Presse-Information
BMW M Motorsport
20. September 2026

GT World Challenge Europe: Matisse Lismont und Ignacio Montenegro machen Titel-Triple im Silver Cup perfekt.

- **Nach dem Endurance Cup sichern sich Matisse Lismont und Ignacio Montenegro im #30 BMW M4 GT3 EVO des Teams WRT in Zandvoort auch die Silver-Cup-Titel Overall und im Sprint Cup.**
- **Im Pro Cup kämpfen die drei WRT-Crews mit Problemen – Platz vier für Valentino Rossi und Max Hesse im Sonntagsrennen.**
- **Augusto Farfus und Darren Leung fahren im #991 BMW M4 GT3 EVO von Paradine Competition auf das Bronze-Cup-Podium.**

Zandvoort. Jubel und Enttäuschung lagen am vorletzten Rennwochenende des Sprint Cups der GT World Challenge Europe powered by AWS in Zandvoort (NED) nah beieinander. Das perfekte Wochenende erlebten Matisse Lismont (BEL) und Ignacio Montenegro (ARG). Das junge Duo fuhr im #30 BMW M4 GT3 EVO des Teams WRT einen Sieg und einen zweiten Platz im Silver Cup heraus und sicherte sich damit den Titel-Hattrick. Zum bereits gewonnenen Endurance Cup kamen an der Nordseeküste die Titel im Sprint Cup und der übergreifenden Gesamtwertung hinzu – und das bereits zwei Rennevents vor Saisonende. Im Pro Cup taten sich die drei Crews des Teams WRT jedoch schwer. Platz vier am Sonntag für Valentino Rossi (ITA) und Max Hesse (GER) im #46 BMW M4 GT3 EVO war das beste Ergebnis.

Darüber hinaus gelang keiner Pro-Cup-Crew ein Top-10-Ergebnis. Rossi und Hesse wurde am Samstag Zwölfte, Kelvin van der Linde (RSA) und Charles Weerts (BEL) fielen am Samstag aus und mussten sich am Sonntag mit Gesamtrang 15 begnügen. Dadurch verloren sie die Führung in der Fahrerwertung des Sprint Cups. Jordan Pepper (RSA) und Amaury Cordeel (BEL) schieden in beiden Rennen nach unverschuldeten Kollisionen aus. Dennoch übernahm das Team WRT die Führung in der Gesamt-Teamwertung.

Neben den beiden Triumphen im Silver Cup fuhr auch im Bronze Cup ein BMW M4 GT3 EVO aufs Podium. Augusto Farfus (BRA) und Darren Leung (GBR)

wurden am Samstag Zweite. Am Sonntag folgte Rang fünf. Im Gold Cup kamen David Pittard (GBR) und Jop Rappange (NED) im #77 BMW M4 GT3 EVO von KPX Motorsport auf den Plätzen sieben und acht ins Ziel.

Stimmen nach dem Rennen.

Max Hesse (#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, 1. Rennen: 12. Platz, 2. Rennen: 4. Platz): „Das war kein einfaches Wochenende – vor allem auch für das Team, das an allen vier WRT-Autos einiges zu tun hatte. Unsere #46 Crew hat zweimal den schnellsten Boxenstopp hingelegt, das ist eine großartige Leistung. Mit Platz vier am Sonntag haben wir das Maximum herausgeholt."

Charles Weerts (#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, 1. Rennen: Ausfall, 2. Rennen: 15. Platz): „Das war ein ganz hartes Wochenende für uns. Wir haben es in beiden Qualifyings nicht geschafft, das Fahrzeug in das optimale Arbeitsfenster zu bringen. Wenn du dann von so weit hinten startest, wird es schwer, gute Ergebnisse zu erzielen – wobei das generell schwer gewesen wäre, weil andere Fahrzeuge hier schneller zu sein schienen als wir. Das ist für die Meisterschaft natürlich nicht ideal, aber uns bleiben noch zwei Rennen in Barcelona."

Ignacio Montenegro (#30 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, 1. Rennen: Sieg im Silver Cup, 2. Rennen: 2. Platz im Silver Cup): „Ich bin wirklich glücklich. Heute haben wir es endlich geschafft: Drei von drei! Wir sind Gesamt-, Endurance- und Sprint-Meister! Das bedeutet uns alles. Wir haben in dieser Saison so hart gearbeitet, dass wir uns das als Team verdient haben. Ich glaube, der zweite Platz im zweiten Rennen ist dem Team zu verdanken. Sie haben einen mega Boxenstopp hingelegt. Ich genieße diesen Moment wirklich sehr, denn es ist mein erstes Jahr in der GT World Challenge, und wir haben unser Ziel bereits erreicht. Vielen Dank an das Team und an Matisse! Es war schon bis hierhin eine wundervolle Saison!"

Matisse Lismont (#30 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, 1. Rennen: Sieg im Silver Cup, 2. Rennen: 2. Platz im Silver Cup): „Ich bin überglücklich! Platz zwei und ein Sieg in Zandvoort! Ein ganz großes Dankeschön an das gesamte Team, an die Mechaniker und an die Ingenieure. Ich glaube, ohne sie wären wir nicht dort, wo wir jetzt sind. Ein riesiges Dankeschön auch an BMW M

Motorsport dafür, dass sie ein so tolles Rennauto gebaut haben. Ich habe jede Runde genossen. Wir werden heute mit dem Team feiern."

Augusto Farfus (#991 BMW M4 GT3 EVO, Paradine Competition, 1. Rennen: 2. Platz im Bronze Cup, 2. Rennen: 5. Platz im Bronze Cup): „Wir nehmen aus diesem Wochenende sehr viel Positives mit. Ich denke, im Vergleich zu den Pro-Fahrzeugen von BMW M Motorsport waren wir hier am konkurrenzfähigsten, auch wenn es leider nicht zu einem Klassensieg gereicht hat. Dennoch können wir mit dem Podium am Samstag sehr zufrieden sein. Mir macht das Racing in dieser Rennserie sehr viel Spaß."

Pressekontakt.

Andrea Schwab
Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens
Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig
Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation
Tel.: +49 (0) 176 601 56097
E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.
www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.
Website: www.bmw-m.com/motorsport
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport
X: www.x.com/bmwmotorsport

M Motorsport