-Pack-Bauweise für hohe Energiedichte auf Pack-Level.
- Pack-to-Open-Body-Bauweise: Hochvoltbatterie als strukturelles Bauteil spart Gewicht und verbessert Torsionssteifigkeit.
- Hochintelligente Schaltzentrale: Der Energy Master.
- Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie treiben den neuen BMW iX4 an.

Eine herausragende Innovation der Neuen Klasse ist die grundlegend neue, 6. Generation der BMW eDrive Technologie (Gen6). Sie kommt auch im neuen BMW iX4 zum Einsatz. Kernpunkte des innovativen Antriebs sind eine neuentwickelte Hochvoltbatterie und 800-Volt-Technologie. Die Gen6 ist Ausdruck der umfassenden BMW Kompetenz im Bereich Elektromobilität und steht zugleich für einen technologischen Weitsprung.

Die Neuentwicklung ermöglicht noch dynamischere Fahrleistungen, deutlich höhere Reichweiten, bis zu 400 kW DC-Ladeleistung im BMW iX4 50 xDrive und im BMW iX4 M60 xDrive sowie bidirektionale Ladefunktionalität. Die Gen6 umfasst grundlegend neue Hochvoltbatterien mit Rundzellen und weiterentwickelte, hocheffiziente E-Motoren. Im Vergleich zur Gen5 in anderen BMW Baureihen steigt die Reichweite um 30 Prozent, in einigen BMW Modellen sogar erheblich mehr. Die Ladegeschwindigkeit ist um rund 30 Prozent höher.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
Alle Daten vorläufig.

Hochdynamisch und hocheffizient: BMW iX4 M60 xDrive.
Zum Marktstart des neuen BMW iX4 stehen zwei Antriebsvarianten zur Auswahl. Das leistungsstärkste Top-Modell BMW iX4 M60 xDrive ist kurze Zeit später bestellbar und verbreitert das Leistungsangebot.

Der vollelektrische BMW iX4 M60 xDrive lässt Herzen höherschlagen. Mit der Gen6 M eDrive Technologie holt er das Maximum aus jeder Fahrt heraus. Zwei Elektromotoren treiben ihn kraftvoll und präzise an. Die hocheffiziente Antriebstechnologie sorgt für einen niedrigen Energieverbrauch und schafft die perfekte Verbindung aus Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit.

Der besonders dynamische BMW iX4 M60 xDrive besitzt jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse und einen M spezifisch applizierten Allradantrieb. Gemeinsam erzeugen sie eine maximale Leistung von 450 kW/612 PS[1] und ein maximales Drehmoment von 875 Nm[1]. Das SUV-Coupé beschleunigt in 3,9 Sekunden[1] von null auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt elektronisch begrenzt 240 km/h[1].

Die Hochvoltbatterie des neuen BMW iX4 M60 xDrive mit einem nutzbaren Energiegehalt von 108,7 kWh ermöglicht eine Reichweite von bis zu 777 km gemäß WLTP[1]. Die maximale Ladeleistung beträgt 400 kW[1]. An einer 800-Volt-Gleichstrom-Schnellladestation kann in zehn Minuten genügend Energie eingespeist werden, um die Reichweite des BMW iX4 M60 xDrive um bis zu 360 Kilometer[1,2] zu erhöhen. Wechselstrom lädt das Topmodell serienmäßig mit 22 kW.

BMW iX4 50 xDrive: Sportliches SUV-Coupé mit herausragender Ladeleistung und Reichweite von 828 Kilometern[3].
Auch der BMW iX4 50 xDrive wird von je einem Elektromotor an Vorder- und Hinterachse angetrieben. Die maximale Leistung der beiden E-Maschinen beträgt gemeinsam 345 kW/469 PS, sie erzeugen ein maximales Drehmoment von 645 Nm. Aus dem Stand beschleunigt der

[1] Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
Alle Daten vorläufig.

BMW iX4 50 xDrive in 4,9 Sekunden auf Tempo 100 km/h; er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Seine Hochvoltbatterie mit einem nutzbaren Energiegehalt von 108,7 kWh bietet eine maximale Ladeleistung von 400 kW.

Der neue BMW iX4 50 xDrive erzielt eine herausragende Reichweite von bis zu 828 Kilometern[1]. Sein Verbrauch beträgt gemäß WLTP kombiniert 19,0 bis 15,7 kWh pro 100 Kilometer[1]. An einer 800-Volt-High-Power-Charging-Station kann in zehn Minuten genügend Energie nachgeladen werden, um die Reichweite um bis zu 387 Kilometer[2] zu steigern. Das Laden von zehn auf 80 Prozent Ladezustand dauert an einer solchen Ladestation 21 Minuten. Wechselstrom lädt der neue BMW iX4 50 xDrive serienmäßig mit bis zu 11 kW. Optional ist AC-Laden mit bis zu 22 kW möglich. Damit lässt sich der Hochvoltspeicher in 5:30 Stunden von null auf 100 Prozent der Kapazität aufladen.

Alle Vorteile der Gen6 Technologie auch im neuen Einstiegsmodell BMW iX4 40 xDrive.

Als Einstiegsvariante der Modellreihe ist der neue BMW iX4 40 xDrive verfügbar. Er präsentiert sich mit einer Reichweite von bis zu 638 Kilometern[1] (WLTP) sehr alltagstauglich. Wie alle BMW iX4 Modelle besitzt er je einen E-Motor pro Achse und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Zusammen stellen die Elektromotoren eine maximale Leistung von 275 kW/374 PS und ein maximales Drehmoment von 520 Nm bereit. Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert der neue BMW iX4 40 xDrive in 5,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 200 km/h.

Die Hochvoltbatterie besitzt einen nutzbaren Energieinhalt von 82,6 kWh. Der BMW iX4 40 xDrive besitzt eine Reichweite von bis zu 638 km[1] gemäß WLTP. Seine maximale Ladekapazität beträgt 300 kW. Damit lässt sich an einer 800-Volt-Schnellladestation für Gleichstrom (DC) in nur zehn Minuten genügend Energie für bis zu 301 km[2] Reichweite laden. Serienmäßig lädt der BMW iX4 40 xDrive Wechselstrom mit 11 kW. AC-Laden ist optional mit 22 kW verfügbar, damit ist der entladene Hochvoltspeicher in 4:15 Minuten wieder zu 100 Prozent der Kapazität geladen.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
Alle Daten vorläufig.

Im Blickpunkt: Neue Batteriegeneration mit neuentwickelten Lithium-Ionen-Rundzellen für höhere Energiedichte.
Die vollkommen neue Batteriegeneration ist das Energiezentrum des neuen BMW iX4. Im Mittelpunkt stehen dabei die im Hochvoltspeicher verbauten neuen Lithium-Ionen-Rundzellen. Sie haben einen Durchmesser von 46 Millimetern bei einer Höhe von 95 Millimetern. Die neuentwickelten Rundzellen verfügen über eine um 20 Prozent gesteigerte volumetrische Energiedichte gegenüber den prismatischen Zellen der Gen5 Technologie.

Cell-to-Pack-Bauweise für hohe Energiedichte auf Pack-Level.
Die Rundzellen mit der gesteigerten Energiedichte werden auch im neuen BMW iX4 ohne Modulbauweise oder strukturgebende Elemente direkt in die Hochvoltbatterie integriert. Diese Cell-to-Pack-Bauweise ermöglicht hohe Energiedichten auf Pack-Level und spart Gewicht und Kosten.

