De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.
Korte versie.

Persbericht
9 juni 2021

Sportiever, moderner en digitaler. Voor de tweede fase van de modelcyclus heeft BMW zijn succesvolle Sports Activity Vehicle (SAV) en Sports Activity Coupé (SAC) opgefrist met een nieuwe look, een rijkere uitrusting en een voor de klanten geoptimaliseerde gammastructuur. De hertekende voorkant en herwerkte achterkant leggen nog meer nadruk op de robuuste terreinwagenlook en de sportieve uitstraling van de derde BMW X3-generatie. Zijn coupétegenhanger, de tweede BMW X4-generatie, neemt de nieuwe neus over en voegt er zijn eigen accenten aan toe, zoals de exclusieve nieren met BMW-honingraatrooster. Ook oogt de achterkant bijzonder dynamisch. De facelift wordt voltooid door het moderne interieur met nieuwe uitrustingskenmerken en een vernieuwd infotainmentsysteem. BMW M GmbH geeft de M-versies van de BMW X3 en BMW X4 eveneens een upgrade (zie hier).

Moderne aandrijftechnologie en een duidelijkere productstructuur.

De 'mild hybrid'-technologie met een startmotor/generator van 48 volt, die nu ook verkrijgbaar is met alle benzinemotoren, garandeert een brede waaier aan hoogtechnologische aandrijfsystemen. Deze omvatten de BMW X3 xDrive30e (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus, gewogen: 2,6 – 2,0 l/100 km; stroomverbruik over de gemengde WLTP-cyclus, gewogen: 20,5 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus, gewogen: 59 – 45 g/km) en bijzonder performante benzine- en dieselmodellen van BMW M GmbH bovenaan het gamma. In Duitsland is elke BMW X3 en BMW X4 standaard uitgerust met de vierwielaandrijving BMW xDrive. De nieuwe gammastructuur legt meer nadruk op sportiviteit en 'X-ness' en verhoogt de helderheid door doelbewust minimalisme. Het M-sportpakket en de bekende M-varianten zijn verkrijgbaar als alternatief voor de standaarduitrusting en verrijken de wagen met hoogwaardige X-elementen. De marktintroductie is voorzien voor de zomer van 2021, na de start van de productie in de fabriek van Spartanburg (VS) in augustus 2021. De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4 beleven hun wereldpremière op het autosalon van Chengdu in China (27 augustus tot 5 september), terwijl de Europese première plaatsvindt op de IAA in München (7 tot 12 september).

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.

Korte versie.

BMW X3 met klassieke X-elementen en sportieve genen.

De nieuwe BMW X3 oogt moderner en heeft een krachtigere uitstraling, met een hertekende voor- en achterkant die meer nadruk leggen op klassieke X-elementen. De nieren en koplampen van BMW werden samen met de voorbumperschort en de achterbumper herwerkt en de achterlichten kregen een nieuwe grafische uitwerking. Hoogwaardige X-elementen zoals bodembeschermers en specifieke zijschorten in de stijl van de vorige X Line zijn reeds standaard. De sportieve genen van het Sports Activity Vehicle worden onderstreept door het M-sportpakket en de BMW X3 M40i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 9,5 – 8,8 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 216 – 199 g/km) en de BMW X3 M40d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 7,3 – 6,6 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 192 – 173 g/km).

Nieuwe BMW-nieren en vlakkere koplampen.

Met de vernieuwde BMW-nieren, koplampen die zo'n tien millimeter vlakker zijn en de nieuwe voorbumperschort lijkt de BMW X3 bijna een nieuw model. De opvallender vormgegeven BMW-nieren, vooral in het bovenste gedeelte, zijn bovendien groter dan vroeger en omvatten een eendelig frame. Een zwarte balk waarin de iCam is geplaatst (indien aanwezig) zorgt voor een visuele scheiding van het radiatorrooster. De koplampen beschikken voortaan standaard over 'full led'-technologie. Behalve de optionele adaptieve led-koplampen met Matrix-functie, waarbij de stand voor ongunstig weer de functie van de voorheen afzonderlijke mistlichten overneemt, is als optie ook BMW Laser Light met een bereik tot 650 meter verkrijgbaar.

