BMW Motorrad Motorsport
Corporate Communications

Le 25 avril 2014

BMW Motorrad Motorsport
BMW Motorrad Race Trophy

Dossier de Presse 2014

01 Avant-propos: Stephan Schaller, Président de BMW Motorrad Page 1

02 Un support mondial unique pour les clients compétition Page 3

03 Présentation du nouveau BMW Motorrad Race Trophy Page 6

04 Qui peut participer au BMW Motorrad Race Trophy? Page 8

05 Tour d'horizon des championnats et épreuves Page 10

06 Les modalités du BMW Motorrad Race Trophy Page 11

07 La tournée mondiale du BMW Motorrad Race Trophy: Calendriers 2014 Page 13

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

01 – Avant-propos : Stephan Schaller, Président de BMW Motorrad

Chers représentants de la presse et amis de BMW Motorrad,

Sur la scène des sports motorisés, 2014 est une année intéressante pour BMW Motorrad. Nous avons établi une feuille de route pour l'avenir et élargi notre implication mondiale en compétition en incorporant des projets novateurs. Dans un futur proche, la marque BMW Motorrad sera en évidence sur les circuits du monde entier. Nous avons renforcé notre soutien aux pilotes et aux teams privés de BMW dans de nombreux championnats internationaux et nationaux. De ce fait, nous nous engageons dans un programme compétition-client mondial unique et révolutionnaire.

L'objectif que nous nous sommes fixé est de faire de BMW Motorrad un pionnier en matière d'idées novatrices dans les sports motorisés. Notre but est de redéfinir les standards en vigueur dans la compétition impliquant nos clients. C'est pourquoi nous sommes ravis d'être en mesure de présenter un projet sans précédent dans la compétition moto internationale: le BMW Motorrad Race Trophy.

Avec le BMW Motorrad Race Trophy, nous inaugurons une ère complètement nouvelle dans le domaine des courses internationales auxquelles participent nos clients. Nous sommes le premier constructeur dans le monde à proposer un programme de compétition couvrant tous les continents avec un classement spécifique destiné à nos pilotes privés. Ainsi, les pilotes de BMW Motorrad des quatre coins de la planète sont réunis au sein d'une seule grande famille. Les pilotes de BMW Motorrad inscrits dans cette compétition peuvent marquer des points comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy dans 15 championnats différents, dont les épreuves se déroulent dans 19 pays répartis sur six continents. A la fin de la saison, les pilotes les mieux classés seront récompensés par une somme d'argent provenant d'une dotation conséquente.

Nos clients engagés en compétition sont de parfaits ambassadeurs pour notre marque, BMW Motorrad, dont ils portent haut les couleurs sur tous les continents. BMW Motorrad Motorsport récompense leur implication en leur fournissant un soutien inconditionnel et de nombreux autres avantages.

Une nouvelle structure de gestion nous permet d'être plus efficaces pour matérialiser les idées et atteindre les objectifs de BMW Motorrad Motorsport. En tant que Directeur Technique de BMW Motorrad Motorsport, Berthold

Media Contact.

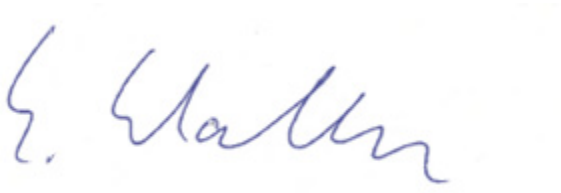
Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Hauser apporte au projet des dizaines d'années d'expérience en matière de sports motorisés. Son équipe sera chargée de faire profiter les clients de BMW de l'expertise acquise ces dernières années dans le Championnat du Monde FIM de Superbike et dans de nombreuses autres séries. En outre, nous avons également renforcé notre management en créant le poste de Directeur du Marketing de BMW Motorrad Motorsport. En Udo Mark, nous avons trouvé la personne la mieux à même de remplir cette fonction. Pour avoir passé de nombreuses années au sein du groupe BMW, lui aussi peut se targuer d'une vaste expérience dans les sports mécaniques.