Pack-to-Open-Body-Bauweise: Hochvoltbatterie als strukturelles Bauteil spart Gewicht und verbessert Torsionssteifigkeit.
Im BMW iX4 übernimmt die Hochvoltbatterie dank der Pack-to-Open-Body-Bauweise zugleich die Funktion eines strukturellen Bauteils. Das Chassis besitzt einen offenen Boden, welcher durch den Einbau der Hochvoltbatterie geschlossen wird. Der Gehäusedeckel übernimmt so die Funktion des Fahrzeug-Unterbodens. Der Entfall des üblichen Unterbodens spart Gewicht. Ein weiterer Vorteil: Die Torsionssteifigkeit der Karosserie profitiert ebenfalls von der Pack-to-Open-Body-Bauweise, was sich positiv auf die sportliche Fahrdynamik des neuen BMW iX4 auswirkt.

Hochintelligente Schaltzentrale: Der Energy Master.
Die Elektrik und Elektronik rund um die Hochvoltbatterie findet sich im Energy Master. Er ist in der Gen6 auf der Hochvoltbatterie platziert. Der von der BMW Group in Software und Hardware eigenentwickelte Energy Master versorgt die E-Motoren und das Bordnetz mit Strom. Daneben ist er die Schnittstelle für alle Daten aus dem Hochvoltspeicher. Er sorgt für einen intelligenten, effizienten und sicheren Betrieb der Batterie.

Zwei hocheffiziente E-Maschinen mit SSM- und ASM-Technologie treiben den neuen BMW iX4 an.
Alle BMW iX4 Modelle verfügen über jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse. In die Hinterachse, die primäre Antriebsachse, ist eine für die 800-Volt-Architektur ausgelegte stromerregte Synchronmaschine (SSM) integriert. Diese SSM bildet das

Herzstück der Gen6 Antriebstechnologie der Neuen Klasse. Sie leistet im BMW iX4 40 xDrive 195 kW/265 PS und bietet ein maximales Drehmoment von 345 Nm. Im BMW iX4 50 xDrive stehen 240 kW/326 PS zur Verfügung, das maximale Drehmoment beträgt 435 Nm.

Die stromerregte Synchronmaschine basiert auf einem Stator, der durch dreiphasigen Wechselstrom ein rotierendes Magnetfeld erzeugt, und einem Rotor, der über elektrisch erregte Elektromagneten verfügt. Durch diese Bauweise unterscheidet sich die SSM grundlegend von Maschinen mit Permanentmagneten, da das magnetische Feld im Rotor flexibel reguliert werden kann. Diese Fähigkeit ermöglicht es, das Magnetfeld bei geringer Last zu reduzieren und dadurch Verluste zu vermeiden. Auf der anderen Seite können bei hoher Last besonders starke Magnetfelder erzeugt werden. Das führt zu einem hohen Drehmoment und einer konstanten Leistungsabgabe bis zur Maximaldrehzahl. Die Steuerung des gesamten Systems übernimmt ein Inverter, der den Gleichstrom der Batterie in den benötigten Wechselstrom umwandelt und gleichzeitig die Erregung des Rotors sowie alle Regel- und Überwachungsprozesse sicherstellt. Damit wird die SSM stets im optimalen Wirkungsgrad betrieben. Diese Technologie ist ein klares Alleinstellungsmerkmal im Wettbewerbsumfeld. Die so erzielte Effizienz und Leistungsentfaltung gehören zu ihren wichtigsten Vorzügen.

Im neuen Top-Modell iX4 M60 xDrive kommt erstmals eine neue Gen6 SSM-Variante auf der Hinterachse zum Einsatz. Sie ermöglicht höhere Peak- und Dauerleistungswerte sowie ein höheres Peak- und Dauerdrehmoment. Grundlage hierfür ist ein neu entwickelter Stator zur Leistungssteigerung sowie ein deutlich stärkerer Inverter mit 420 A statt 300 A. Dazu kommt eine längere Übersetzung in Verbindung mit einer Erhöhung der nutzbaren Rotor-Maximaldrehzahl, die eine Steigerung der Höchstgeschwindigkeit auf 240 km/h bewirkt.

Ergänzt wird die SSM in allen BMW iX4 Modellen durch einen Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse. Er leistet 123 kW/167 PS und besitzt ein Drehmoment von 255 Nm. Der ASM arbeitet nach dem Induktionsprinzip und stellt eine kompakte und leichte Ergänzung zur SSM dar. Der ASM unterscheidet sich grundlegend im Rotoraufbau: Statt Magneten oder elektrischer Erregung besteht der Rotor aus Aluminiumstäben, die über Kurzschlussringe verbunden sind. Das nötige Drehmoment entsteht durch induzierte Ströme, die auftreten, wenn ein Drehzahlunterschied – der sogenannte Schlupf – zwischen dem Statorfeld und dem Rotor vorhanden ist. Der ASM zeichnet sich durch seine besondere Robustheit, seine Hitzeunempfindlichkeit sowie durch

seine kompakte, nachhaltige Bauweise aus, da er ausschließlich Eisen und Aluminium nutzt. Die Kombination beider Maschinenarten ermöglicht einen deutlichen technologischen Vorsprung: Gemeinsam reduzieren sie die Energieverluste um 40 Prozent, verringern das Gewicht des Antriebssystems um 10 Prozent und senken die Herstellungskosten im Vergleich zur bereits leistungsfähigen Vorgängergeneration um 20 Prozent.

BMW Charging.
Revolutionäre Fortschritte bei Reichweite und Ladegeschwindigkeit in Verbindung mit innovativen Ladelösungen.

Die Highlights des Kapitels:

- Schneller laden, weiter fahren dank BMW eDrive Technologie der 6. Generation.
- Innovation bidirektionales Laden: Der BMW iX4 wird zur mobilen Powerbank unterwegs und zum flexiblen Energiespeicher zu Hause.
- Innovative Ladeprodukte – für zu Hause oder unterwegs.
- Einfach, komfortabel, digital: Laden als Erlebnis.

Die Neue Klasse steht bei BMW für einen Technologiesprung – gestartet mit dem BMW iX3 als erstem Modell, gefolgt vom BMW i3. Nun beginnt auch für den BMW iX4 bezüglich Ladegeschwindigkeit, Reichweite, Ladekomfort und -lösungen eine neue Zeitrechnung. Der neue BMW iX4 50 xDrive lädt in zehn Minuten Strom für bis zu 387 Kilometer[1]. Er bietet ebenso 400 kW Ladeleistung wie der BMW iX4 M60 xDrive, der in 10 Minuten Strom für bis zu 360 Kilometer[1,2] nachlädt. Mit einer DC-Ladeleistung von bis zu 300 kW lädt der BMW iX4 40 xDrive in 10 Minuten Strom für bis zu 301 Kilometer.[1,2]

Der BMW iX4 ermöglicht, wie schon der BMW iX3 und der BMW i3 als erste Modelle der Neuen Klasse, mit der vollkommen neuen BMW eDrive Technologie der 6. Generation unter anderem durch 800-Volt-Technologie DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW. Darüber hinaus ermöglicht die BMW eDrive Technologie der 6. Generation bidirektionales Laden. Dabei kann das Fahrzeug auf vielfältige Weise als Energiespeicher zu Hause oder als mobile Powerbank unterwegs genutzt werden. So lassen sich mehrere elektrische Verbraucher über den Multifunction Charger und den Entladeadapter Vehicle-to-Load[3] bis zu einer Summe von 3,7 kW gleichzeitig außerhalb des Fahrzeugs betreiben. Ebenso ist es möglich, elektrische Energie aus der Hochvoltbatterie im Haushalt zu nutzen oder in das öffentliche Stromnetz einzuspeisen.

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[2] Alle Werte vorläufig.
[3] Multifunction Charger und Entladeadapter Vehicle-to-Load verfügbar voraussichtlich ab dem 4. Quartal 2026.

