



De nieuwe BMW 4 Reeks Cabrio. **Highlights**

- Première voor de nieuwe BMW 4 Reeks Cabrio. Een nieuwe referentie voor dynamisch rijplezier in combinatie met de aantrekkingskracht van een exclusieve cabrio uit het segment van de prestigieuze middenklassers. Een design dat aansluit bij de huidige designtaal van het merk en dat sportieve elegantie ademt, een nieuw ontworpen dak en prestaties die op een gevoelig hoger niveau staan dan bij zijn voorganger: dat alles maakt de nieuwste generatie van de open vierzitter tot een erg verleidelijk aanbod. Qua design, concept en rijdynamiek onderscheidt hij zich sterker van de BMW 3 Reeks Berline dan om het even welke andere generatie uit de 35-jarige geschiedenis van de BMW middenklassecabrio. De wereldwijde lancering gaat in maart 2021 van start.
- Helemaal bovenaan het gamma staat het uiterst sportieve vlaggenschip, de BMW M440i xDrive Cabrio, aangedreven door een 275 kW (374 pk) sterke zescilinder-in-lijn benzinemotor (brandstofverbruik gecombineerd: 7,4 – 6,9 l/100 km; CO₂-uitstoot gecombineerd: 169 – 159 g/km). Daarnaast omvat het lanceringsgamma ook twee viercilinder benzinemotoren en een viercilinder diesel. In 2021 komen daar nog twee zescilinder-in-lijn dieselmotoren bij.
- Het unieke koetswerkdesign onderscheidt zich door dynamisch gestrekte proporties en een laag silhouet. De expressieve voorkant verenigt klassieke en moderne stijlelementen. De prominente, verticale BMW nieren verwijzen naar de legendarische BMW sportwagens van weleer en laten geen twijfel bestaan over de aanzienlijke behoefte aan koellucht van de krachtbronnen. De uitermate slanke LED-koplampen zijn standaard, BMW Laserlight is als optie verkrijgbaar.
- De nieuw ontwikkelde 'panel bow softtop' verenigt de troeven van een wegklapbare hardtop en de puristische uitstraling van een stoffen kap en combineert zo het beste van twee werelden. Zijn gestroomlijnde oppervlak strekt zich op elegante wijze uit boven het passagierscompartiment van de nieuwe BMW 4 Reeks Cabrio. Het dak is 40 procent lichter dan dat van het vorige model, terwijl het akoestische en thermische comfort veel hoger ligt dan bij een conventioneel design. De kap is standaard uitgevoerd in Schwarz en is tegen meerprijs verkrijgbaar in Anthrazit Silber.



- De aanzienlijk verbeterde prestaties zijn te danken aan de extreem stijve koetswerkstructuur met verstevigde zijdrempels, de bijkomende cabriospecifieke beugels en het nieuwe paneel in gehard aluminium vooraan. Laag zwaartepunt, perfecte gewichtsverdeling (50:50). Geoptimaliseerde aerodynamica, bredere sporen dan bij het vorige model (+28 mm vooraan en +18 mm achteraan).
- Mild Hybrid-technologie verscherpt de responsen en optimaliseert de efficiëntie van de zescilinder-in-lijn benzinemotor en alle dieselmotoren. De startgenerator van 48 volt ondersteunt de motor met zijn bijkomende vermogen van 8 kW/11 pk. Alle modelversies voldoen aan de Euro 6d-emissienorm.
- De achtversnellingsbak Steptronic is voor het eerst standaard op alle modelversies. De optionele achttraps sportversnellingsbak Steptronic met nieuwe Sprint-functie garandeert onmiddellijke en dynamische acceleraties. De krachtigste benzine- en dieselmotoren zijn standaard uitgerust met de intelligente BMW xDrive-vierwielaandrijving.
- Oordeelkundig aangepaste chassisgeometrie, -montage en -afstelling voor meer wendbaarheid, precisie en dynamische capaciteiten. Schokdempers met speciale liftafstelling zijn standaard. Een nog stuggere M sportophanging met Variable Sport Steering is als optie verkrijgbaar. Eveneens op de optielijst: adaptieve M ophanging met elektronisch gestuurde schokdempers, M sportremmen met blauwe of rode remzadels, M sportdifferentieel met elektronisch gestuurde, volledig variabele sperfunctie achteraan.
- Model M Sport verkrijgbaar als alternatief voor het basismodel. Ook beschikbaar: M Sportpakket Pro met BMW M 19" lichtmetalen velgen en sportieve motorsoundtrack in het interieur. M Carbon exterieurpakket en M Performance Parts beschikbaar vanaf de lancering van de nieuwe BMW 4 Reeks Cabrio.
- Moderne prestigesfeer en kenmerkende mix van sportieve flair en geraffineerde elegantie in het interieur. Bestuurdergerichte cockpit, elektrisch verstelbare sportzetels vooraan met automatisch uitschuifbare en intrekbare gordelgeleiders, lederen bekleding Vernasca en zetelverwarming, standaard lederen sportstuur, kniekussentjes op de middenconsole als optie verkrijgbaar. Twee achterzetels, duidelijk vormgegeven als individuele zetels. De harmonieus ontworpen oppervlakken van het instrumentenbord, de deurpanelen en het compartiment voor de achterpassagiers creëren een