J'espère que vous allez vivre une saison sportive 2014 passionnante et je croise les doigts pour tous les pilotes de BMW Motorrad et tous les participants du nouveau BMW Motorrad Race Trophy. Nous avons hâte de voir nos BMW S 1000 RR et BMW HP4 glaner de nouveaux succès.

Bien à vous,



Stephan Schaller,
Président de BMW Motorrad.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

02 Un support mondial unique pour les clients en compétition.

Depuis son lancement sur le marché, la BMW S 1000 RR a également été couronnée de succès en compétition sur les pistes du monde entier. Il n'a pas fallu attendre longtemps pour voir des équipes privées, clientes de BMW, fêter des victoires et des titres avec la RR dans de nombreux championnats nationaux et internationaux. BMW Motorrad a pris bonne note de ces succès et a initié en 2011 son propre programme compétition-client, lequel s'est rapidement imposé. En dehors de la RR, depuis fin 2012, certains teams ont aussi utilisé la BMW HP4 qui est la première moto dotée du Dynamic Damping Control (contrôle dynamique de l'amortissement) DDC en course. Dans le cadre d'un remaniement stratégique opéré par la marque, ce programme compétition-client a été élargi pour la saison 2014.

"En 2014, les activités de BMW Motorrad Motorsport concernent des championnats du monde, d'autres séries de courses internationales et les championnats nationaux de nombreux pays à travers le monde", a déclaré Berthold Hauser, le Directeur Technique de BMW Motorrad Motorsport. "Nos clients font l'objet de toute notre attention et notre implication se concentre principalement sur une étroite coopération avec les pilotes et les teams. Grâce à notre savoir-faire dans le Championnat du Monde de Superbike et dans d'autres séries internationales, nous apportons notre soutien aux clients de BMW Motorrad dans un large éventail de domaines. Notre aide est ajustée sur mesure pour répondre à leurs besoins individuels et à leurs demandes personnelles".

Le service compétition-client de BMW Motorrad Motorsport offert aux pilotes et équipes privés de BMW Motorrad couvre un large spectre. Il s'étend de l'assistance fournie par les ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport présents sur les circuits aux mises à jour régulières des logiciels, aux kits compétition et aux pièces spécialement développées pour la course, en passant par un support technique traitant toutes les questions concernant la RR et la HP4 ainsi que la mise au point des systèmes électroniques.

Les clients peuvent compter sur des compétences collectives. Tous les ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport possèdent de nombreuses années d'expérience dans la compétition moto internationale et en Formule 1. Ce sont des spécialistes de la cartographie des moteurs de compétition mais aussi des réglages de la partie-cycle et de la géométrie de la RR et de la HP4. Qu'il s'agisse du contrôle de traction, du frein moteur, du dispositif anti-wheeling, des réglages du contrôle d'amortissement DDC ou des questions

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

relatives aux pneus et à la suspension, des experts sont disponibles pour apporter leur aide.

“Avec la BMW S 1000 RR et la BMW HP4, nos clients ont accès à des motos qui ont démontré leur potentiel de compétitivité de manière impressionnante sur la scène internationale. La compétition confronte cependant constamment les équipes à de nouvelles gageures”, explique Hauser. “Tout d’abord, les motos doivent être modifiées afin d’être conformes au règlement spécifique de chacun des championnats. Les directives de la règlementation doivent être appliquées de telle sorte que le potentiel des motos puisse malgré tout être exploité en totalité. Les associations locales harmonisant de plus en plus leurs règlements, toutes les épreuves ont tendance à ressembler à celles des championnats. Il est néanmoins toujours nécessaire de modifier un certain nombre de paramètres et de composants supplémentaires pour élaborer une véritable moto de course. Ensuite, il y a les besoins et les exigences de chaque pilote auxquels nous nous efforçons de répondre”.