Voorschort en achterschort hertekend.

In een driehoekig frame onder de koplampen sieren verticale luchtinlaten de voorbumper. In de nieuwe voorbumperschort dragen strakke en ruim bemeten oppervlakken in koetswerkkleur en een robuuste bodembescherming bij tot de présence en hoogwaardige uitstraling van de SAV. De BMW X3 xDrive30e met oplaadbare hybrideaandrijving draagt ook een 'electrified by i'-logo op de voorvleugel, terwijl een bijkomende blauwe ring alle BMW-logo's op deze motorversie siert, inclusief die op de wielnaafkappen. De achterkant van de nieuwe BMW X3 oogt helderder door verschillende ingrepen. Een zwarte rand geeft de 'full led'-achterlichten een nauwkeurigere look, terwijl de smallere lichtgrafiek voortaan driedimensionaal gemodelleerde contouren en horizontale richtingaanwijzers omvat die geïntegreerd zijn in filigraanstijl. De nadruk op

horizontale lijnen, bijvoorbeeld in de concave zone onderaan de achterklep, draagt bij tot de zuivere indruk van de achterkant. De nieuw ontworpen en gedetailleerd gelakte bodembescherming geeft een krachtige afwerking op de weg. De nieuwe, vlak aansluitende, vrijgevormde uitlaateindpijpen zijn groter en sportiever en ogen krachtiger.

M-sportpakket met specifieke koetswerkdetails.

Het M-sportpakket geeft de BMW X3 een sportiever karakter. De specifieke voorbumperschort heeft gevoelig grotere luchtinlaten en inzetstukken in hoogglanzend zwart en meer uitgesproken luchtgordijnen. Net als het frame en de randen van de BMW-nieren zijn de raamlijsten en dakrails als optie verkrijgbaar in hoogglanzend zwart. De sportievere achterbumper omvat een meer opvallende diffuser in Dark Shadow, alsook twee bijkomende zijdelingse luchtgordijnpanelen in hoogglanzend zwart. Standaard omvat het pakket de nieuwe 19" lichtmetalen velgen Y-Spoke 887M in Midnight Grey Bicolor met bandenmaat 245/50 R19. Als optie zijn bijkomende velgen van 20" en 21" verkrijgbaar, evenals de M-sportremmen met blauwe of rode remzadels.

Andere M-insignes in de M Performance-modellen.

De BMW X3 M40i en de BMW X3 M40d zetten hun verwantschap met de BMW M GmbH-portefeuille visueel in de verf met specifieke BMW M-nieren. Behalve de chroomrand omvatten ze ook de typische dubbele M-radiatorroosterspijlen in hoogglanzend zwart, getooid met een M-logo. Terwijl de voor- en achterkant zijn afgewerkt met de schorten van het M-sportpakket, zorgen de aerodynamisch geoptimaliseerde M-buitenspiegels in hoogglanzend zwart, de vrijgevormde uitlaatsierstukken in zwart chroom en het opvallende 'Two Teeth'-design voor een opvallende look. De BMW X3 M40i en BMW X3 M40d zijn standaard geschoeid met 20" lichtmetalen BMW M-velgen met dubbele spaken (type 699M) in Orbit Grey met gecombineerde banden in maat 245/45 R20 vooraan en 275/40 R20 achteraan. Als optie zijn deze velgen verkrijgbaar in Jet Black, terwijl andere exclusieve opties de 21" lichtmetalen BMW M-velgen met dubbele spaken (type 718M) in Jet Black Burnished omvatten.

BMW maakt de nieren van de BMW X4 tot een opvallend kenmerk.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.
Korte versie.

