

De vernieuwde BMW 3 Reeks Gran Turismo.

Inhoud.



1. In een oogopslag. 2
2. Korte versie persbericht. 4

1. In een oogopslag.



- De vernieuwde BMW 3 Reeks Gran Turismo, die vanaf juli 2016 beschikbaar is, tilt elegantie, sportiviteit, luxe en ruimte van het uitgaande model naar een nieuw niveau.
- Het model is reeds warm ontvangen in Europa, China en de VS. Van de eerste generatie BMW 3 Reeks Gran Turismo zijn sinds de introductie drie jaar geleden meer dan 130.000 exemplaren verkocht. Voor veel kopers is dit model een uitstekend alternatief voor een sedan, een stationwagon en een coupé uit de middenklasse.
- Nog dynamischer: het design oogt nu nog indrukwekkender. Met de standaard LED-koplampen voor dim- en grootlicht en LED-mistlampen vooraan wint het uiterlijk aan sportiviteit. De achterzijde oogt krachtiger met LED-achterlichten, een nieuw ontworpen onderspoiler en uitlaatuiteinden met een grotere diameter. De modelversies vanaf 320i en 320d zijn voorzien van dubbele uitlaten.
- Kwaliteitsbeleving versterkt: het interieur van de BMW 3 Reeks Gran Turismo wint aan klasse door hoogglanzend zwart afgewerkte oppervlakken en gegalvaniseerde en verchromde accenten.
- De versies Sport Line, Luxury Line en M Sport promoten individualisering. Twee nieuwe lakkleuren, drie nieuwe velgdesigns en een bredere keuze uit bekleding en sierstroken voor het interieur.
- Gebruiksvriendelijk: de nieuwste versie van het BMW navigatiesysteem Professional is nu ook beschikbaar voor de BMW 3 Reeks Gran Turismo. De belangrijkste functies zijn zeer duidelijk gerangschikt in “tegels” voor een nog intuïtievere bediening.
- De BMW 3 Reeks Gran Turismo biedt keuze uit in totaal achttien motor-, transmissie- en aandrijfconfiguraties. De benzinemotoren van de nieuwe generatie verbruiken tot 14% minder brandstof. Nieuw zijn de viercilindermotoren in de BMW 320i Gran Turismo (vermogen 135 kW (184 pk), gecombineerd brandstofverbruik 6,1-6,4 l/100 km en gemiddelde CO₂-uitstoot 139-146 g/km)* en in de BMW 330i Gran Turismo (185 kW (252 pk), gecombineerd brandstofverbruik 5,9-6,2 l/100

km en gemiddelde CO₂-uitstoot 134-141 g/km)*. De geheel aluminium zescilinderkrachtbron in de BMW 340i Gran Turismo is eveneens nieuw en levert een vermogen van 240 kW (326 pk), met een gecombineerd brandstofverbruik van 7,3-7,9 l/100 km en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 159-166 g/km*.

- Nieuwe dieselmotor in de BMW 325d Gran Turismo: de viercilinder 2,0-literkrachtbron met multi-stage turbolading met twee turbo's levert 165 kW (224 pk) en is standaard gekoppeld aan de Steptronic automaat (brandstofverbruik gecombineerd: 4,7-5,0 l/100 km; CO₂-uitstoot gemiddeld: 124-131 g/km)*. De andere viercilinder dieselmotoren waren al beschikbaar voor de BMW 3 Reeks Gran Turismo sinds de modelupdate van de BMW 3 Reeks Sedan en de BMW 3 Reeks Touring in de zomer van 2015. Kopers kunnen kiezen uit vijf dieselvesies met vermogens van 110 kW (150 pk) tot 230 kW (313 pk), met een gecombineerd brandstofverbruik van 4,3-5,7 l/100 km en een gemiddelde CO₂-emissie van 112-151 g/km*.
- Vierwielaandrijving biedt extra dynamiek en onnavolgbaar veel tractie: alle benzineversies van de BMW 3 Reeks Gran Turismo, de BMW 320d Gran Turismo en de BMW 330d Gran Turismo zijn optioneel leverbaar met BMW xDrive. De BMW 335d xDrive Gran Turismo is standaard voorzien van deze techniek.
- Connectiviteit en telefoonkoppeling: de integratie van mobiele telefoons via Bluetooth is standaard in de BMW 3 Reeks Gran Turismo. Optioneel is een telefoonhouder met snoerloos inductieladen en directe koppeling met de externe antenne. Deze voorziening biedt ook een WiFi hotspot en een tweede USB poort in de middenconsole.

