

Informacja prasowa  
15 października 2026 r.

## **BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR**

**Sportowa precyzja i wyraźne DNA modeli RR na drodze oraz tor**



**„W nowym BMW F 450 RR szczególnie podoba mi się to, jak lekko i precyzyjnie się nim jeździ. Właśnie taki, moim zdaniem, powinien być sportowy motocykl. Zapewnia ogromną radość na krętych drogach i równie dobrze sprawdza się na torze wyścigowym. Jednocześnie ma w sobie wyraźne DNA naszych modeli RR. Dla mnie to idealne wejście do świata motocykli BMW RR.”**  
Markus Flasch, prezes BMW Motorrad

**Nowe BMW F 450 RR: lekki sportowy motocykl w klasie 48 KM, opracowany z myślą o precyzyjnym prowadzeniu oraz natychmiastowym wyścigowym odczuciu na krętych drogach i torze wyścigowym.**

Nowe BMW F 450 RR w klasie 48 KM zostało opracowane jako sportowy motocykl w rodzinie modeli BMW F 450. Skupiono się na charakterystycznej dla BMW radości z jazdy, osiągniętej dzięki specyficznej dla sportowych motocykli konstrukcji podwozia i geometrii, rygorystycznej optymalizacji masy oraz mocnemu dwucylindrowemu silnikowi rzędowemu. Jego stylistyka wyraźnie nawiązuje do aktualnego języka projektowania modelu S 1000 RR i wizualnie podkreśla jego dynamiczne aspiracje.

Sylwetka konsekwentnie przenosi te ambicje do języka stylistycznego RR: wyraźnie pochylona linia z nisko osadzonym przodem i wysoko poprowadzonym tyłem, charakterystyczna linia RR oraz skrzydełka aerodynamiczne tworzą zdecydowane ukierunkowanie. Asymetryczne panele bocznych owiewek, charakterystyczne wloty po prawej stronie oraz dzielony przód dodają wyrazistych akcentów i podkreślają świeżą interpretację DNA RR. Reflektor LED z charakterystycznym dla RR wzorem światła do jazdy dziennej definiuje wyjątkowy wygląd motocykla.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

Telefon

\*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)



## Informacja prasowa

Data 15 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR

Strona 2

### **Płynnie pracujący i wyrazisty dwucylindrowy silnik rzędowy z przesunięciem czopów korbowych o 135 stopni, zapewniający dynamiczną radość z jazdy.**

Sercem nowego BMW F 450 RR jest nowo opracowany, dwucylindrowy silnik rzędowy wyposażony we wtrysk paliwa, po raz pierwszy zastosowany w modelu F 450 GS. Współpracuje on z umieszczonym pod silnikiem tłumikiem wykonanym ze stali nierdzewnej. Na potrzeby modelu F 450 RR został specjalnie dostrojony do wymagań motocykla supersportowego i nadaje maszynie szczególnie charakterystyczne brzmienie. Dysponując mocą 35 kW (48 KM) przy 8 750 obr./min oraz maksymalnym momentem obrotowym 43 Nm przy 6 750 obr./min, nowe F 450 RR zapewnia dynamiczne i pewne przyspieszenie bez konieczności redukcji biegu. Nawet 80 procent momentu obrotowego jest dostępne już przy 3 000 obr./min, zapewniając mocne przyspieszenie od niskich prędkości obrotowych silnika. Zaawansowane technologicznie materiały oraz zoptymalizowane tarcie wewnętrzne umożliwiają osiągnięcie takich parametrów z pojemności wynoszącej dokładnie 420 cm<sup>3</sup>. Dzięki temu jednostka napędowa należy do najbardziej kompaktowych i najmocniejszych silników dwucylindrowych w klasie A2. Silnik nie tylko spełnia rygorystyczne wymagania normy Euro 5+, lecz jest także wyjątkowo oszczędny, zużywając zaledwie 3,8 l paliwa na 100 km. Dzięki zbiornikowi paliwa o pojemności 14 litrów, F 450 RR oferuje zasięg przekraczający 350 km. Interwał serwisowy odpowiada standardowi BMW Motorrad i wynosi 10 000 km.

Wał korbowy z przesunięciem czopów o 135 stopni oraz wałek wyrównowążający łączą charakterystyczne oddawanie mocy z wysoką kulturą pracy i niskim poziomem wibracji. Magnezowe pokrywy sprzęgła i skrzyni biegów wspierają optymalizację masy motocykla.