De BMW X4 neemt de nieuwe voorkant van de BMW X3 over, maar voegt er een exclusief kenmerk aan toe in de vorm van de nieren met honingraatmotief, die bekend zijn van andere sportieve BMW modellen. In vergelijking met de BMW X3 zijn de adaptieve led-koplampen met Matrix-functie al standaard, terwijl BMW Laser Light, dat bijzonder licht is en een groot bereik heeft, ook voor de BMW X4 als optie verkrijgbaar is. Met de vlakke 'full led'-achterlichten, die de breedte van de wagen benadrukken en met hun driedimensionale design op opvallende wijze buiten het koetswerk uitsteken, heeft de achterkant van de gefacelifte BMW X4 een nog helderdere vormgeving. De nieuwe achterschort oogt zuiverder, met een groter aandeel gelakte oppervlakken en reflectoren die nu verticaal en lager in de bumper worden geplaatst. De brede eindpijpen met vrije vormgeving weerspiegelen de horizontale lijnen van het bovenste deel.

M-sportpakket met opvallende achterschort in de BMW X4.

Vanaf het M-sportpakket omvat de BMW X4 de BMW-nieren met honingraatmotief, waarvan het frame en de inzetstukken op verzoek in hoogglanzend zwart zijn gelakt, evenals een nieuwe achterschort met een breed uitschuifbaar inzetstuk in de vorm van een aambeeld. Net als de zijdelingse luchtgordijnpanelen is deze afwerking uitgevoerd in hoogglanzend zwart en geeft ze een krachtige algemene indruk die duidelijk op de weg gericht is. En net als bij de BMW X3 omvat het M-sportpakket standaard de nieuwe 19" lichtmetalen velgen Y-Spoke 887M in Midnight Grey Bicolor met bandenmaat 245/50 R19. Als optie zijn bijkomende 20"- en 21"-velgen en M-sportremmen verkrijgbaar.

BMW M-insignes voor de BMW X4 M40i en BMW X4 M40d.

De BMW X4 M40i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 9,5 – 8,7 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 215 – 198 g/km) en de BMW X4 M40d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 7,3 – 6,6 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 190 – 171 g/km) zijn qua uiterlijk en standaarduitrusting gebaseerd op de overeenkomstige X3-modellen. Net als die laatste beschikken ze over typische BMW M-voorzieningen, zoals de specifieke BMW M-nieren met chroomframe, de dubbele nierspijlen in hoogglanzend zwart, het M-logo en de aerodynamisch geoptimaliseerde M-buitenspiegels in hoogglanzend zwart. De achterschort met aambeeldvormig inzetstuk wordt aangevuld met een luchtgordijn in hoogglanzend zwart. Naar analogie met de BMW X3 M40i en BMW X3 M40d beschikken deze X4-modellen over dezelfde vrij

gevormde uitlaatsierstukken in zwart chroom met de twee 'tanden' en dezelfde banden.

Elf lakkleuren voor de BMW X3 en een exclusieve tint voor de BMW X4.

Na de hertekening van de BMW X3 biedt BMW in totaal elf lakkleuren in het reguliere gamma. De metaalkleur Skyscraper Grey (vanaf 12/21) is nieuw, net als de metaalkleur M Brooklyn Grey vanaf het M-sportpakket, en de twee BMW Individual lakkleuren Aventurine Red en Tanzanite Blue. De nieuwe metaalkleur Piedmont Red is exclusief verkrijgbaar voor de BMW X4. Voor het eerst bieden beide modellen ook keuze uit talloze speciale BMW Individual-kleuren, waaronder matte afwerkingen zoals Frozen Deep Grey. Het gamma speciale afwerkingen zal in de toekomst verder worden uitgebreid.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4 nemen de middenconsole van de huidige BMW 4 Reeks over. Het vrijstaande centrale Control Display met aanraakfunctie biedt voortaan standaard in alle voertuigen een schermdiagonaal van 10,25". Een 12,3"-versie van het aanraakscherm is als optie verkrijgbaar. De gevoelig opgewaardeerde standaarduitrusting omvat nu ook sportzetels, bekleed met een nieuwe Sensatec-generatie in de nieuwe Ray-nerf en uitgerust met geperforeerde middendelen, evenals een automatische airconditioning met driezoneregeling.