“Durant la saison, il reste toujours du travail car chaque circuit possède ses propres caractéristiques et ses exigences particulières”, poursuit Hauser. “Il s’agit de trouver un compromis parfait de manière à être pleinement compétitif lors de chaque week-end, quelles que soient les conditions. Nos clients peuvent faire confiance à BMW Motorrad Motorsport pour relever ces défis. En étroite collaboration avec les teams, nous puisons dans toute notre expérience et dans la profusion de données collectées pour mener à bien toutes les tâches de façon optimale et, ce faisant, apporter notre contribution au succès”.

Durant la saison 2014, les experts de BMW Motorrad Motorsport sont en action dans le monde entier dans les Championnats du Monde et dans des épreuves routières mythiques. Dans le Championnat du Monde de Superbike et dans la nouvelle catégorie EVO du WSBK, BMW Motorrad Motorsport se tient à la disposition du BMW Motorrad Italia Superbike Team et du BMW Team Toth. Dans la Coupe du Monde FIM d’Endurance, l’équipe Penz13.com BMW Racing peut aussi compter sur le soutien de Munich. Des équipes de pointe participent également au très compétitif Championnat International d’Allemagne de Superbike (SUPERBIKE*IDM) en coopération avec BMW Motorrad Motorsport. BMW Motorrad Motorsport est également représenté dans le réputé Championnat Britannique de Superbike (BSB) et dans de nombreux autres championnats nationaux sur différents continents. La présence de BMW Motorrad Motorsport est également assurée lors d’importantes épreuves routières: le Tourist Trophy de l’Ile de Man, le Grand Prix de Macao, la North West 200 et le Grand Prix d’Ulster.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Les équipes client apprécient cette étroite collaboration avec les experts de BMW Motorrad Motorsport à sa juste valeur. Les technologies utilisées en course sont de plus en plus compliquées. “Si les techniciens et les metteurs au point des teams sont désormais des spécialistes de haut vol et ont des connaissances étendues, ce niveau de complexité peut aller au-delà de leurs limites”, explique Hauser. “C’est pourquoi ils peuvent compter sur notre savoir et notre soutien de manière à atteindre notre objectif commun: connaître le succès dans les sports motorisés du monde entier avec BMW Motorrad”.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

03 Présentation du nouveau BMW Motorrad Race Trophy.

Pour la saison 2014, BMW Motorrad Motorsport présente un projet totalement inédit et innovant dans le milieu de la compétition-client: le BMW Motorrad Race Trophy. “Nous sommes très heureux de présenter notre nouveau concept incarné par le BMW Motorrad Race Trophy”, a déclaré Udo Mark, Directeur du Marketing de BMW Motorrad Motorsport. “Il s’agit d’une véritable nouveauté dans le monde de la compétition moto. BMW Motorrad est le premier constructeur du monde à organiser un trophée spécialement destiné à ses clients. Les pilotes privés de BMW Motorrad issus des championnats internationaux et nationaux figurant parmi les plus importants du monde sont les protagonistes de cette compétition inédite. Avec ce trophée, les pilotes de BMW Motorrad qui participent à des championnats complètement différents peuvent se mesurer entre eux pour conquérir le titre de meilleur pilote BMW Motorrad du monde. C’est une opportunité unique”.

“Avec le BMW Motorrad Race Trophy, BMW Motorrad Motorsport réunit tous les pilotes qui se battent pour obtenir des points dans des championnats officiels au guidon de motos BMW au sein d’un plateau qui permettra de désigner le meilleur pilote de BMW Motorrad dans le monde parmi tous ceux de la confrérie BMW”, explique Berthold Hauser, Directeur Technique de BMW Motorrad Motorsport.

A l’aide d’un barème de points spécial, les résultats de tous les pilotes de BMW Motorrad éligibles dans leurs championnats seront comptabilisés et calculés. A la fin de la saison 2014, le premier vainqueur du classement général du BMW Motorrad Race Trophy sera désigné.