Beispielhaft für den Ladekomfort im BMW iX4 steht, wie bei allen elektrischen BMW Modellen, die ladeoptimierte Route. Die Modelle der Neuen Klasse bieten zudem neue Funktionen wie die intelligente Ladeklappe, die vollkommen automatisch elektrisch öffnet und schließt. Die Routenplanung inklusive Ladestopps erfolgt entweder im Fahrzeug durch BMW Maps oder in der My BMW App.

Schneller laden, weiter fahren dank BMW eDrive Technologie der 6. Generation.
Die 6. Generation der BMW eDrive Technologie, die im BMW iX4 zum Einsatz kommt, wurde von der BMW Group für die Neue Klasse in Hardware und Software neu entwickelt. Sie steht für einen Technologiesprung bei Energiedichte, Ladeleistung und Reichweite. Dadurch ergeben sich im Vergleich zu den BMW Elektrofahrzeugen mit den Hochvolt-Systemen früherer Generationen wesentlich verkürzte Ladezeiten. In nur zehn Minuten lädt der BMW iX4 50 xDrive an einer 800-Volt-Schnellladestation für Gleichstrom (DC) mit bis zu 400 kW bis zu 387 Kilometer[1] Reichweite nach. Der Energy Master mit integrierter Umschaltmatrix erlaubt zudem weiterhin die Nutzung von 400-Volt-DC-Stationen. Wechselstrom (AC) lädt der neue BMW iX4 optional mit bis zu 22 kW. Die Reichweite des BMW iX4 40 xDrive beträgt bis zu 638 km[2], die des BMW iX4 50 xDrive bis zu 828 Kilometer[2]. Das Topmodell, der BMW iX4 M60 xDrive, bietet bis zu 777 Kilometer Reichweite[3].

Innovation bidirektionales Laden: Der BMW iX4 wird zur mobilen Powerbank unterwegs und zum flexiblen Energiespeicher zu Hause.
Als weitere Innovation erhält der neue BMW iX4 – wie auch alle künftigen Gen6 Elektrofahrzeuge – bidirektionale Ladefunktionen. Die in der Batterie gespeicherte Energie kann damit nicht nur für den Antrieb und die elektrischen Verbraucher im Fahrzeug genutzt werden, sondern auch für folgende Anwendungsfälle:

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[2] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
[3] Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
Alle Daten vorläufig.

Vehicle-to-Load (V2L): Damit wird der neue BMW iX4 zur mobilen Powerbank, die Strom direkt aus der Hochvoltbatterie für mehrere Verbraucher bereitstellt. Etwa zum Betrieb eines Elektrogrills beim Wochenendausflug oder zum Laden des Akkus eines E-Bikes mit bis zu 3,7 kW über den Multifunction Charger mit Entladeadapter Vehicle-to-Load[1].

Vehicle-to-Home (V2H): Durch bidirektionales Laden wird der BMW iX4 zum Zwischenspeicher für zu Hause: Mit Vehicle-to-Home (V2H) in Verbindung mit der BMW Wallbox Professional und einer Photovoltaik-Anlage verringern sich die Ladekosten des Fahrzeugs und die Stromkosten im ganzen Haushalt. Gleichzeitig erhöht sich der Autarkiegrad um bis zu 30 Prozentpunkte. Dazu wird überschüssige Energie aus der Photovoltaik-Anlage in der Fahrzeugbatterie zwischengespeichert und später in Zeiten ohne Solarstrom in das Haus zurückgespeist.

Mit der Integration in das Heimenergiemanagementsystem (HEMS) des Partners SOLARWATT wird bidirektionales Laden mit V2H für Kundinnen und Kunden künftig noch komfortabler und effizienter. Photovoltaik-Anlage (PV-Anlage), Heimspeicher, Elektrofahrzeug und weitere Verbraucher werden intelligent aufeinander abgestimmt und gesamthaft gesteuert.

Das HEMS optimiert dabei alle Energieflüsse vorausschauend und abgestimmt auf das individuelle Nutzungsverhalten.

Vehicle-to-Grid (V2G): Mit diesem Angebot kann der BMW iX4 aktiv in das öffentliche Stromnetz eingebunden werden, indem Energie aus dem Hochvoltspeicher des Fahrzeugs zurück in das Stromnetz gespeist werden kann. Die BMW Group und E.ON setzen in diesem Bereich ihre langjährige strategische Partnerschaft fort: Privatkundinnen und -kunden können jetzt das vollständige Produktpaket bestellen, bestehend aus der BMW Wallbox Professional, dem V2G-Stromtarif von E.ON und dem notwendigen intelligenten Messsystem. Die individuelle Steuerung mit der My BMW App ist dabei einfach und transparent. Kundinnen und Kunden behalten jederzeit die volle Kontrolle über den aktuellen und den gewünschten Ladezustand und können in der App ihren aktuellen Bonusstand bei E.ON prüfen. Die Batterielebensdauer wird durch intelligente Schutzmechanismen gesichert.

[1] Multifunction Charger und Entladeadapter Vehicle-to-Load verfügbar voraussichtlich ab dem 4. Quartal 2026.

Kostenoptimiertes Laden mit Vehicle-One-Grid (V1G): Als Einstieg in die Energiemarktintegration bietet BMW darüber hinaus das kostenoptimierte Laden mit einer Vielzahl kompatibler Anbieter an. Von dieser Möglichkeit können Kundinnen und Kunden aller elektrifizierten BMW Fahrzeuge (PHEV oder BEV aller Generationen) profitieren und Ladekosten zu Hause reduzieren, unabhängig vom eingesetzten Ladezubehör.

Innovative Ladeprodukte – für zu Hause oder unterwegs.
Zu Hause und unterwegs optimiert innovatives Equipment das Laden. Die BMW Produkte machen das Laden flexibel. Neue Produkte für das bidirektionale Laden ergänzen das Angebot. Das Ladekabel (Mode 3) oder der Multifunction Charger passen in das 58 Liter große Staufach unter der Frontklappe.

BMW Wallbox Professional (DC): Die innovative neue Wallbox ermöglicht das Laden und Entladen des BMW iX4 zu Hause und kann für die Funktionen Vehicle-to-Home (V2H) und Vehicle-to-Grid (V2G) genutzt werden. Die BMW Wallbox Professional (DC) verfügt über ein sechs Meter langes Ladekabel und lädt und entlädt in Europa mit einer Leistung von bis zu 11 kW.

BMW Multifunction Charger (MFC)[1]: Die neue Allzwecklösung für das Laden zu Hause und unterwegs unterstützt auch die Funktionen des bidirektionalen Ladens. Ein neues Design mit ergonomisch optimiertem Ladestecker, eine Kabellänge von sechs Metern und passende Adapter für unterschiedliche Einsatzzwecke machen den MFC flexibler denn je. Für Lade- und Entlade-Vorgänge bei Gen6 Elektrofahrzeugen stehen in Europa Adapter für Haushalts- und Starkstrom, öffentliches Laden (Mode 3) mit bis zu 11 kW sowie für die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) zur Verfügung.

Einfach, komfortabel, digital: Laden als Erlebnis.
Für komfortables und schnelles Laden unterwegs verfügt der BMW iX4 über viele Innovationen. Dazu zählt etwa die ladeoptimierte, nach individuellen Kriterien geplante Route mit automatischer Batterievorbereitung für schnelleres DC-Laden. Oder auch der komfortable Ladestopp mit selbstständig öffnender und schließender intelligenter Ladeklappe sowie Plug & Charge für eine automatische Authentifizierung an Ladestationen.

[1] Voraussichtlich verfügbar ab dem 4. Quartal 2026.