Om het configuratieproces duidelijker en eenvoudiger te maken voor klanten door in de eerste plaats het aantal conflicten te verminderen, werd de complexiteit van de uitrustingslijnen en opties bewust met 30 procent gereduceerd. Behalve de bekerhouder en een modelspecifiek logo omvat de middenconsole het nieuw ontworpen bedieningseiland met keuzehendel, de knoppen van het start-stopsysteem, de elektrische parkeerrem, de afdaalhulp voor hellingen en diverse rijbelevingsfuncties, en de BMW Controller.

Ook de startknop is hier geplaatst. Nieuwe gegalvaniseerde sierelementen op de ventilatieroosters geven de wagen een elegante toets en benadrukken tegelijk de horizontale lijnen in het interieur. Bijkomende functies zijn de optionele sfeerverlichting met contourverlichting boven de sierlijst in het dashboard en sfeerverlichting die gedempt naar beneden schijnt onder de accentbekleding om een bijzonder hoogwaardige en rustgevende sfeer in het interieur te creëren.

Hybridetechnologie voor alle motoren.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.
Korte versie.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4 demonstreren een toenemende elektrificatie met moderne hybridetechnologie voor alle zeven aandrijfsystemen die in Duitsland beschikbaar zijn. Behalve de BMW X3 xDrive30e met oplaadbare hybrideaandrijving, die sinds december 2019 in productie is, maken alle vier- en zescilindermotoren in de twee modellenreeksen nu gebruik van 'mild hybrid'-technologie met 48V-batterij.

Nadat de drie beschikbare dieselmotoren in 2020 werden uitgerust met een 'mild-hybrid'-systeem, zijn nu ook de drie benzinemotoren uitgerust met deze technologie, met onder meer een 48V-startgenerator, die nog betere rijprestaties garandeert met een lager brandstofverbruik en een verhoogd rijcomfort. De energie verkregen door remrecuperatie en opgeslagen in de 48V-batterij voorziet niet alleen het 12V-boordnet van stroom maar kan ook worden gebruikt voor een elektrische boost van 8 kW/11 pk.

Keuze uit drie diesels en drie benzinemotoren.

In Duitsland zijn de nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4 leverbaar met zeven krachtbronnen met vermogens van 135 kW/184 pk tot 265 kW/360 pk. Daartoe behoren drie dieselmotoren: 140 kW/190 pk in de BMW X3 xDrive20d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 6,5 – 5,8 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 171 – 151 g/km) en de BMW X4 xDrive20d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 6,5 – 5,7 l/100 km; CO_2-uitstoot: 170 – 149 g/km), 210 kW/286 pk in de BMW X3 xDrive30d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 7,0 – 6,2 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 183 – 162 g/km) en de BMW X4 xDrive30d (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 7,0 – 6,1 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 182 – 161 g/km) en 250 kW/340 pk in de BMW X3 M40d en BMW X4 M40d.

De modellen met benzinemotor zijn de BMW X3 xDrive20i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 8,4 – 7,6 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 192 – 172 g/km) en de BMW X4 xDrive20i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 8,4 – 7,5 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 190 – 170 g/km) met 135 kW/184 pk, de BMW X3 xDrive30i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 8,5 – 7,6 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 194 – 173 g/km) en de BMW X4 xDrive30i (brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 8,5 – 7,5 l/100 km; CO_2-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 192 – 171 g/km) met 180 kW/245 pk en de BMW X3 M40i en BMW X4 M40i met 265 kW/360 pk.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.
Korte versie.

Oplaadbare hybride met een elektrisch rijbereik tot 50 kilometer.

Het oplaadbare hybridemodel BMW X3 xDrive30e is voorbehouden aan het Sports Activity Vehicle. Het systeem bestaat uit een viercilinder-benzinemotor in combinatie met een elektromotor waarvan het vermogen naar de wielen wordt overgebracht. Hun gezamenlijke systeemvermogen van 215 kW/292 pk kan worden verhoogd met 30 kW/41 pk door tijdelijk gebruik te maken van het piekvermogen van de elektromotor. Die laatste wordt gevoed door een lithium-ionhoogspanningsbatterij die een rijbereik tot 50 kilometer mogelijk maakt.