2. De vernieuwde BMW 3 Reeks Gran Turismo. (korte versie)



BMW presenteert de vernieuwde BMW 3 Reeks Gran Turismo, een model dat drie jaar geleden als nieuw lid de BMW 3 Reeks familie binnenkwam. Door zijn ruime en veelzijdige interieur en de bagagecapaciteit van een stationwagon trok hij nieuwe kopers naar het merk BMW. De vernieuwde versie valt op door sportieve accenten. Er is keuze uit drie benzine- en vijf dieselmotoren, die meer vermogen koppelen aan een tot 14% lager verbruik. Het interieur is afgewerkt met nieuwe materialen en tevens is het BMW navigatiesysteem Professional beschikbaar met de eerder in de BMW 7 Reeks geïntroduceerde gebruikersinterface en verbeterde smartphone-connectiviteit.

Dynamischer van uiterlijk en interieur met meer luxe beleving.

Met een lengte van 4.824 mm is de BMW 3 Reeks Gran Turismo om en nabij 200 mm langer dan de andere leden van de BMW 3 Reeks familie. Met deze afmetingen kan hij zich meten met grotere, luxeklasse modellen. De vormgeving van de BMW 3 Reeks Gran Turismo is aangepast voor een dynamischer uitstraling, zowel van voren als van achteren. Nieuw zijn standaard LED-koplampen voor zowel dim- als grootlicht en LED-mistlampen. De BMW 3 Reeks Gran Turismo krijgt daarmee een sportievere aanblik. Ook oogt hij breder en de aangepaste LED-achterlichtunits en het pittigere lijnenspel geven ook de achterzijde een krachtigere uitstraling.

Het interieur van de BMW 3 Reeks Gran Turismo voelt nog geraffineerder aan dankzij de toepassing van nieuwe materialen en accenten. Verchromde randen van bedieningselementen, decoratieve houten elementen, kleuren en lederen bekledingsvarianten tillen de kwaliteitsbeleving naar een nieuw niveau. Ook het aanvoelen van materialen en de ergonomie is onder de loep genomen. Sportiviteit gekoppeld aan de elegantie van een coupé, het comfort en het gebruiksgemak van een vierdeursauto en een met 59 mm verhoogde zitpositie vormen samen met goed zicht rondom en een genereus ruimtelijk gevoel overtuigende factoren voor kopers van de BMW 3 Reeks Gran Turismo. De ruimte achterin, met drie volwaardige zitplaatsen en de beenruimte van een grote sedan, is daarbij vaak doorslaggevend. Die ruimte is te danken aan de 110 mm langere wielbasis (nu 2.920 mm) dan die van de BMW 3 Reeks. De achterklep geeft royaal toegang tot een bagageruimte met

een inhoud van 520 liter tot aan 1.600 liter met een volledig neergeklapte achterbank.

De laatste versie van het BMW navigatiesysteem Professional is nu ook beschikbaar voor de BMW 3 Reeks Gran Turismo – het eerste model van de BMW 3 Reeks die met dit geüpgradede systeem leverbaar is. De hoofdfuncties van het bedieningsmenu zijn nu duidelijk herkenbaar ondergebracht in een soort tegels, waardoor de bediening logischer wordt. Het koppelen van mobiele telefoons gaat gemakkelijker, te meer doordat smartphones nu ook via een draadloos inductielaadstation zijn te laden en te verbinden met de externe antenne.

Nieuwe generatie motoren: hoger vermogen, lager brandstofverbruik.