Ladeoptimierte Routenplanung: Das Navigationssystem BMW Maps errechnet eine ladeoptimierte Route inklusive Ladestopps, wenn das Ziel außerhalb der aktuellen Reichweite liegt. Dabei bestimmt die Fahrerin oder der Fahrer, mit welchem Ladestatus Ladesäulen sowie das Fahrtziel vorzugsweise erreicht und welche Ladestationsanbieter dabei präferiert werden sollen. Durch den Einsatz von KI lernt das System aus vergangenen Ladevorgängen beispielsweise die real erwartbare Ladeleistung, die Fehleranfälligkeit oder die exakten Standortdaten einzelner Ladestationen und nimmt die optimale Ladestation in die Routenplanung auf. Zur vollen Transparenz erhält die Kundin oder der Kunde Informationen über den aktuellen Belegungsstatus, die Anzahl an Ladesäulen und Steckertypen. Die voraussichtliche Dauer und die Kosten der Ladestopps werden auf Basis der individuell hinterlegten Ladetarife vorab angezeigt. Fahrzeug und My BMW App synchronisieren aktuelle Informationen während der Fahrt; dadurch kann die Beifahrerin oder der Beifahrer unterwegs die Route prüfen und bei Bedarf anpassen. Auch die Verfügbarkeit von Annehmlichkeiten wie Gastronomie, Spielplätzen, Toiletten oder Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe des Ladestopps wird angezeigt.

Batterievorbereitung für schnelleres DC-Laden: Die Batterievorbereitung sorgt dafür, dass die Hochvoltbatterie vor einem Ladevorgang an einer DC-Ladestation auf die optimale Temperatur gebracht wird. Das erhöht die Ladeleistung sofort nach dem Anstecken und verkürzt somit die Ladedauer. Bei einer aktiven Zielführung zu einer DC-Ladestation mit BMW Maps konditioniert (wärmt oder kühlt) der BMW iX4 seine Batterie automatisch vor. Alternativ lässt sich die Funktion manuell über das Zentral-Display oder die My BMW App aktivieren. Der aktuelle Status der Batterietemperatur und die verbleibende Zeit für die Batterievorbereitung sind jederzeit im Fahrzeugstatus des BMW iX4 sowie in der My BMW App einsehbar.

Intelligente Ladeklappe: Der Ladeanschluss befindet sich auf der hinteren rechten Seite des neuen BMW iX4. Ein manuelles Öffnen der Ladeklappe ist beispielsweise durch einfachen Druck möglich – aber nicht mehr nötig. Denn die intelligente Ladeklappe des neuen BMW iX4 öffnet selbstständig, sobald der Ladewunsch des Kunden erkannt wird. Einer der Auslöser für das Öffnen ist KI-gestützt: Läuft die Kundin oder der Kunde auf einen bekannten oder gelernten Ladepunkt zu, verrät der Bewegungspfad die Ladeabsicht, woraufhin die Klappe öffnet. Wird dennoch kein Ladekabel angeschlossen, schließt die Ladeklappe automatisch – ebenso nach Beendigung des Ladevorgangs oder wenn die Fahrbereitschaft hergestellt wird.

Plug & Charge Multi Contract: Um besonders komfortables Laden unterwegs zu ermöglichen, ist auch der neue BMW iX4 für die Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet. Mit diesem Service ist für den Zugang zu kompatiblen öffentlichen Ladesäulen keine digitale Authentifizierung via App oder Ladekarte mehr nötig. Das Fahrzeug authentifiziert sich selbstständig durch eine technische Schnittstelle (ISO15118-2). Es können bis zu zehn individuelle Plug & Charge befähigte Ladeverträge von verschiedenen Anbietern digital im Fahrzeug angezeigt werden. Sobald das Fahrzeug mit dem Ladepunkt verbunden ist, werden nicht nur Strom, sondern auch die erforderlichen Vertragsdaten durch die Kommunikationsschnittstelle über das Ladekabel übertragen.

Superbrain-Hochleistungsrechner und neue Architektur.
Schneller rechnen und flexibler updaten.

Die Highlights des Kapitels:

- Vier spezialisierte Superbrain-Hochleistungsrechner.
- Elektronik in vier Zonen: Mehr Effizienz, weniger Gewicht.
- Software Updates erlauben kontinuierliche Verbesserungen.

Die Neue Klasse markiert als Software-Defined Vehicle auch in Bezug auf ihre Software- und Elektronik-Architektur einen fundamentalen Wandel. Software bestimmt heute mehr denn je den Charakter von Automobilen und das Zusammenwirken mit Fahrerin oder Fahrer.

Vier spezialisierte Superbrain-Hochleistungsrechner.
Im Zentrum der neuen Architektur stehen vier Superbrain-Hochleistungsrechner. Jeder übernimmt eine Kernaufgabe im neuen BMW iX4: an erster Stelle das Heart of Joy für die Fahrdynamik, zudem je ein Rechner für automatisiertes Fahren und Parken, für Infotainment sowie Basis- und Komfortfunktionen wie etwa Fahrzeugzugang und Klimatisierung. Sie liefern eine um das 20fache erhöhte Rechenleistung im Vergleich zur Vorgängergeneration.

Elektronik in vier Zonen: Mehr Effizienz, weniger Gewicht.
Die auf vier Zonen bezogene Verkabelung reduziert die Komplexität der Kabelbäume. Zusätzlich nutzt der neue BMW iX4 anstelle klassischer Schmelzsicherungen Smart eFuses. Diese intelligente und flexible Stromabsicherung in Kombination mit der zonalen Architektur ermöglicht kürzere und dünnere Kabel, spart Gewicht, verringert dank intelligenter Stromverteilung den Energieverbrauch und erhöht die Gesamtfahrzeugeffizienz.

Software Updates erlauben kontinuierliche Verbesserungen.
Der neue BMW iX4 wird auch lange nach dem Kauf neue Funktionen, optimierte Performance oder KI-gestützte Features per Software Update erhalten. Mit seinen Superbrains, zonaler Elektronik-Architektur und smarter Software verbindet der neue BMW iX4 klassische Fahrfreude mit digitaler Intelligenz. Damit entsteht eine in dieser Intensität einzigartige Symbiose zwischen Mensch und Automobil. Alle zukünftigen BMW

Modelle erhalten die für die Neue Klasse entwickelte Elektronik- und Software-Architektur.

Fahrerlebnis.
Freude am Fahren neu definiert. Ein technologischer Weitsprung dank Heart of Joy.

Die Highlights des Kapitels:

- Für eine neue Dimension der Fahrfreude: Das Heart of Joy regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme.
- Konsistenteres Kurvenverhalten dank deutlich reduzierter Regeleingriffe.
- Im Fahralltag: Rekuperationsbremse ersetzt klassische Reibbremse.
- Voraussetzung für hohe Sportlichkeit: Niedriger Schwerpunkt und nahezu ausgeglichene Achslastverteilung.
- Mit Doppelgelenk-Federbeinvorderachse und Fünflenker-Hinterachse.
- Adaptives M Fahrwerk für weiter gesteigerte Sportlichkeit ohne Komforteinbußen.
- Exklusiv im M Performance Automobil: Geregeltes M Sportdifferenzial für noch bessere Traktion.
- Für besonders emotionale Fahrmomente im BMW iX4 M60 xDrive: My Modes M Sport und M Sport Plus.
- Leichtmetallräder in den Größen 20, 21 und 22 Zoll.

Souveräne Sportlichkeit, mühelose Agilität, präzises Handling und alltagstauglicher Komfort sind BMW typisch herausragende Merkmale des neuen, vollelektrischen BMW iX4. Wie alle Modelle der Neuen Klasse verfügt er als softwaredefiniertes Fahrzeug über eine neu konzipierte Elektronik- und Softwarearchitektur. Der neue BMW iX4 nutzt damit bislang unerreichte Potenziale der Elektromobilität. Dabei prägt der Hochleistungs-Computer Heart of Joy im Zusammenspiel mit der weiterentwickelten Fahrwerkstechnologie ein vollkommen neues, noch dynamischeres Fahrerlebnis.