En 2014, pour sa première année, les pilotes de BMW Motorrad participant à 15 championnats et événements internationaux et nationaux parmi les plus importants du monde peuvent s’inscrire pour prendre part au BMW Motorrad Race Trophy. Au total, les résultats de 143 courses organisées à l’occasion de 95 meetings sur 63 pistes de 19 pays répartis sur six continents sont pris en compte pour le classement. Au cours d’une fête exclusive organisée à la fin de l’année, les 15 meilleurs pilotes de la saison en cours se verront décerner un trophée et recevront un chèque. Le montant total des prix pour le BMW Motorrad Race Trophy s’élève à 100000 euros.

“BMW Motorrad (est) Motorsport! Nous accordons une grande importance à nos clients engagés en compétition et c’est la raison pour laquelle nous voulons établir de nouveaux standards”, explique Mark. “Notre objectif dans l’avenir est de permettre à tous les passionnés de moto dans le monde entier de bénéficier de notre marque et de nos produits. Cette expérience a

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

désormais un nom: le BMW Motorrad Race Trophy. Ce trophée contribue à rassembler tous les pilotes de BMW Motorrad à travers le monde au sein de la grande famille de BMW Motorrad Motorsport".

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

04 Qui peut participer au BMW Motorrad Race Trophy?

Tous les pilotes en possession d'une licence national ou international en cours de validité et engagés dans un championnat national ou international (voir page 10) avec une moto BMW basée sur la BMW S 1000 RR ou sur la BMW HP4 sont éligibles pour participer au BMW Motorrad Race Trophy 2014.

Les pilotes de motos BMW qui ne sont pas dérivées de la BMW S 1000 RR ou de la BMW HP4 ne sont pas éligibles pour participer au BMW Motorrad Race Trophy. Toutefois, BMW Motorrad Motorsport se réserve le droit de prendre toute décision appropriée au cas par cas et à son entière discrétion quant aux demandes d'inscription relatives à d'autres motos BMW ou à des motos dotées d'un moteur BMW comparables à la BMW S 1000 RR et à la BMW HP4.

En 2014, pour la saison inaugurale, les concurrents engagés dans 15 championnats/épreuves différents dans le monde entier peuvent prendre part au BMW Motorrad Race Trophy. Cependant, il est prévu de développer sans cesse le BMW Motorrad Race Trophy dans les années à venir en termes de nombre de séries et de participants.

BMW Motorrad Motorsport souhaite remercier les 30 premiers pilotes qui soumettront leur demande d'engagement remplie jusqu'au 30 juin 2014 et dont l'inscription aura été acceptée par écrit par BMW en leur remettant un package exclusif Race Trophy.

Les avantages suivants sont offerts aux participants du BMW Motorrad Race Trophy:

- Barème de points pour le BMW Motorrad Race Trophy
- Avantages exclusifs auprès des partenaires collaborant avec BMW Motorrad
- Package Race Trophy (pour les 30 premières inscriptions reçues jusqu'au 30 juin 2014)

Les candidatures pour le BMW Motorrad Race Trophy peuvent être soumises à BMW Motorrad Motorsport de l'une des manières suivantes:

- Portail en ligne de BMW Motorrad Race Trophy (www.bmw-motorrad.com/motorsport)
- E-mail (racetrophy@bmw-motorrad.com)
- Fax (+49 89 382-33325)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

La date limite d'inscription pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014 est le 2 novembre 2014.

Tous les résultats obtenus par les participants en 2014 au cours d'une période s'achevant le 2 novembre 2014 seront pris en compte pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014. Les pilotes qui ont déjà entamé leur saison de course peuvent également s'inscrire pour le BMW Motorrad Race Trophy 2014. Les résultats obtenus avant leur inscription seront pris en considération.

Toutes les courses ayant lieu après le 2 novembre 2014 compteront pour le BMW Motorrad Race Trophy 2015. Les pilotes devront remplir une inscription séparée pour 2015.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

05 Tour d'horizon des championnats et épreuves.

Un trophée, six continents, 19 pays, 63 pistes, 95 épreuves et 143 courses – c'est le BMW Motorrad Race Trophy.