omhullende ervaring. Doorlopende schouderlijn, geaccentueerd door een hoogwaardige sierstrip.

- Geoptimaliseerde functionaliteit voor zowel dagelijkse ritten als langere afstanden. Dankzij het variabele compartiment voor de kap kan de bagageruimte worden uitgebreid van 300 liter (80 liter meer dan bij het vorige model) met het dak open tot 385 liter (15 liter meer) met het dak dicht. Opbergpakket, neerklapbare rugleuning en doorlaadmogelijkheid zijn allemaal standaard.
- Hoogwaardige uitrustingskenmerken maken open rijden nog aangenamer. Het optionele windscherm kan achter de rugleuning van de achterbank worden opgeborgen en de optionele nekverwamers zijn in de voorste hoofdsteunen geïntegreerd. Een automatische airconditioning met drie zones is standaard, sfeerverlichting met Welcome Light Carpet, Harman Kardon Surround Sound System en voorverwarming met bediening via smartphone of BMW Display Key zijn als optie verkrijgbaar.
- Gevoelig uitgebreider gamma rijhulpsystemen dan bij het vorige model. Botswaarschuwing vooraan met remingreep, Lane Departure Warning inclusief actieve terugvoering naar de rijstrook en Speed Limit Info zijn nu standaard. Het optionele Driving Assistant Pack Professional voegt een aantal functies toe, waaronder de Steering & Lane Control Assistant met de nieuwe functies actieve navigatie en automatische vorming van strook voor hulpdiensten. Innovatieve 3D-visualisatie van de omgeving in de digitale instrumentencombi.
- Standaard Park Distance Control met sensoren voor- en achteraan. Het optionele Parking Assistant Pack omvat nu ook de Reversing Assistant. De nieuwste generatie van het BMW Head-Up Display en de BMW Drive Recorder* zijn eveneens als optie verkrijgbaar. (*voor de Belgische markt)
- BMW Operating System 7 is het platform voor individueel configureerbare, gepersonaliseerde inhoud op het Control Display (tot 10,25") en de optionele volledig digitale 12,3"-instrumentencombi. Intuïtieve, multimodale bediening met het Control Display (aanraakbediening), de iDrive Controller, de stuurwieltoetsen of Voice Control. BMW Intelligent Personal Assistant met nieuwe grafische weergave op het Control Display.
- Nieuw navigatiesysteem BMW Maps met cloud-technologie is standaard. Snelle en nauwkeurige berekening van routes en aankomsttijden, realtime-verkeersgegevens die regelmatig worden bijgewerkt en de mogelijkheid om gelijk welk woord in te voeren wanneer u een bestemming zoekt.



- Standaard smartphone-integratie met Apple CarPlay en nu ook Android Auto, draadloze connectiviteit via WiFi; informatie kan weergegeven in het Control Display, in de instrumentencombi en in het optionele BMW Head-Up Display. Met Remote Software Upgrade kunnen verbeterde voertuigfuncties en nieuwe digitale diensten 'over the air' worden gedownload naar de wagen.