Für eine neue Dimension der Fahrfreude: Das Heart of Joy regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme.
Als eines von vier Superbrains steuert das Heart of Joy Antrieb, Bremsen, Laden, Rekuperation und Teilfunktionen der Lenkung. Gemeinsam mit dem inhouse entwickelten Driving Stack BMW Dynamic Performance Control bildet es die leistungsstarke Antriebs- und Fahrdynamikregelung des BMW iX4. Bereits seit Jahrzehnten verfügt

BMW über Erfahrungen auf dem Gebiet innovativer Regelsysteme. Ein Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) in der BMW 7er Reihe begründete 1979 diese lange Tradition.

Das Heart of Joy berechnet alle Funktionen zur Fahrdynamik auf einem neuen Niveau. Es regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme und sorgt mit diesem technologischen Weitsprung für ein besonders müheloses, präzises und souveränes Fahrverhalten. Damit steht das Heart of Joy für eine völlig neue Dimension der Freude am Fahren.

Konsistenteres Kurvenverhalten dank deutlich reduzierter Regeleingriffe.
Im neuen BMW iX4 reduziert das Heart of Joy die Zahl an notwendigen Regeleingriffen – wie die hydraulischen Bremseingriffe des DSC-Systems. Das dadurch entstehende Kurvenverhalten ist konsistenter und reproduzierbarer, was zu einem weiter gesteigerten Sicherheitsgefühl beiträgt. Der BMW iX4 lässt sich so mit höchster Zielgenauigkeit und zugleich besonders intuitiv durch Kurven lenken. Ein weiteres Resultat der deutlich geringeren Zahl an erforderlichen Regeleingriffen ist ein verbesserter Akustik- und Schwingungskomfort.

Im Fahralltag: Rekuperationsbremse ersetzt klassische Reibbremse.
Die Rekuperationsbremse des neuen BMW iX4 übernimmt bei alltäglichen Fahrten nahezu alle Bremsvorgänge. In 98 Prozent der Fälle kann die Fahrerin oder der Fahrer das Fahrzeug im Alltagseinsatz ohne Eingriff der Reibbremse anhalten. Die klassische Bremse kommt nur noch bei sportlicher Fahrweise oder Gefahrenbremsungen zum Einsatz.

Beim Anhalten bremst die präzise Regelung der E-Maschinen den neuen BMW iX4 ohne Ruck und Bremsgeräusche in den Stand. Diese Soft-Stop-Funktionalität sorgt für den sanftesten Anhalte-Vorgang in der Geschichte von BMW.

Voraussetzung für hohe Sportlichkeit: Niedriger Schwerpunkt und nahezu ausgeglichene Achslastverteilung.
Der neue BMW iX4 verfügt als Modell der Neuen Klasse über die Vorteile einer konsequent für die Elektromobilität entwickelten Fahrzeugarchitektur. So ermöglicht der neue, flache Hochvoltspeicher einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Im Zusammenspiel mit der nahezu ausgeglichenen Achslastverteilung bietet dies hervorragende Voraussetzungen für ein präzises und agiles Handling. Der lange Radstand des BMW iX4 steht dazu für ausgezeichneten Geradeauslauf

und hohe Fahrstabilität. Alle Modellvarianten verfügen über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

Mit Doppelgelenk-Federbeinvorderachse und Fünflenker-Hinterachse.
Das Fahrwerk des neuen BMW iX4 verbindet ein hohes Fahrdynamikpotenzial mit langstreckentauglichem Fahrkomfort. Serienmäßig kommt eine bewährte, weiterentwickelte Doppelgelenk-Federbeinvorderachse mit Zugstrebe und Stabilisator zum Einsatz. Das Lenkgetriebe ist vor der Achse platziert.

Die Kinematik der Vorderachse erhielt eine spezifisch entwickelte höhere Nachlaufstrecke und steifere Gummilager, um ein besseres Lenkgefühl zu vermitteln. Zugleich sorgt diese Maßnahme für ein präziseres Ansprechverhalten. Die neuartige Fünflenker-Hinterachse verfügt über aufgelöste Federung und Dämpfung.

Für ein noch dynamischeres Fahrverhalten besitzt der BMW iX4 steifer ausgeführte Lenkerlager an beiden Achsen, dazu kommen vorn und hinten Stabilisatoren mit hochvorgespannten Lagern. Zur Serienausstattung gehören zudem die auf den sportlichen Fahrzeugcharakter abgestimmten, hubabhängigen Stoßdämpfer.

Adaptives M Fahrwerk für weiter gesteigerte Sportlichkeit ohne Komforteinbußen.
Der BMW iX4 M60 xDrive ist die fahrdynamische Top-Variante des neuen, vollelektrischen SUV-Coupés. Er verfügt serienmäßig über ein Adaptives M Fahrwerk, das zugleich Sportlichkeit und Fahrkomfort weiter steigert. Es ist optional für alle übrigen BMW iX4 Modelle verfügbar.

Das Adaptive M Fahrwerk besitzt elektronisch geregelte Stoßdämpfer. Das System kann sie einzeln und unabhängig voneinander steuern. Die Fahrerin oder der Fahrer legt dabei per My Modes die grundsätzliche Abstimmung fest – von komfortabel bis besonders sportlich.

Die optimalen Dämpfkräfte für die jeweilige Fahrsituation werden in wenigen Millisekunden berechnet und von den einzelnen Stoßdämpfern permanent stufenlos angepasst. Das Adaptive M Fahrwerk verbessert so das dynamische Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs. Das Ergebnis ist ein besonders präzises, direktes und leichtfüßiges Fahrverhalten. Die Fahrerin oder der Fahrer registriert dabei ein weiter verbessertes Lenkgefühl. Dazu ermöglicht das Adaptive M Fahrwerk ein besonders

geschmeidiges Ansprechen der Dämpfer und sorgt so für einen höheren Fahr- und Geräuschkomfort.

Eine Sportlenkung mit variabler Zahnstangenübersetzung ist Bestandteil des Adaptiven M Fahrwerks. Sie bietet BMW typisches Lenkgefühl bei reduziertem Lenkaufwand, etwa bei Parkmanövern oder beim Abbiegen im Stadtverkehr. Gleichzeitig überzeugt sie durch sehr guten Geradeauslauf.

Für das charakteristische, besonders dynamische Fahrverhalten eines BMW M Automobils passten die Entwicklerinnen und Entwickler das Fahrwerk des BMW iX4 M60 xDrive aufwendig an. Neben einer spezifischen Abstimmung von Dämpfern und Federn kommen unter anderem Stahlpendelstützen an der Vorderachse zum Einsatz. Sie sorgen für eine noch bessere Wirkung des Stabilisators, verbessern die Lenkpräzision und reduzieren die Rollbewegungen des Fahrzeugaufbaus.

Der BMW iX4 M60 xDrive setzt die Leistung des vollelektrischen BMW M eDrive Antriebs unmittelbar in pure Fahrdynamik um. Das Heart of Joy und die BMW M Dynamic Performance Control koordinieren fahrrelevante Informationen in Millisekunden und sorgen für ein besonders direktes und präzises Fahrerlebnis. Über die Schaltwippen am Lenkrad beeinflusst der Fahrer die Charakteristik des M eDrive aktiv und dosiert die Performance besonders präzise und situationsadäquat. Eine geschwindigkeitsabhängige, spezifische Soundkulisse und fahrdynamische Rückmeldungen sorgen für ein M typisches emotionales Fahrerlebnis.