### **Easy Ride Clutch (ERC) dla znaczącego zwiększenia komfortu obsługi i jazdy**

Opcjonalny system Easy Ride Clutch (ERC) steruje pracą sprzęgła w zależności od prędkości obrotowej silnika, zwiększając komfort i kontrolę, szczególnie w ruchu miejskim, podczas manewrowania, na krętych drogach oraz podczas sportowej jazdy. W połączeniu z Shift Assistant Pro umożliwia ruszanie i zmianę biegów bez konieczności ręcznej obsługi sprzęgła, przy czym dźwignia sprzęgła pozostaje dostępna do ingerencji kierowcy.

W modelu BMW F 450 RR M Sport system ERC jest dostępny fabrycznie w ramach pakietu Innovation Package, natomiast we wszystkich pozostałych wersjach może zostać zamontowany później jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad. Podczas jazdy na zamkniętej przepustnicy sprzęgło pozostaje załączone, dzięki czemu zachowany zostaje efekt hamowania silnikiem aż do chwili tuż przed zatrzymaniem motocykla. Dopiero po osiągnięciu prędkości biegu jałowego system ERC automatycznie rozłącza sprzęgło, skutecznie zapobiegając zgaśnięciu silnika.

### **Sześciobiegowa skrzynia biegów i napęd końcowy po lewej stronie. Shift Assistant Pro umożliwiający szybką zmianę biegów bez używania sprzęgła**

Sześciobiegowa skrzynia biegów przenosi moment obrotowy na napęd końcowy po lewej stronie motocykla za pośrednictwem łańcucha typu X-ring. Aby umożliwić szybką zmianę przełożeń zarówno w górę, jak i w dół bez używania sprzęgła, nowe BMW F 450 RR wyposażono w system Shift Assistant Pro we wszystkich wersjach wyposażenia poza modelem podstawowym. W przypadku wersji bazowej system ten może zostać doposażony po zakupie.

### **ABS Pro, DBC, DTC i MSR oraz tryby jazdy Rain, Road i Race w standardzie, zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa i radości z jazdy**



## Informacja prasowa

Data 15 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR

Strona 3

Standardowe tryby jazdy **Rain, Road i Race** pozwalają dostosować charakterystykę nowego BMW F 450 RR do indywidualnych preferencji kierowcy. Wyposażenie standardowe obejmuje również systemy ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) oraz kontrolę momentu hamującego silnika (MSR), zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy.

### **Podwozie z rurową stalową ramą przestrzenną zapewniające wysoką sztywność, wytrzymałość i precyzję prowadzenia. Zestwienie typowe dla motocykla sportowego oraz krótki rozstaw osi gwarantują zwrotność i wysoką stabilność**

Nowe BMW F 450 RR wykorzystuje nowo opracowaną koncepcję podwozia modelu BMW F 450 GS jako swoją bazę techniczną, jednak zostało ono specjalnie dostrójone pod kątem jazdy sportowej. Podczas prac rozwojowych szczególny nacisk położono na zwrotność, precyzyjną informację zwrotną oraz wysoką stabilność zarówno na krętych drogach, jak i na torze wyścigowym. Rurowa rama wykonana jest ze spawanych rur stalowych oraz elementów kutych, a dwucylindrowy silnik rzędowy pełni funkcję elementu nośnego konstrukcji.

### **Za prowadzenie przedniego koła odpowiada odwrócony widelec teleskopowy KYB, natomiast tylnego koła – aluminiowy dwustronny wahacz z centralnym amortyzatorem KYB**

Z przodu zastosowano odporny na skręcanie odwrócony widelec teleskopowy KYB upside-down o średnicy 43 mm. W wersji wyposażonej w **zawieszenie Sport** widelec oferuje regulację tłumienia dociskania i odbicia. Z tyłu koło prowadzone jest przez zamknięty, bardzo sztywny skrętnie, a jednocześnie lekki, dwustronny wahacz aluminiowy wykonany metodą odlewania pustego. Współpracuje on z bezpośrednio mocowanym centralnym amortyzatorem KYB, wyposażonym w regulację napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia.

### **Koła i opony stworzone z myślą o dynamicznej jeździe**

Nowe BMW F 450 RR porusza się na lekkich, a jednocześnie wytrzymałych obręczach ze stopów lekkich. Ten sportowy motocykl wyposażono w bezdętkowe opony w rozmiarze 110/70-17 z przodu oraz 150/60-17 z tyłu.

### **Wydajny układ hamulcowy w połączeniu z BMW Motorrad ABS Pro zapewnia bezpieczne hamowanie, również podczas jazdy w złożeniu. Dynamic Brake Control (DBC) oraz dynamiczne światło stop zwiększają poziom bezpieczeństwa**

Za skuteczne i pewne wytracanie prędkości przedniego koła nowego BMW F 450 RR odpowiada pływający jednotarczowy układ hamulcowy z czterotłoczkowym, stałym zaciskiem monoblokowym Brembo oraz tarczą hamulcową o średnicy 310 mm. Przy tylnym kole zastosowano jednotarczowy układ hamulcowy z pływającym jednotłoczkowym zaciskiem ByBre oraz tarczą o średnicy 240 mm.