Les résultats des championnats et événements internationaux et nationaux suivants seront retenus pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy:

1. Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK)
2. Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK)
3. Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC)
4. Championnat d'Espagne FIM de Superbike (CEV)
5. Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC)
6. Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK)
7. Championnat Britannique de Superbike (BSB)
8. Championnat du Canada de Superbike (CSBK)
9. Championnat de France de Superbike (FSBK)
10. Championnat International d'Allemagne de Superbike (IDM)
11. Championnat d'Italie de Superbike (CIV)
12. Championnat du Japon de Courses sur Route (MFJ)
13. Championnat Moto d'Afrique du Sud (SAM)
14. Tourist Trophy de l'Ile de Man (TT)
15. Grand Prix de Macao (MGP)

Il est prévu d'ajouter constamment de nouvelles séries de compétition comptant pour le BMW Motorrad Race Trophy dans les années à venir.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

06 Les modalités du BMW Motorrad Race Trophy.

Les pilotes privés de BMW Motorrad isus d'une grande variété de championnats et d'épreuves moto prennent part au BMW Motorrad Race Trophy. Selon les résultats obtenus dans leurs courses, ils se voient attribuer des points comptant pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy. Le pilote privé BMW qui a accumulé le plus grand nombre de points à la fin de la période prise en compte est le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy. Une dotation totale de 100000 euros est partagée entre les 15 meilleurs pilotes durant cette période.

Pour assurer l'équilibre entre les diverses séries de courses, les points du BMW Motorrad Race Trophy sont attribués selon un barème complexe. L'une des différences entre les championnats spécifiques réside dans le nombre de courses par saison. Afin de prendre ce facteur en compte, les séries de courses sont divisées en quatre catégories différentes selon le nombre d'épreuves officielles.

Les participants ayant de plus grandes chances de marquer des points pour le classement du BMW Motorrad Race Trophy dans les championnats comportant un grand nombre de week-ends de course chaque saison, ces derniers appartiennent à la catégorie A. Celle-ci comprend par exemple le Championnat du Monde de Superbike avec 13 meetings cette saison. En revanche, les championnats composés d'un faible nombre de manches durant la saison et les épreuves individuelles se retrouvent dans la catégorie D.

Les points sont toujours attribués aux 15 premiers classés mais le nombre de points que reçoit un pilote en fonction de sa position en course varie selon la catégorie. Tous les participants ont ainsi la garantie de pouvoir collecter suffisamment de points pour le classement final tout au long de la saison, que leur série de courses comprenne cinq ou 26 manches prises en compte.

Pour les épreuves comportant deux courses ou plus, toutes les courses sont comptabilisées sans exception. Dans ce cas, la valeur moyenne des points attribués pour chaque course individuelle est calculée et comptabilisée pour chaque épreuve. Dans un souci d'équité, si plus d'un pilote participe avec la même moto, par exemple dans les courses d'endurance, le score pris en compte pour chaque pilote est également calculé individuellement selon un barème particulier.

Le système d'attribution des points prend aussi en compte de nombreux autres facteurs, parmi lesquels la longueur de la course et le nombre total de

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

pilotes au départ. Des points de bonus sont également attribués, notamment à l'auteur de la pole position et au vainqueur d'un championnat.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

07 La tournée mondiale du BMW Motorrad Race Trophy: Calendriers des courses 2014.

Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK):

Le Championnat du Monde FIM de Superbike est le summum de la compétition destinée aux motos dérivées de la série. Durant les courses, les passionnantes phases d'action captivent les fans du monde entier. Une moto ne peut être homologuée pour le championnat du monde que si un certain nombre d'exemplaires sont actuellement produits en version de série. Toutefois, le règlement ne permet aucune modification pour la compétition. Pour la saison 2014, la nouvelle catégorie EVO a été introduite. Celle-ci permet aux teams de participer à moindre coût.