Exklusiv im M Performance Automobil: Geregeltes M Sportdifferenzial für noch bessere Traktion.
Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt über ein geregeltes M Sportdifferenzial an der Hinterachse. Es verbessert die Traktion bei Kurvenfahrten sowie auf Fahrtstrecken mit niedrigem Reibwert und sorgt so für ein noch höheres Querbeschleunigungs- und Fahrdynamikpotenzial.

Für besonders emotionale Fahrmomente im BMW iX4 M60 xDrive: My Modes M Sport und M Sport Plus.
Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt mit „M Sport“ und „M Sport Plus“ über zwei exklusive My Modes für ein besonders emotionales, individuelles und sportliches Fahrerlebnis. Passend zu den exklusiven My Modes zeigen sich die jeweils angepassten Abstimmungen von Antrieb, Lenkung und Fahrwerk.

Leichtmetallräder in den Größen 20, 21 und 22 Zoll.
Alle BMW iX4 Modelle sind serienmäßig mit dem M Sportpaket ausgerüstet. Es umfasst 20 Zoll große M Leichtmetallräder. Optional stehen zudem weitere Leichtmetallräder in Größen von 20 bis 22 Zoll zur Wahl.

Zur Serienausstattung des BMW iX4 M60 xDrive gehören 21 Zoll große Leichtmetallräder. Auf Wunsch ist eine speziell entwickelte Sportbereifung in 21 Zoll Größe erhältlich. Exklusiv für das Top-Modell ist das 22 Zoll große M Aerodynamikrad 1052 M verfügbar.

Fahrerassistenzsysteme.
BMW Symbiotic Drive für eine neue Dimension von Freude am assistierten Fahren.

Die Highlights des Kapitels:

- Innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen für echte Entlastung und mehr Sicherheit im Straßenverkehr.
- Souveräne Fahrerassistenz von der Autobahn, über die Landstraße bis in den urbanen Raum mit optionalem Autobahn- und City-Assistenten.
- BMW Symbiotic Drive sorgt für flüssiges und intuitives Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten in jeder Fahrsituation.
- Freihändiges Fahren in 21 Ländern mit dem BMW Autobahnassistenten[1].
- Neue Assistenz-Funktionen bieten navigationsgeführtes, teilautomatisiertes Fahren im urbanen Raum[2].
- Driving Assistant Plus mit BMW Symbiotic Drive weltweit verfügbar.
- Angebot aktiver Sicherheits-Assistenzfunktionen noch umfangreicher als in früheren Modellen der Fahrzeugklasse.
- Parken war noch nie so einfach – mit Aktivierung des neuen Parkassistenten direkt am Lenkrad, KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung.
- Intelligentes Zusammenspiel von Heart of Joy und Superbrain of Automated Driving.

Die neue BMW iX4 bietet mit den Technologiebaukästen der nächsten Generation und dem schrittweisen weiteren Ausbau des Einsatzes von künstlicher Intelligenz souveräne Funktionen für teilautomatisiertes Fahren und Parken, die der Kundin oder dem Kunden echte Entlastung bieten. Viele Features für Komfort und Sicherheit sind bereits serienmäßig an Bord.

[1] Bis Ende 2026 in Deutschland, Großbritannien, Irland, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz, Liechtenstein, Österreich, Tschechische Republik, Polen, Dänemark, Schweden, Norwegen, USA, Kanada, Japan.
[2] Rollout startet 2027 in Deutschland. Angebot für weitere Länder folgt schrittweise.

Innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen für echte Entlastung und mehr Sicherheit im Straßenverkehr.
Der neuen BMW iX4 verfügt über innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit BMW Symbiotic Drive. Sie umfassen erhebliche Verbesserungen und Funktionserweiterungen im Vergleich zu den Vorgängermodellen, bis hin zu einem durchgängigen, souveränen Fahrerassistenzerlebnis von der Autobahn, über die Landstraße bis in die Stadt.

BMW Symbiotic Drive sorgt für flüssiges und intuitives Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten in jeder Fahrsituation.
Die fortschrittlichen Level-2-Fahrerassistenzsysteme von BMW sind bis ins kleinste Detail auf ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten ausgelegt. So entsteht ein sicheres und souveränes Fahrerassistenz-Erlebnis, das maximalen Kundennutzen bietet und immer kontrollierbar bleibt. Die Fahrerin bzw. der Fahrer kann bei aktivierter Fahrerassistenz bei Bedarf beschleunigen, lenken und bremsen, ohne damit sofort eine Abschaltung des Assistenzsystems auszulösen. So kann die Fahrerassistenz in jeder Fahrsituation auf Wunsch entsprechend dem persönlichen Fahrstil kooperativ gestaltet werden. Dieses hohe Maß an Kooperativität ist aktuell einmalig im Wettbewerbsumfeld. Die eingängige Bedienlogik und die klaren Anzeigen im BMW Panoramic iDrive unterstützen ein intuitives und jederzeit kontrollierbares Fahrerassistenzerlebnis – für die sichere Nutzung teilautomatisierter Fahrfunktionen im SAE-Level 2.

Das symbiotische Zusammenspiel von Fahrerin oder Fahrer mit dem Fahrzeug ist auch bei aktiven Sicherheitsfunktionen wie dem Spurhalteassistenten erlebbar. Die Fahrerintention wird anhand des Lenkverhaltens und der Blickrichtung erfasst, sodass das System nur dann mit Warnung und Lenkeingriff assistiert, wenn die Fahrerin oder der Fahrer tatsächlich unbeabsichtigt von der eigenen Spur abdriftet oder das System eine drohende Kollision erkennt.

Freihändiges Fahren in 21 Ländern mit dem BMW Autobahnassistenten[1].
Der Autobahnassistent ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h. Dabei unterstützt er in 21 Ländern mit automatisierten

[1] Bis Ende 2026 in Deutschland, Großbritannien, Irland, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz, Liechtenstein, Österreich, Tschechische Republik, Polen, Dänemark, Schweden, Norwegen, USA, Kanada, Japan.

Spurwechseln nach Blickbestätigung und navigationsgeführtem Durchfahren von Autobahnkreuzen mit BMW Maps von Auffahrt bis Abfahrt. Mit der vorherigen Technologiegeneration des Autobahnassistenten haben Kundinnen und Kunden in Deutschland, Kanada und den USA bereits über 230 Millionen Kilometer freihändig zurückgelegt.

Neue Assistenz-Funktionen bieten navigationsgeführtes, teilautomatisiertes Fahren im urbanen Raum[1].
BMW steht für ein einzigartiges Fahrerlebnis – auch beim assistierten Fahren. Ab 2027 können Kundinnen und Kunden des neuen BMW iX4 bei aktiver Zielführung mit BMW Maps erstmalig navigationsgeführte, teilautomatisierte Unterstützung bei Abbiegevorgängen, Kreisverkehr-Durchfahrten, Spurwechseln im urbanen Raum und Vorfahrtsituationen erhalten – immer vorausgesetzt, dass das System einen aufmerksamen Menschen hinter dem Lenkrad erkennt. Grundlage für den erweiterten Funktionsumfang sind die neuen, europaweit geltenden, gesetzlichen Rahmenbedingungen der DCAS Serie 02 (UN ECE R171), die ab 2027 erstmals systeminitiierte Fahrmanöver im urbanen Raum zulassen.