BMW F 450 RR jest standardowo wyposażone w system BMW Motorrad ABS Pro. Rozwiązanie to umożliwia wspomagane przez ABS hamowanie podczas jazdy w złożeniu, zwiększając bezpieczeństwo w zakrętach. System Dynamic Brake Control (DBC) podnosi poziom bezpieczeństwa podczas hamowania w wymagających sytuacjach, zapobiegając przypadkowemu otwarciu przepustnicy. Dynamiczne światło stop skutecznie ostrzega jadące z tyłu pojazdy o wytracaniu prędkości przez motocykl.

### **Sportowa, aktywna ergonomia i wyposażenie zapewniające pełną kontrolę oraz dynamiczną radość z jazdy na krętych drogach i torze wyścigowym**

Starannie opracowany trójkąt ergonomiczny oraz kierownica typu clip-on, połączona bezpośrednio z kutą aluminiową półką zawieszenia, zapewniają sportową i dynamiczną pozycję



## Informacja prasowa

Data 15 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR

Strona 4

za kierownicą bez uszczerbku dla komfortu jazdy. Owiewki oraz umieszczony pod nimi 14-litrowy zbiornik paliwa zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać stabilne podparcie oraz skuteczne trzymanie motocykla kolanami.

Nowe BMW F 450 RR jest standardowo wyposażone w dwuczęściową kanapę umieszczoną na wysokości 790 mm, oferującą dobrze zbalansowane połączenie komfortu i sportowej, aktywnej pozycji za kierownicą. Ergonomię można dodatkowo dostosować dzięki oryginalnym akcesoriom BMW Motorrad. Wysoka sportowa kanapa kierowcy zwiększa wysokość siedzenia o 20 mm, natomiast niska kanapa obniża ją o 15 mm. Dźwignia zmiany biegów, dźwignia hamulca tylnego oraz stopka boczna zostały wykonane z kutego aluminium. Wsporniki podnóżków pasażera są przykręcone do tylnej ramy, co stanowi wyjątkowe rozwiązanie w tej klasie motocykli.

### **Odwrócony układ zmiany biegów dla jeszcze bardziej sportowych wrażeń i prawdziwie wyścigowego charakteru**

Aby zapewnić jeszcze bardziej sportowe doznania z jazdy, układ zmiany biegów można szybko i łatwo odwrócić. Rozwiązanie to idealnie sprawdza się podczas jazdy torowej.

### **Mocny reflektor LED i pełne oświetlenie LED w standardzie. Łączność oraz szeroki zakres funkcji dzięki dużemu i doskonale czytelnemu wyświetlaczowi TFT o przekątnej 6,5 cala. Praktyczny port USB-C w kokpicie.**

Nowe BMW F 450 RR jest standardowo wyposażone w reflektor LED ze światłami do jazdy dziennej LED oraz charakterystycznym podpisem świetlnym inspirowanym aktualną generacją BMW S 1000 RR. Kierunkowskazy oraz tylne światło nowego BMW F 450 RR również wykorzystują technologię LED.

Standardowy wyświetlacz TFT o przekątnej 6,5 cala oferuje szeroki zakres informacji, doskonałą jakość obrazu oraz intuicyjną obsługę na poziomie klasy premium. Wyświetlacz TFT wyposażono w ekran Pure Ride. Wersje M Sport z pakietem Riding Modes Pro oferują dodatkowo trzy sportowe ekrany prezentujące szczegółowe informacje dotyczące działania systemu DTC, siły hamowania oraz kąta złożenia motocykla, a także funkcję pomiaru czasu okrążenia. Kierowca może również wygodnie prowadzić rozmowy telefoniczne, słuchać muzyki oraz korzystać z nawigacji podczas jazdy.

### **Cztery atrakcyjne warianty wyposażenia nowego BMW F 450 RR**

Nowe BMW F 450 RR będzie dostępne w czterech wariantach wyposażenia.

**BMW F 450 RR Base** oferowane jest w kolorze Cosmic Black. **BMW F 450 RR Sport** dostępne w kolorze Racing Red i dodatkowo wyposażono w Shift Assistant Pro oraz sportowe zawieszenie. Najwyżej pozycjonowane wersje to **BMW F 450 RR M Sport** oraz **BMW F 450 RR M Sport z pakietem Innovation Package** (obejmującym Easy Ride Clutch), oferowane w kolorystyce Snäefell White / M Motorsport. Na ich wyposażeniu znajdują się Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro oraz sportowe zawieszenie. Biała rama oraz naklejki na obręczach w kolorach M Motorsport stanowią charakterystyczne akcenty stylistyczne.