De nieuwe generatie motoren die voor de BMW 3 Reeks Gran Turismo beschikbaar zijn, bieden duidelijk sportieve prestaties, verbeterde reacties en economie. De range omvat drie volledig nieuwe benzineversies met vermogens van 135 kW (184 pk) tot 240 kW (326 pk) en vijf dieselvarianten van 110 kW (150 pk) tot 230 kW (313 pk) – met klassieke achterwielaandrijving of BMW xDrive vierwielaandrijving, met handgeschakelde of Steptronic automaat (brandstofverbruik gecombineerd: 4,3-7,7 l/100 km; CO₂-emissie gecombineerd: 112–175 g/km)*. Alle vier- en zescilinder benzineversies en de viercilinder diesels stammen van de nieuw ontwikkelde, modulaire BMW EfficientDynamics motorenfamilie en profiteren van de baanbrekende BMW TwinPower Turbo techniek. De komst van de vernieuwde BMW 3 Reeks Gran Turismo gaat gepaard met de introductie van de nieuwe benzinemotoren in dit model. Een volledig nieuwe diesel is te vinden in de BMW 325d Gran Turismo. De andere viercilinder diesels waren al beschikbaar sinds de introductie van de nieuwe motorengeneratie in de zomer van 2015.

Met de nieuwe motoren is duidelijke winst bereikt in efficiëntie, ondanks de toename van het vermogen. De reductie in brandstofverbruik en CO₂-emissie ligt tussen de 4,5% bij de BMW 318d Gran Turismo en 13,8% voor de BMW 320d Gran Turismo. Verder geoptimaliseerde handgeschakelde en automatische transmissies, de Auto Start Stop-functie, Brake Energy Regeneration, automatische uitschakeling van de aandrijving van zaken als aircopomp en dynamo, en de ECO PRO-modus dragen ook bij aan het bereiken van een zo laag mogelijk verbruik en een zo laag mogelijke uitstoot van de BMW 3 Reeks Gran Turismo.

De BMW 320i Gran Turismo, de BMW 318d Gran Turismo en de BMW 320d Gran Turismo zijn standaard voorzien van een handgeschakelde zesversnellingsbak. Optioneel is een 8-traps Steptronic automaat leverbaar. Alle andere motorvarianten zijn standaard uitgerust met de automaat. Dat betekent dat er nu drie modelversies meer dan voorheen (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo en BMW 325d Gran Turismo) exclusief met deze efficiënte automatische transmissie worden geleverd. Door verbeteringen in efficiëntie, andere overbrengingsverhoudingen en verminderde converterslip tijdens het wisselen van versnelling is ongeveer 3% besparing bereikt in verbruik en CO₂-uitstoot. Tegelijk zorgen deze aanpassingen voor meer comfort bij zowel rijden als schakelen.

Alle benzineversies van de BMW 3 Reeks Gran Turismo en de diesels BMW 320d Gran Turismo en BMW 330d Gran Turismo zijn optioneel leverbaar met BMW xDrive. In de BMW 335d xDrive Gran Turismo is deze vierwielaandrijving standaard.

Alles bij elkaar zijn er achttien motor-, transmissie- en aandrijvingsconfiguraties mogelijk in de BMW 3 Reeks Gran Turismo.

Drie uitvoeringen om uit te kiezen.

Kopers van de BMW 3 Reeks Gran Turismo kunnen kiezen uit de uitvoeringen Sport Line, Luxury Line en M Sport. De kleur Estoril Blue is exclusief beschikbaar voor de M Sport modellen. De BMW 3 Reeks Gran Turismo heeft een uitgebreide uitrusting, met onder meer automatische climate control, keyless engine ignition, Servotronic, zes airbags, LED-koplampen voor dim- en grootlicht, LED-mistlampen, een kleurenscherm met hoge resolutie en met iDrive Controller, en handsfree voorziening voor telefoneren – inclusief USB-poort en Bluetooth audiostreaming – en een met leder bekleed multifunctioneel stuurwiel. Door een grotere vrijheid in de keuze van uitrustingscombinaties hebben kopers meer keuzemogelijkheden. Verder zijn er twee nieuwe lakkleuren beschikbaar, drie nieuwe wieldesigns en additionele bekledingsvarianten en sierstroken voor het interieur.

*Verbruikscijfers gebaseerd op de EU-testcyclus, kunnen variëren, afhankelijk van de bandenmaat.