Im neuen BMW iX4 ist die notwendige Hardware für das gesamte Fahrerassistenz-Angebot immer mit an Bord. So haben Kundinnen und Kunden jederzeit die Möglichkeit, alle Assistenz-Funktionen nachträglich freizuschalten. Die Fahrerassistenzfunktionen werden unter Einhaltung aller datenschutzrechtlichen Vorgaben auf Basis von anonymisierten Daten aus der Kundenflotte der neuen BMW Fahrzeuggeneration kontinuierlich weiterentwickelt. So profitieren die Kundinnen und Kunden auch nach dem Fahrzeugkauf von Verbesserungen der Fahrerassistenzsysteme per Software Update.

Driving Assistant Plus mit BMW Symbiotic Drive weltweit verfügbar.
Auf Wunsch regelt der weltweit verfügbare Driving Assistant Plus im BMW iX4 Geschwindigkeit und Abstand zum vorderen Fahrzeug und hilft der Fahrerin bzw. dem Fahrer, das Fahrzeug bequem in der Fahrspur zu führen. Auch der Driving Assistant Plus arbeitet dank BMW Symbiotic Drive auf Wunsch flüssig und intuitiv im Zusammenspiel mit den Fahreingaben von Fahrerin oder Fahrer.

Angebot aktiver Sicherheits-Assistenzfunktionen noch umfangreicher als in früheren Modellen der Fahrzeugklasse.
Dank BMW Symbiotic Drive wirken die serienmäßigen, aktiven

[1] Rollout startet 2027 in Deutschland. Angebot für weitere Länder folgt schrittweise.

Sicherheitsfunktionen des BMW iX4 als unaufdringliche, stille Begleiter intelligent im Hintergrund. Das Fahrzeug kann die Absicht der Fahrerin oder des Fahrers über Lenkverhalten und Blickrichtung erkennen. So warnt und lenkt z. B. der Spurhalteassistent nach Möglichkeit nur dann, wenn ein unbeabsichtigtes Verlassen der eigenen Spur oder eine drohende Kollision erkannt wurde. Bei bewusst eingeleiteten Fahrmanövern greift das System also nicht ein, sofern keine Kollision oder kein Verlassen der Fahrbahn absehbar ist. Beispiele dafür sind ein gesetzter Blinker, aktive Lenkbewegungen oder ein Schulterblick.

Zu den neuen Funktionen gehört unter anderem eine Erweiterung des Notfall-Lenkeingriffs, der jetzt innerhalb der eigenen Fahrspur erkannte Objekte automatisch umfahren kann. Zur Basis gehören zahlreiche weitere Funktionen, wie die Spurwechselwarnung, die Seitenkollisionswarnung mit Lenkeingriff sowie die Querverkehrswarnung mit Notbremsfunktion beim Abbiegen und Ausparken. Der Notbremsassistent mit Ausweichhilfe kann effektiv bei der Vermeidung von Frontkollisionen bis zur Vollverzögerung unterstützen. Dank neuer Sensorik kann das System nun noch besser bei gefährlichem Wildwechsel eingreifen. Darüber hinaus kann die Ausstiegswarnung standardmäßig die Türöffnung aktiv verzögern, wenn sich zum Beispiel ein Fahrradfahrer nähert. Damit können gefährliche „Dooring-Unfälle" verhindert werden.

Parken war noch nie so einfach – mit Aktivierung des neuen Parkassistenten direkt am Lenkrad, KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung.
Der neue Parkassistent parkt teilautomatisiert ein und macht dank neuer Umfeldvisualisierung die Auswahl erkannter Parkplätze noch intuitiver. Die Ausführung des automatisierten Parkvorgangs erfolgt noch zügiger und flüssiger. Der optionale Parking Assistant Plus ermöglicht 360°-Rundumblick mit wahlweisem Wechsel zwischen Bordstein-, 3D- oder Waschstraßenansicht. Zudem kann der Manövrierassistent wiederkehrende Manöver aufzeichnen und abrufen (bis zu 200 Meter Fahrstrecke). Der Parking Assistant Professional bietet als Komplettpaket darüber hinaus umfangreiche Remote-Steuerungsmöglichkeiten von Einparkvorgängen und gespeicherten Manövern aus bis zu sechs Metern Entfernung mit der My BMW App auf dem Smartphone. Alle Fahrer- und Park-Assistenzfunktionen können auch nachträglich digital im BMW ConnectedDrive Store freigeschaltet werden.

Intelligentes Zusammenspiel von Heart of Joy und Superbrain of Automated Driving.

Das enge Zusammenspiel von Heart of Joy und Superbrain of Automated Driving im neuen BMW iX4 bringt den sanftesten Anhaltevorgang in der Geschichte von BMW in das assistierte Fahrerlebnis – dank Rekuperation bis in den Stillstand ohne Ruck und Bremsgeräusche. Alle assistierten Bremsmanöver werden bis in den Stillstand zu 100 Prozent durch Rekuperation der E-Maschinen ausgeführt, mit Ausnahme von Notbremsungen.

Nachhaltigkeit entlang des gesamten Lebenszyklus.

Mit dem neuen BMW iX4 weitet die BMW Group ihren ganzheitlichen Nachhaltigkeitsansatz auf ein weiteres Fahrzeug aus. Dabei wird Nachhaltigkeit über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs hinweg betrachtet. Beginnend mit der Fahrzeugentwicklung über die Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase bis hin zum Recycling wurden Maßnahmen identifiziert und umgesetzt, die zur Reduzierung des CO_2e-Fußabdrucks des Fahrzeugs beigetragen haben.

Dekarbonisierung und Kreislaufwirtschaft.
Ein zentraler Ansatzpunkt zur Reduzierung der CO_2e-Emissionen ist die gezielte Dekarbonisierung entlang der Lieferkette. Die BMW Group setzt dabei insbesondere auf erneuerbare Energien, Produkt- und Prozessinnovationen sowie den verstärkten Einsatz von Sekundärmaterialien. Bereits im Rahmen der Produktentwicklung des BMW iX4 konnten die CO_2e-Emissionen in der Lieferkette so durch verschiedene Maßnahmen um etwa ein Drittel reduziert werden.[1]

Ein besonderer Fokus liegt dabei auf dem Werkstoff Aluminium. Durch den Einsatz von erneuerbaren Energien in der Produktion und die Verwendung von Sekundärmaterialien konnten für rund 85 Prozent des im BMW iX4 verwendeten Aluminiums gegenüber dem Industriedurchschnitt reduzierte CO_2e-Emissionen erreicht werden.[1] Insgesamt sinkt der CO_2e-Footprint des Fahrzeugs dadurch um 2,1 Tonnen.[1] Auch über den Werkstoff Aluminium hinaus werden im neuen BMW iX4 Sekundärmaterialien verwendet: Insgesamt besteht der BMW iX4 zu ca. 30 Prozent aus Sekundärmaterial.[1]

Neben dem Einsatz von Sekundärmaterialien finden im neuen BMW iX4 auch weitere Ansätze des „Design for Circularity“ systematisch Anwendung. Ein Beispiel dafür sind die optional erhältlichen Econeer-Sitzbezüge. Diese bestehen aus einem kreislauffähigen Textilverbund aus Monomaterial. Zudem besteht die Oberware des Bezugs vollständig

[1] Beim dargestellten Wert handelt es sich um einen vorläufigen Prognosewert. Der finale Wert wird mit dem Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP) veröffentlicht.

aus Recycling-Polyester. Um eine sortenreine Trennung zu erleichtern, wurde auch die Demontagefähigkeit des Sitzbezugs optimiert.