### **Najważniejsze cechy nowego BMW F 450 RR**

- Priorytetem podczas prac rozwojowych było zapewnienie maksymalnej radości z jazdy dzięki doskonałemu prowadzeniu, wysokim osiągom, konsekwentnej redukcji masy oraz optymalnej dostępności dla szerokiego grona użytkowników.

## Informacja prasowa

Data 15 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR

Strona 5

- Wyjątkowy stosunek mocy do masy w klasie A2: 48 KM przy masie gotowej do jazdy wynoszącej zaledwie 177 kg.
- Dwucylindrowy silnik rzędowy rozwijający 35 kW (48 KM) przy 8750 obr./min oraz maksymalny moment obrotowy 43 Nm przy 6750 obr./min.
- Lekki, pełen charakteru silnik o wysokiej kulturze pracy dzięki wałkowi wyrównowążającemu oraz przesunięciu czopów korbowych o 135 stopni, połączony z konsekwentnie realizowaną koncepcją lekkiej konstrukcji. Cztery atrakcyjne warianty wyposażenia:
  - **BMW F 450 RR Base**
  - **BMW F 450 RR Sport** (w tym Shift Assistant Pro i sportowe zawieszenie)
  - **BMW F 450 RR M Sport** (w tym Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro i sportowe zawieszenie)
  - **BMW F 450 RR M Sport z pakietem Innovation Package** (w tym Easy Ride Clutch, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro i sportowe zawieszenie).
- System Easy Ride Clutch (ERC) znacząco zwiększający łatwość obsługi, komfort jazdy i osiągi; dostępny fabrycznie dla wersji M Sport w ramach pakietu Innovation Package, a dla pozostałych wariantów jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad.
- Sześciobiegowa skrzynia oraz napęd końcowy po lewej stronie motocykla. System Shift Assistant Pro umożliwia szybką zmianę przełożeń w górę i w dół bez używania sprzęgła.
- Układ wydechowy ze stali nierdzewnej umieszczony pod silnikiem, wyposażony w dwa katalizatory.
- Tryby jazdy Rain, Road i Race oraz systemy ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) i kontrola momentu hamującego silnika (MSR) należą do wyposażenia standardowego, zapewniając wysoki poziom bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy. Riding Modes Pro rozszerza funkcjonalność o indywidualnie konfigurowalny tryb Race Pro.
- Podwozie z rurową stalową ramą przestrzenną zapewniającą optymalną sztywność, wytrzymałość i precyzję prowadzenia. Specjalne zestrojenie dla motocykla sportowego, krótki rozstaw osi oraz kompaktowa konstrukcja.
- Przednie zawieszenie z widelcem upside-down oraz tylne zawieszenie z aluminiowym wahaczem dwustronnym i centralnym amortyzatorem. Regulowane są napięcie wstępne sprężyny i tłumienie odbicia, natomiast w wersji ze sportowym zawieszeniem widelec oferuje dodatkowo regulację tłumienia dobicia i odbicia.
- Wydajny układ hamulcowy Brembo współpracujący z BMW Motorrad ABS Pro zapewnia bezpieczne hamowanie również podczas jazdy w złożeniu. Dodatkowy poziom bezpieczeństwa zapewniają Dynamic Brake Control (DBC) oraz dynamiczne światło stop.
- Podnóżki i stopka boczna wykonane z kutego aluminium w celu optymalizacji masy.
- Wsporniki podnóżków pasażera przykręcone do tylnej ramy.
- Możliwość odwrócenia schematu zmiany biegów dla jeszcze bardziej sportowych wrażeń i autentycznego wyścigowego charakteru podczas jazdy na torze.
- Podgrzewane manetki w wyposażeniu standardowym.
- Mocny reflektor LED oraz pełne oświetlenie LED w standardzie.
- Łączność oraz szeroki zakres funkcji dzięki dużemu, doskonale czytelnemu wyświetlaczowi TFT o przekątnej 6,5 cala.
- Praktyczny port USB-C umieszczony w kokpicie.
- Szeroka gama oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad klasy premium, obejmująca rozwiązania transportowe, części M Performance, wyposażenie zwiększające



## Informacja prasowa

Data 15 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450 RR

Strona 6

bezpieczeństwo, ergonomię i komfort, elementy serwisowe i technologiczne oraz systemy nawigacji i komunikacji.

### **W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

### **BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

[www.bmw.com.pl](http://www.bmw.com.pl)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>