Standaard Steptronic-achtversnellingsbak en BMW xDrive.

Alle motorversies worden gecombineerd met Steptronic-achtversnellingsbakken die specifiek zijn afgestemd op de respectieve motorkenmerken. De BMW X3 M40i, BMW X3 M40d en alle BMW X4-modellen bieden de anders optionele Steptronic-sporttransmissie met acht verhoudingen, inclusief standaard schakelpaddles en Launch Control. BMW's xDrive-vierwielaandrijving draagt in ruime mate bij tot het veelzijdige, sportieve karakter van de BMW X3 en BMW X4. Zijn nauwkeurige elektronische sturing garandeert de bijzonder sportieve vermogensverdeling die typisch is voor het merk. Zijn achterwieloriëntatie maakt vooral dynamisch bochtenwerk tot een bijzonder intense ervaring. Bovendien optimaliseert BMW xDrive zowel de rijstabiliteit als de tractie op ruw terrein.

Driving Assistant Professional voor het eerst beschikbaar.

BMW heeft de facelift van de BMW X3 en BMW X4 ook te baat genomen om het gamma moderne rijhulpsystemen te reorganiseren en opnieuw aanzienlijk uit te breiden om zowel het comfort als de veiligheid te verhogen. De Driving Assistant Professional*, die voor het eerst als optie verkrijgbaar is in deze modellenreeks, biedt de bestuurder een comfortabele verlichting en meer veiligheid in rijsituaties waar hij bewust hulp wil. Als aanvulling op de eveneens optionele Driving Assistant, omvat dit systeem Active Cruise Control met verbeterde functies voor de stad, een kruispuntwaarschuwing met bijkomende remfunctie in de stad, een pechassistent en een verbeterde stuur- en rijstrookassistent. De 3D-weergave van de omgeving in het combi-instrument, Assistant View genoemd, geeft aan welke assistentiesystemen van Driving Assistant Professional geactiveerd zijn en welke functies ze aanbieden. De Parking Assistant Plus omvat voortaan ook de Reversing Assistant, die een

afgelegde lijn opnieuw kan afleggen in achteruit. Nieuw in de BMW X3 en BMW X4 is ook de optionele BMW Drive Recorder, die video's rond de wagen neemt.

BMW Live Cockpit Plus met standaard 10,25"-display.

Met de standaard BMW Live Cockpit Plus en intelligente netwerking inclusief innovatieve digitale diensten op basis van het BMW Operating System 7 bieden de BMW X3 en BMW X4 nu een bijzonder nauwe interactie tussen bestuurder en wagen. BMW Live Cockpit Plus omvat het iDrive-besturingssysteem met een Control Display van minstens 10,25" groot, een Touch Controller en een instrumentenbord in Black Panel-look met een 5,1"-kleurenscherm in het midden. De BMW Live Cockpit Plus kan als optie worden aangevuld met het Head-Up Display. De BMW Live Cockpit Professional, die als optie verkrijgbaar is, biedt een volledig digitaal displaynetwerk: het instrumentenbord met hoge resolutie achter het stuur en het Control Display hebben elk een schermdiagonaal van 12,3".

* eerst beschikbaar voor BMW X3 / X4 M40i, M40d

Nieuwe generatie navigatie met BMW Maps.

Een van de belangrijkste innovaties op het gebied van digitale diensten is BMW Maps. Het cloudondersteunde systeem maakt een aanzienlijke verbetering van de prestaties, een hoge mate van nauwkeurigheid en vereenvoudigde bestemmingsinvoer mogelijk. Het navigatiesysteem van de nieuwe generatie biedt een uiterst snelle en dynamische routeberekening op basis van nauwkeurige realtime-verkeersgegevens die met korte intervallen worden aangeleverd. Bovendien biedt BMW Maps met Connected Parking bestuurders een nog meer gedetailleerde ondersteuning bij het zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt van hun bestemming.

Smartphoneconnectiviteit en integratie van diensten van derden.