Erneuerbare Energien in der Produktion.
Auch in der Produktion setzt sich der ganzheitliche Nachhaltigkeitsansatz fort. Der BMW iX4 entsteht im BMW Group Werk Debrecen, dessen Energieversorgung konsequent auf erneuerbare Quellen ausgerichtet ist. Im Normalbetrieb nutzt das Werk ausschließlich Strom aus erneuerbaren Energiequellen und verzichtet auf fossile Brennstoffe. Rund ein Viertel des jährlichen Strombedarfs deckt dabei eine Photovoltaikanlage auf dem Werksgelände. Überschüssige Solarenergie lässt sich in einem thermischen Speicher mit einem Volumen von 1.800 m^3 und einer Kapazität von 130 MWh zwischenspeichern.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse, BMW Kompakt- und Mittelklasse, sagt: „Mit dem neuen vollelektrischen BMW iX4 erweitern wir das Portfolio der Neuen Klasse um ein besonders emotionales Fahrzeug. Seine markanten Proportionen, die elegante Coupé-Silhouette und die Technologien der Neuen Klasse verbinden sich zu einem einzigartigen Charakter. Er vereint Sportlichkeit, Expressivität und innovative Technologie und setzt damit einen ausdrucksstarken Impuls in unserem vollelektrischen BMW Portfolio."

Oliver Heilmer, Head of Design BMW Compact Class, Neue Klasse und BMW M, erläutert: „Der BMW iX4 verkörpert das Design der Neuen Klasse in Form eines rasiermesserscharfen SUV-Coupés: Markante Proportionen, eine fließende Dachlinie und unverwechselbare Lichtsignaturen verleihen ihm einen unverkennbaren Charakter. Der fahrerorientierte Innenraum vereint Sportlichkeit, fortschrittliche Technologie und großzügiges Platzangebot. Ausdrucksstärker, dynamischer und mehr BMW denn je."

Der neue BMW iX4.
Wissenswertes zum neuen BMW Modell.

Was sind die Einstiegspreise für den BMW iX4 40 xDrive und den BMW iX4 i50 xDrive?
Der BMW iX4 40 xDrive kostet ab 70.900,- Euro, der BMW iX4 50 xDrive ab 75.900,- Euro.

Was sind die äußeren Abmessungen des BMW iX4?
Der BMW iX4 ist 4.782 mm lang, 1.895 mm breit und 1.595 mm hoch. Der Radstand beträgt 2.897 mm.

Welche Leistungswerte bieten die beiden zum Marktstart verfügbaren Modelle BMW iX4 50 xDrive und BMW iX4 40 xDrive?
Der BMW iX4 50 xDrive bietet eine Leistung von 345 kW/469 PS und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 210 km/h. Die Eckdaten des BMW iX4 40 xDrive: Leistung: 275 kW/374 PS; Beschleunigung: 5,6 Sekunden; Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h.

Wie sind die Verbräuche und Reichweiten des BMW iX4 50 xDrive und des BMW iX4 40 xDrive?
Der BMW iX4 50 xDrive hat eine Reichweite von bis zu 828 km[1], sein Energieverbrauch liegt bei 19,0–15,7 kWh/100 km[1]. Der BMW iX4 40 xDrive bietet eine Reichweite von bis zu 638 km[1] bei einem Energieverbrauch von 19,1–15,9 kWh/100 km[1].

Haben alle BMW iX4 ein 800-Volt-Bordnetz?
Der BMW iX4 ist ein Modell der Neuen Klasse. Diese verfügt immer über BMW eDrive der 6. Generation, 800-Volt-Technologie und Hochvoltbatterien mit neuen Rundzellen.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Die tatsächlichen Werte sind abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.
Alle Daten vorläufig.

Ab wann ist das Topmodell der Baureihe, der BMW iX4 M60 xDrive, verfügbar?
Die Produktion des neuen BMW iX4 M60 xDrive startet im März 2027. Sein Marktstart erfolgt einfließend.

Welche Leistungswerte wird der BMW iX4 M60 xDrive bieten?
Der BMW iX4 M60 xDrive bietet eine Leistung von 450 kW/612 PS[1] und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden[1]. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h[1]. Das Fahrzeug ist noch nicht verfügbar, es handelt sich um vorläufige Angaben.

Welche Serienausstattungsumfänge zeichnen den neuen BMW iX4 aus?
- M Sportpaket mit 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern und blauer M Sportbremse.
- Durchgehendes Panoramadach mit Klimakomfortglas.
- BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X und BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digital Key Plus mit Komfortzugang und automatischer Heckklappenbetätigung mit Smart Opener.
- Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory.
- LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und LED-Heckleuchten.
- M Interieurdesign.
- Sportlenkrad.

Was bietet der BMW iX4 beim automatisierten Fahren?
Der BMW iX4 bietet innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.

Kann ich im neuen BMW iX4 auch Musik im Dolby-Atmos-Format hören?
Ja. Das HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon bietet diese Möglichkeit. Der BMW iX4 M60 xDrive verfügt serienmäßig über dieses Lautsprechersystem, für alle übrigen BMW iX4 Modelle ist es optional verfügbar.

[1] Alle Werte vorläufig. Beachten Sie: Da aktuell noch keine verbindlichen WLTP-Werte vorliegen, handelt es sich um vorläufige Werte. Des Weiteren sind die tatsächlichen Werte abhängig von unterschiedlichen Faktoren, z. B. Beladung, Fahrstil, Strecke, Witterung, Nebenverbraucher (u. a. Klimatisierung), Bereifung, Alterungszustand der Batterie.

Welche Leichtmetallräder sind für den neuen BMW iX4 lieferbar?

Größe/Zoll	Typ	Farbe
20	M Leichtmetallräder Doppelspeiche 1048 M	Bicolor
20	M Aerodynamikräder 1047 M	Bicolor
21	M Leichtmetallräder Sternspeiche 1050 M	Bicolor
21	M Aerodynamikräder 1051 M	Bicolor
21	M Aerodynamikräder 1051 M	Jetblack
22	BMW Individual Aerodynamikräder 1053 I	Bicolor
22	M Leichtmetallräder Y-Speiche 1054 M	Bicolor
22	M Aerodynamikräder 1052 M[2]	Bicolor

Strom für wie viele Kilometer kann der neue BMW iX4 mit maximaler DC-Ladeleistung von 400 kW in 10 Minuten laden?
Der neue BMW iX4 50 xDrive kann mit maximaler Ladeleistung von 400 kW in zehn Minuten Strom für 387 Kilometer[1] Reichweite laden.

Besitzt der BMW iX4 M60 xDrive serienmäßig M Sportsitze?
Ja. Sie sind 10-fach elektrisch verstellbar und verfügen unter anderem über Lordosestütze, verstellbare Oberschenkelauflage, elektrische Lehnenverbreiterung sowie Massagefunktion. Ihr optisches Erkennungszeichen ist das beleuchtete M Logo in den Kopfstützen. Die M Sportsitze sind optional für alle weiteren BMW iX4 Modelle lieferbar.

Ermöglicht der Autobahnassistent im neuen BMW iX4 freihändiges Fahren auf der Autobahn?
Ja, er ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h. Dabei unterstützt er mit automatisiertem Spurwechsel nach Blickbestätigung und Durchfahren von Autobahnkreuzen navigationsgeführt mit BMW Maps von Auffahrt bis Abfahrt (Entry-2-Exit), in vielen europäischen Ländern und darüber hinaus.

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde gemäß ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt und setzt voraus, dass die Ladeinfrastruktur die maximale DC-Ladeleistung ermöglicht. Die nachgeladene Reichweite und Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade-/Alterungszustand der Batterie, Umgebungs-/Batterietemperatur, Fahrprofil, Nebenverbrauchern, fahrzeugspezifischen Ladeeinstellungen und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[2] Exklusiv für BMW iX4 M60 xDrive.
Alle Daten vorläufig.

Wo wird der neue BMW iX4 produziert?
Der BMW iX4 wird, wie auch der BMW iX3, im BMW Group Werk Debrecen (Ungarn) produziert.