23/02/2014	Phillip Island (Australie)
13/04/2014	Motorland Aragón (Espagne)
27/04/2014	Assen (Pays-Bas)
11/05/2014	Imola (Italie)
25/05/2014	Donington (Royaume-Uni)
08/06/2014	Sepang (Malaisie)
22/06/2014	Misano (Italie)
06/07/2014	Portimão (Portugal)
13/07/2014	Laguna Seca (USA)
07/09/2014	Jerez (Espagne)
05/10/2014	Magny-Cours (France)
19/10/2014	Welkom (Afrique du Sud)
02/11/2014	TBA

Coupe FIM Superstock 1000 (WSTK):

La Coupe FIM Superstock 1000 est organisée dans le cadre du Championnat du Monde de Superbike. Son règlement stipule que les motos utilisées dans cette compétition doivent être encore plus proche de la série que dans le Championnat du Monde de Superbike. Seules quelques modifications pour la course sont autorisées par rapport à la version de série. La Coupe FIM Superstock 1000 constitue un excellent tremplin pour les jeunes talents.

13/04/2014	Motorland Aragón (Espagne)
27/04/2014	Assen (Pays-Bas)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

11/05/2014	Imola (Italie)
22/06/2014	Misano (Italie)
06/07/2014	Portimão (Portugal)
07/09/2014	Jerez (Espagne)
05/10/2014	Magny-Cours (France)

Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC):

Il est aux pilotes de moto ce que le marathon est aux coureurs à pied. Le Championnat du Monde regroupe les meilleures épreuves d'endurance du monde. Les points culminants de la saison sont les courses de 24 heures à Magny-Cours (Bol d'Or) et au Mans. Le titre de Champion du Monde est attribué à une équipe plutôt qu'à des pilotes individuels.

26-27/04/2014	Bol d'Or (24 h) – Magny-Cours (France)
27/07/2014	8 Heures de Suzuka – Suzuka (Japon)
23/08/2014	8 Heures d'Oschersleben – Oschersleben (Allemagne)
20-21/09/2014	24 Heures du Mans – Le Mans (France)
14-15/11/2014	12 Heures de Doha – Losail (Qatar)

Championnat d'Espagne FIM de Superbike (CEV):

Le Championnat d'Espagne de Superbike est un championnat national de haut niveau qui accueille un important plateau international. Il est organisé dans le cadre du Championnat d'Espagne moto qui comprend des catégories réservées aux prototypes en sus de la catégorie Superbike. Quelques pilotes issus du CEV sont devenus par la suite champions du monde.

06/04/2014	Jerez (Espagne)
08/06/2014	Motorland Aragón (Espagne)
22/06/2014	Barcelona (Espagne)
06/07/2014	Albacete (Espagne)
07/09/2014	Navarra (Espagne)
02/11/2014	Portimão (Portugal)
16/11/2014	Valencia (Espagne)

Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC):

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Le Championnat du Monde de Side-car est la catégorie reine pour ce genre de motocycles au niveau mondial. Il a lieu depuis 1949, ce qui en fait le plus ancien championnat organisé par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).

13/04/2014	Motorland Aragón (Espagne)
25/05/2014	Donington (Royaume-Uni)
14/06/2014	Rijeka (Croatie)
27/06/2014	Assen (Pays-Bas)
13/07/2014	Sachsenring (Allemagne)
03/08/2014	Assen (Pays-Bas)
23/08/2014	Oschersleben (Allemagne)
20/09/2014	Le Mans (France)

Championnat Britannique de Superbike (BSB):

Le BSB est l'un des championnats nationaux de Superbike les plus réputés et les plus étoffés. Pratiquement tous les principaux constructeurs de motos y sont représentés et certains des fabricants de pneus les plus importants y sont impliqués. La série est extrêmement populaire sur le plan international, notamment grâce à la fréquente participation de pilotes de notoriété en tant qu'invités ou en tant que concurrents réguliers. Pour les jeunes pilotes, c'est une rampe de lancement parfaite vers le Championnat du Monde de Superbike.

