



BMW Motorsport News - Numărul 02/15
19 ianuarie 2015

Spengler s-a întâlnit cu legendele biatlonului; Campionul DTM, Marco Wittmann, onorat la Nürnberg

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" urmărește constant principalele noutăți BMW pentru o perspectivă completă.

DTM: Bruno Spengler s-a întâlnit cu legendele biatlonului

Pilot BMW în DTM, Bruno Spengler (Canada) a profitat de prezența sa la etapa de la Ruhpolding (Germania), din cadrul Cupei Mondiale BMW IBU, pentru a-și urma pasiunea pe care o are pentru biatlon și schi fond - sub îndrumarea unui campion olimpic. Fritz Fischer (Germania), unul dintre cei mai importanți biatloniști germani până la retragerea sa din 1993, i-a oferit lui Spengler o sesiune de antrenament din care să deprindă tainele schiului fond, după care l-a inițiat și în poligon, loc aflat în condiții optime pentru etapa de Cupă Mondială. Fischer, care a câștigat medalia de aur la ștafetă - la Jocurile Olimpice de la Albertville (Franța), în 1992 - a declarat: "Bruno este talentat și cred că ar fi fost un biatlonist foarte bun. Cu toate acestea, el are o carieră impresionantă ca pilot de curse. Este un sportiv deosebit și un tip de treabă, așa că ne-am distrat de minune". Ziua lui Spengler la biatlon s-a încheiat cu un grătar, la care a participat și echipa de biatlon a Norvegiei, din care a făcut parte și cel mai de succes sportiv și participant la Olimpiadă din istoria acestui sport, Ole Einar Bjørndalen (Norvegia). Asemenea lui Fischer, Bjørndalen este ambasador al mărcii BMW.

Trei întrebări pentru... Bruno Spengler

Cum ți s-a părut ziua ca biatlonist?

Bruno Spengler: De mai mult ți ani sunt un practicant al biatlonului în timpul liber, dar niciodată nu am văzut pe viu o cursă. Cu toate acestea, trebuie să spun că etapa de Cupă Mondială de la Ruhpolding a fost un eveniment superb. Să-l întâlnesc pe Ole Einar Bjørndalen, în special, a făcut ca ziua să fie o experiență magnifică pentru mine. Sunt un mare fan al lui și deseori îl privesc la televizor, în competiții. Este greu de descris în cuvinte ceea ce a reușit în carieră. Tot la Ruhpolding am avut ocazia de a mă antrena cu Fritz Fischer. Schiez de când aveam zece ani, dar el a putut să-mi arate



Data 19 ianuarie 2015
Titlu Spengler s-a întâlnit cu legendele biatlonului - Campionul DTM, Marco Wittmann, onorat la Nürnberg
Pagina 2

câteva trucuri pentru acest sport. Biatlon este sportul perfect pentru a mă menține în formă pe timpul iernii, înaintea sezonului următor din DTM. Schiatul folosește fiecare mușchi și-ți îmbunătățește rezistența. Partea de tir te ajută să-ți menții concentrarea, chiar și atunci când pulsul o ia razna. Atât rezistența, cât și concentrarea sunt extrem de importante când participi la o cursă DTM, care te stoarce de energie.

Săptămâna aceasta revii la volan în SUA. Care îți sunt speranțele pentru cursa de 24 de ore de la Daytona, unde vei pilota BMW Z4 GTLM pentru BMW Team RLL?

Spengler: Totul începe joi, când voi zbura în SUA. Nu am participat niciodată la o cursă de 24 de ore - cu excepția kartingului. Sesiunea de teste de acum o săptămână mi-a oferit șansa de a vedea pentru prima dată cum este Daytona International Speedway la volanul unui BMW Z4 GTLM. A fost distractiv, dar este complet diferit de cum este în cockpitul unei mașini DTM. Cu toate acestea, băieții de la BMW Team RLL mi-au ușurat adaptarea și imediat am fost rapid cu BMW Z4 GTLM. Acum sunt foarte confortabil la volan. Nivelul de trafic de-a lungul unei curse de 24 de ore este ceva nou pentru mine. Mai mult, niciodată nu am pilotat pe timp de noapte. Toate acestea fac Daytona o provocare majoră pentru mine. Totuși, suntem bine pregătiți și avem o formulă de piloți foarte buni. Chiar și așa, mi este greu să spun ce așteptări am. Poate că vom putea vorbi despre aceasta după 20 de ore din cursă.

În viitor, în DTM vor fi două curse în fiecare week-end. Cum ți se pare schimbarea?

Spengler: Și acest lucru va fi nou pentru mine. În cei 11 ani de când concurez în DTM, nu am concurat niciodată în două curse în același week-end. Este fantastic pentru fani. Le vom oferi mai multă acțiune și de două ori mai mult spectacol. Îmi pot imagina că vom avea parte de curse mult mai disputate. Iar acest lucru fără a menționa că piloții vor fi mulțumiți să petreacă mai mult timp în cockpit.

--

DTM: Marco Wittmann, onorat la Nürnberg

Campionul DTM, Marco Wittmann (Germania), a primit un nou premiu. Municipality din Nürnberg (Germania) a onorat succesul înregistrat de pilotul BMW în sezonul 2014. Evenimentul de sărbătorire de la primăria orașului a reunit personalități și sportivi de la cluburile din Nürnberg, care au primit o recunoaștere



Data 19 ianuarie 2015
Titlu Spengler s-a întâlnit cu legendele biatlonului - Campionul DTM, Marco Wittmann, onorat la Nürnberg
Pagina 3

specială. Wittmann este membru al Clubului de Motorsport din Nürnberg. "Sunt fericit pentru acest premiu", a spus Wittmann. "Pentru mine, cursa de casă de la Norisring - organizată cu mult efort și implicare de către Clubul de Motorsport din Nürnberg - reprezintă momentul principal al sezonului. Este minunat că pot participa la cursă în orașul meu, iar mulți prieteni au posibilitatea de a veni la cursă."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:



Data 19 ianuarie 2015
Titlu Spengler s-a întâlnit cu legendele biatlonului - Campionul DTM, Marco Wittmann, onorat la Nürnberg
Pagina 4

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com