



Nový závodní vůz do „Zeleného pekla“: BMW Motorsport vysílá BMW M235i Racing na závodní misi.

BMW Motorsport rozšiřuje portfolio svého zákaznického závodního programu BMW Sports Trophy Customer Racing: od roku 2014 se mohou soukromé týmy a jezdci postavit na startovní rošt různých závodů v novém BMW M235i Racing. Toto na sériovém modelu postavené kupé s cenou 59 500 eur (bez DPH) a působivými výkonovými parametry splňuje všechny základní požadavky na úspěšný závodní vůz pro amatérské závodníky.

Prvotní plán je takový, že vůz bude závodit v šampionátech a podnicích, jako je seriál vytrvalostních závodů VLN Endurance Championship a závod 24 hodin Nürburgringu – Nordschleife (Německo). V budoucnosti by BMW M235i Racing mělo být úspěšné také na mezinárodních podnicích BMW Sports Trophy.

„Základ, se kterým naši inženýři při vývoji BMW 235i Racing pracovali, byl sám o sobě neobyčejně dobrý,“ řekl ředitel BMW Motorsport Jens Marquardt. „Sériové modely z kuchyně BMW M Performance jsou neuvěřitelně sportovní. Z toho důvodu jsme nemuseli na BMW M235i Coupé provádět velké množství změn, abychom z něj udělali fungující závodní automobil. BMW Motorsport již dlouhá léta nabízí ambiciózním týmům a jezdcům finančně dostupnou cestu k motoristickému závodění – a připravuje pro ně naprosto špičková závodní auta. Podobný postup byl aplikován v minulosti i na BMW M3 GT4, které je v současnosti nahrazováno právě BMW M235i Racing. Zatímco BMW Z4 GT3 se nachází v čele naší nabídky, tímto novým vozem jsme si do budoucna skvěle připravili půdu na poli závodních vozů postavených na sériovém automobilu.“

Závodní geny jsou jasně rozpoznatelné i na sériovém modelu BMW M235i Coupé, zejména díky aerodynamicky optimalizované karoserii. Automobil pohání doposud nejvýkonnější zážehový motor vyvinutý pro vozy BMW



M Performance: šestiválcový řadový motor M Performance TwinPower Turbo. Závodní verze motoru o objemu 2979 cm³ generuje 333 k (245 kW).

Závodně nastavené asistenční systémy podvozku v podobě ABS, DSC a kontroly trakce se starají o to, že i méně zkušení závodníci mohou s BMW M235i Racing jezdit bezpečně a s jistotou. Vůz je vybaven samosvorným diferencialem, jenž je k dispozici také pro silniční BMW M235i Coupé z programu Originálního BMW příslušenství. Závodní vůz je rovněž vybaven například homologovaným ochranným rámem FIA a moderní bezpečnostní nádrží. Třešničkou na dortu jsou komponenty z nabídky příslušenství BMW M Performance, mezi které patří zadní a přední spoilery, difuzor a karbonové kryty zpětných zrcátek.

Technické údaje BMW M235i Racing:

Max. šířka:	1862 mm (bez zrcátek)
Rozvor:	2691 mm
Výška:	1380 mm (bez antény)
Max. rozchod:	1608 mm
Motor:	řadový šestiválec
Objem:	2979 cm ³
Výkon:	333 k (245kW)

Více informací o značce BMW spolu s fotografiemi je k dispozici v českém jazyce na: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm nebo na mezinárodních stránkách <https://www.press.bmwgroup.com>

Veronika Jakubcová

Corporate Communication Manager
BMW Group Czech Republic