21/04/2014	Brands Hatch Indy (Royaume-Uni)
05/05/2014	Oulton Park (Royaume-Uni)
15/06/2014	Snetterton (Royaume-Uni)
29/06/2014	Knockhill (Royaume-Uni)
20/07/2014	Brands Hatch GP (Royaume-Uni)
03/08/2014	Thruxton (Royaume-Uni)
10/08/2014	Oulton Park (Royaume-Uni)
25/08/2014	Cadwell Park (Royaume-Uni)
07/09/2014	Donington (Royaume-Uni)
21/09/2014	Assen (Pays-Bas)
05/10/2014	Silverstone (Royaume-Uni)
19/10/2014	Brands Hatch GP (Royaume-Uni)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Championnat International d'Allemagne de Superbike (SUPERBIKE*IDM):

Le SUPERBIKE*IDM est réputé bien au-delà des frontières de l'Allemagne et enthousiasme les passionnés grâce à un plateau international de haute volée. Les courses ne se déroulent pas seulement en Allemagne mais également dans les pays voisins. La catégorie Superbike est férocement disputée. Ceux qui réussissent à s'y mettre en avant ont déjà un pied dans la catégorie supérieure qui peut les mener jusqu'aux Championnats du Monde.

04/05/2014	Lausitzring (Allemagne)
01/06/2014	Zolder (Belgique)
22/06/2014	Oschersleben (Allemagne)
29/06/2014	Nürburgring (Allemagne)
20/07/2014	Schleiz (Allemagne)
10/08/2014	Assen (Pays-Bas)
24/08/2014	Oschersleben (Allemagne)
14/09/2014	Lausitzring (Allemagne)
21/09/2014	Hockenheimring (Allemagne)

Championnat du Canada de Superbike (CSBK):

Il s'agit du championnat national de Superbike au Canada et il est chargé d'histoire. Les premières courses ont eu lieu en 1980 et le CSBK fête en 2014 sa 35e édition.

08/06/2014	Shannonville, Ontario (Canada)
06/07/2014	Saint Eustache, Québec (Canada)
27/07/2014	Shubenacadie, Nova Scotia (Canada)
05/08/2014	Bowmanville, Ontario (Canada)

Championnat de France de Superbike (FSBK):

Le Championnat de France de Superbike est la meilleure et la plus importante série de compétitions moto en France. Il concerne un vaste éventail de catégories, des Superbike 1000 cm3 aux side-cars.

06/04/2014	Le Mans (France)
25/05/2014	Nogaro (France)
15/06/2014	Lédenon (France)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

29/06/2014	Magny-Cours (France)
31/08/2014	Carole (France)
28/09/2014	Albi (France)

Championnat d'Italie de Superbike (CIV):

Le "Campionato Italiano Velocita" (CIV) est la plus importante compétition moto en Italie. Il concerne un large éventail de catégories. Le CIV visite les circuits les plus renommés du pays et il constitue la pépinière de talents la plus florissante du sport motocycliste italien. Des vedettes telles que Valentino Rossi et Marco Melandri y ont fait leurs classes.

06/04/2014	Mugello (Italie)
18/05/2014	Vallelunga (Italie)
08/06/2014	Imola (Italie)
27/07/2014	Misano (Italie)
28/09/2014	Mugello (Italie)

Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK):

Le championnat du Brésil est la plus importante série d'Amérique Latine. Il combine plusieurs catégories, dont le plus haut niveau est constitué par les Superbike 1000 cm3. En 2014, il est composé de huit manches.

04/05/2014	Santa Cruz do Sul (Brésil)
15/06/2014	São Paulo (Brésil)
27/07/2014	Goiânia (Brésil)
31/08/2014	Cascavel (Brésil)
28/09/2014	Santa Cruz do Sul (Brésil)
26/10/2014	Curitiba (Brésil)
16/11/2014	Campo Grande (Brésil)
07/12/2014	Goiânia (Brésil)

Championnat du Japon de Courses sur Route (MFJ):

Le Championnat du Japon de Courses sur Route est le championnat national de la spécialité du pays. Il existe depuis 1967 et à partir de 1994 la classe

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

Superbike constitue la catégorie reine de la série japonaise, considérée comme l'un des championnats nationaux les plus importants du monde.