BMW Live Cockpit Plus en BMW Live Cockpit Professional bieden een geoptimaliseerde draadloze smartphone-integratie via Apple CarPlay. Hier kan de bestuurder alle belangrijke informatie van de apps bekijken op het Control Display en – in intelligent verwerkte vorm – ook in het instrumentenbord en het optionele BMW Head-Up Display.

Met Android Auto™ heeft BMW Group nog een relevante personaliseerbare dienst toegevoegd aan zijn naadloze connectiviteitsuitrusting in de wagen, die een eenvoudig en veilig gebruik van smartphonefuncties zoals muziek, media en apps voor berichten tijdens het rijden mogelijk maakt. Hoogtepunten van de interactie tussen Android Auto en BMW zijn onder meer de handige en draadloze netwerking en de intelligente integratie van de navigatie-instructies van Google Maps™ in het Head-Up Display.

De verregaande integratie van Amazon Alexa maakt het mogelijk om de spraakservice van Amazon in de auto te gebruiken zoals de klant dat thuis al gewend is. Met behulp van de My BMW-app, die in meer dan veertig landen beschikbaar is voor zowel iOS- als Android-besturingssystemen, kan Amazon Alexa in slechts enkele stappen in de wagen worden geïnstalleerd. Daarnaast vormt de My BMW-app een universele interface met de wagen. Ze geeft op elk moment informatie over de staat van het voertuig en maakt, naargelang de aanwezige opties, functies voor toegang op afstand mogelijk, zoals de locatie van het voertuig, het vergrendelen en ontgrendelen van de deuren of het registreren van de omgeving van het voertuig (Remote 3D View).

Verbeterde functionaliteit voor de BMW Intelligent Personal Assistant.

De BMW Intelligent Personal Assistant krijgt ook in de BMW X3 en BMW X4 voortdurend extra mogelijkheden bij en creëert zo een nog intensievere band tussen bestuurder en wagen. Met de digitale begeleider kunnen natuurlijke gesproken instructies worden gebruikt om bijvoorbeeld de airconditioning te regelen, de ruiten te openen en te sluiten of de schakelmodi te wijzigen. Het kan ook toegang krijgen tot de nieuwe News-app, die het laatste nieuws voorleest aan passagiers, en leert routines die het comfort en rijplezier in bepaalde situaties verhogen.

Software-upgrades 'over-the-air'.

Sinds 2018 en de introductie van BMW Operating System 7 kunnen bestuurders van BMW-modellen hun wagen voortdurend bijwerken met de nieuwste softwarestatus, dankzij Remote Software Upgrade. Ook in de BMW X3 en BMW X4 kunnen de upgrades verschillende types van inhoud bevatten, van nieuwe services tot verbeterde voertuigfuncties, en kunnen ze 'over-the-air' worden geladen. Bovendien biedt de intelligente netwerking de mogelijkheid om later bijkomende functies in de wagen te integreren. Opties die digitaal kunnen worden aangepast, zijn onder meer de grootlichtassistent en de BMW Drive Recorder.

De nieuwe BMW X3 en de nieuwe BMW X4.

Korte versie.

De gegevens over brandstofverbruik, CO_2-emissies en elektriciteitsverbruik werden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure (EU) 2007/715 in de geldende versie. Wat het rijbereik betreft, houden de NEDC-cijfers rekening met verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat, terwijl de WLTP-cyclus rekening houdt met de invloed van alle opties. De WLTP-waarden worden gebruikt als basis voor de bepaling van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) gebaseerd zijn op de CO_2-emissies en, waar van toepassing, voor voertuigspecifieke subsidies. De hier weergegeven NEDC-cijfers werden berekend volgens de nieuwe WLTP-meetmethode en aangepast aan de NEDC-methode voor vergelijkingsdoeleinden. Voor voertuigen die sinds 01.01.2021 nieuw gehomologeerd zijn, zijn de officiële cijfers enkel beschikbaar volgens WLTP. Meer informatie over de meetmethoden NEDC en WLTP vindt u op www.bmw.de/wltp.

Meer informatie over de officiële CO_2-uitstoot, het brandstofverbruik en het stroomverbruik van nieuwe wagens is opgenomen in de 'Gids CO2', die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).