- **Motorversies:**

BMW 420i Cabrio:

Viercilinder-in-lijn benzinemotor, achtversnellingsbak Steptronic.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 135 kW/184 pk bij 5.000 – 6.500 t/min,

maximumkoppel: 300 Nm bij 1.350 – 4.000 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 8,2 seconden,

topsnelheid: 236 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 6,1 – 5,7 l/100 km,

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 140 – 131 g/km, emissienorm: Euro 6d.

BMW 430i Cabrio:

Viercilinder-in-lijn benzinemotor, achtversnellingsbak Steptronic.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW/258 pk bij 5.000 – 6.500 t/min,

maximumkoppel: 400 Nm bij 1.550 – 4.400 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 6,2 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 6,4 – 6,0 l/100 km,

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 147 – 138 g/km, emissienorm: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Cabrio:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, Mild Hybrid-technologie met 48V-accu (8 kW/11 pk), achttraps sportversnellingsbak Steptronic, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.998 cm³, vermogen: 275 kW/374 pk bij 5.500 – 6.500 t/min,

maximumkoppel: 500 Nm bij 1.900 – 5.000 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 4,9 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 7,4 – 6,9 l/100 km,



CO₂-uitstoot, gecombineerd: 169 – 159 g/km, emissienorm: Euro 6d.

BMW 420d Cabrio:

Viercilinder-in-lijn dieselmotor, Mild Hybrid-technologie met 48V-accu (8 kW/11 pk), achtversnellingsbak Steptronic.

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW/190 pk bij 4.000 t/min, maximumkoppel: 400 Nm bij 1.750 – 2.500 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 7,6 seconden,

topsnelheid: 236 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 4,5 – 4,2 l/100 km,

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 119 – 111 g/km, emissienorm: Euro 6d.

BMW 430d Cabrio (volgens planning beschikbaar vanaf juli 2021):

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, Mild Hybrid-technologie met 48V-accu (8 kW/11 pk), achtversnellingsbak Steptronic.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen: 210 kW/286 pk bij 4.000 t/min, maximumkoppel: 650 Nm bij 1.500 – 2.500 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 5,9 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 5,6 l/100 km*,

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 147 g/km*, emissienorm: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Cabrio (volgens planning beschikbaar vanaf november 2021):

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, Mild Hybrid-technologie met 48V-accu (8 kW/11 pk), achttraps sportversnellingsbak Steptronic, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen: 250 kW/340 pk bij 4.400 t/min, maximumkoppel: 700 Nm bij 1.750 – 2.250 t/min.

Acceleratie (0 – 100 km/u): 5,1 seconden,

topsnelheid: 250 km/u.

Brandstofverbruik, gecombineerd: 6,3 l/100 km*,

CO₂-uitstoot, gecombineerd: 165 g/km*, emissienorm: Euro 6d.

Alle cijfers met betrekking tot prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik en emissies zijn onder voorbehoud.



Alle vermelde modelvarianten, uitrustingskenmerken, technische gegevens, verbruikscijfers (brandstof/elektriciteit) en emissiecijfers hebben betrekking op het aanbod voor de Duitse markt. De maten en afmetingen hebben betrekking op Duitse modellen met een basisconfiguratie. Ze kunnen variëren naargelang de grootte van de velgen/banden en de gekozen optionele uitrusting.

De BMW Group

De BMW Group is met haar merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad de voornaamste constructeur ter wereld van premium-wagens en motorfietsen en aanbieder van hoogstaande financiële diensten en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk omvat 31 productie- en montagevestigingen in 15 landen en de onderneming beschikt over een wereldwijd verkoopnet met vertegenwoordigingen in meer dan 140 landen.

In 2019 behaalde de BMW Group een wereldwijde verkoop van meer dan 2,5 miljoen wagens en meer dan 175.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen in het boekjaar 2019 bedroeg €7.118 miljard, de omzet €104.210 miljard. Op 31 december 2019 telde de onderneming wereldwijd 126.016 werknemers.

Langetermijndenken en verantwoordelijk handelen waren altijd al de basis van het economisch succes van de BMW Group. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid over de volledige productieketen, uitgebreide productverantwoordelijkheid en een duidelijk streven naar zuinig omgaan met grondstoffen vast in haar strategie verankerd.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>