13/04/2014	Suzuka (Japon)
27/04/2014	Autopolis (Japon)
25/05/2014	Motegi (Japon)
29/06/2014	Sugo (Japon)
24/08/2014	Motegi (Japon)
14/09/2014	Autopolis (Japon)
28/09/2014	Okayama (Japon)
02/11/2014	Suzuka (Japon)

Championnat moto d'Afrique du Sud (SAM):

Dans le cadre du Championnat moto d'Afrique du Sud, les pilotes sont en lice pour le titre dans les catégories Trophée des Champions Super GP et Super M. Le format des week-ends de course est le même que celui en vigueur dans le Championnat du Monde de Superbike. La finale de la saison a lieu en lever de rideau de la manche sud-africaine du Championnat du Monde de Superbike à Welkom.

16/03/2014	Welkom (Afrique du Sud)
28/04/2014	Redstar (Afrique du Sud)
18/05/2014	Killarney (Afrique du Sud)
15/06/2014	East London (Afrique du Sud)
27/07/2014	Port Elizabeth (Afrique du Sud)
24/08/2014	Durban (Afrique du Sud)
14/09/2014	Zwartkops (Afrique du Sud)
19/10/2014	Welkom (Afrique du Sud)

Tourist Trophy de l'Ile de Man (TT):

Le Tourist Trophy de l'Ile de Man est légendaire. C'est la course de moto la plus ancienne et la plus dangereuse du monde. Le Tourist Trophy de l'Ile de Man a été organisé pour la première fois en 1907. Depuis lors, il a vu l'avènement de héros mais a aussi été le théâtre de nombreuses tragédies.

Le parcours en lui-même a quelques chose de spécial: le danger n'est pas le même que celui rencontré sur une piste permanente. Il est inhérent à des

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

routes normales fermées à la circulation chaque année pour le TT. Le tracé de 60 kilomètres serpente à travers la campagne et les villages de l'Ile de Man. La surveillance du parcours nécessite beaucoup de personnel et de véhicules et les pilotes n'ont aucun droit à l'erreur. Tout cela à haute vitesse: les motos les plus rapides atteignent une vitesse moyenne supérieure à 200 km/h. La course ne se déroule pas en peloton, les pilotes s'élancent sur le parcours à intervalles réguliers.

Durant la semaine du TT sur l'Ile de Man, des courses sont organisées dans un vaste éventail de catégories différentes. Chaque année, le point d'orgue est constitué par le Tourist Trophy réservé aux Superbikes.

En 2014, des passionnés de motos enthousiastes venus du monde entier afflueront sur l'Ile de Man du 24 mai au 6 juin. L'épreuve principale, le TT de l'Ile de Man des Superbikes, aura lieu le 31 mai 2014.

Grand Prix de Macao (MGP):

Le Grand Prix de Macao est à déconseiller aux âmes sensibles. Cette course ne se déroule pas sur une piste permanente mais sur le circuit urbain de Guia, dans les rues de Macao, l'une des Régions administratives spéciales de la Chine. Depuis 1954, le Grand Prix de Macao figure parmi les hauts lieux inscrits au calendrier de la compétition internationale. Sur deux ou quatre roues, les pilotes se retrouvent dans le paradis du jeu situé sur la côte chinoise pour se disputer le titre prestigieux attribué au vainqueur de Macao. Durant la semaine du Grand Prix, les courses organisées concernent de nombreuses catégories – monoplaces, voitures de tourisme et motos.

La longueur du Circuit de Guia est d'environ six kilomètres. Il s'agit d'un tracé en ville configuré spécialement pour le Grand Prix et l'étroitesse de la piste le rend particulièrement difficile. Les pilotes de voitures et de motos passent à toute allure au ras des rails de sécurité et des trottoirs qui ne laissent aucune place à l'erreur.

En 2014, le Grand Prix de Macao aura lieu du 13 au 16 novembre.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com