



BMW Concept M4 Coupé – de essentie van BMW M.

Pebble Beach/München. Op het „Concours d’Elegance“ van Pebble Beach, tussen de bekroonde sportwagencoryfeeën uit het verleden, zal de BMW Group op 16 augustus een eerste blik bieden op een high-performance sportwagen van de toekomst: de BMW Concept M4 Coupé.

„De BMW Concept M4 Coupé belichaamt op een ideale manier de filosofie van BMW M: hij combineert genen uit de motorsport met een ongelimiteerde bruikbaarheid in een totaalconcept dat niemand onberoerd laat. Al vier generaties lang brengt de BMW M3 de racesport op de weg en de BMW Concept M4 Coupé sluit hier consequent bij aan. De nieuwe modelbenaming „M4“ verwijst daarbij – net zoals bij alle andere BMW M wagens – naar de modelreeks die als uitgangspunt diende voor het ontwerp.“ licht Dr. Friedrich Nitschke, Voorzitter van het Directiecomité van BMW M GmbH, toe.

HET DESIGN VAN DE BMW CONCEPT M4 COUPÉ. De in de exclusief voor dit model ontwikkelde kleur „Aurum Dust“ gelakte BMW Concept M4 Coupé borduurt voort op de vormtaal van BMW M: karaktersterk, emotioneel en zeer dynamisch. Hij straalt vanuit elk oogpunt wendbaarheid, dynamiek en superieure prestaties uit. Grote luchtinlaten in de voorzijde, een snelle flanklijn en een sportief vlakke achterzijde maken zijn dynamisch potentieel al snel overduidelijk. Elementen uit koolstofvezelversterkt kunststof, zoals de frontsplitter, het dak en de achterdiffusor, accentueren het tot in het detail geoptimaliseerde lichtgewichtconcept. „Design is bij BMW M vooral een uitdrukking van functionaliteit. Elk designelement is gebaseerd op de technische eisen van het onderliggende prestatieconcept van BMW M. Door deze authenticiteit laat het design reeds vermoeden wat u van het betreffende model kunt verwachten: kracht, precieze controle en een superieure handling – een onvergetelijke rijervaring zowel op het circuit als op de weg“ aldus Adrian van Hooydonk, Directeur BMW Group Design.

DE VOORZIJD. Facetoppervlakken, precieze contouren en een uitgesproken optische diepte typeren de expressieve frontpartij van de BMW Concept M4 Coupé. Het klassieke BMW gezicht met de dubbele nieren en de moderne interpretatie van de dubbele ronde koplampen in led-technologie zorgt voor een onmiskenbare identiteit en maakt de wagen op het eerste zicht herkenbaar als een model van BMW M. De motorkap met de karakteristieke powerdome symboliseert de kracht van de motor die

zich eronder bevindt. Een precieze contourlijn zet dit dynamische element extra in de verf. Nog een markant kenmerk in de voorzijde van de nieuwe BMW Concept M4 Coupé zijn de BMW M nieren met dubbele spijlen: de zwart gelakte staafjes in de nieren verwijzen naar het karakteristieke M dubbelspakendesign van de BMW M velgen. Het M4-embleem in de nieren voegt een exclusief accent toe aan de voorzijde.

De krachtig gevormde voorschort met de frontsplitter uit koolstofvezelversterkt kunststof is de blikvanger vooraan. De drie grote luchtinlaten voorzien de krachtige motor en het remsysteem van voldoende koellucht. Tegelijk drukt het samenspel van oppervlakken, contouren en volumes het potentieel van het model op een authentieke manier uit. De scherp getekende, verticale luchtsleuven in de buitenkanten van de luchtinlaten op de flanken, de zogenaamde Air Curtains, vormen een designstatement op zich. Samen met de Air Breather in de spatborden maken ze betere luchtstromingswaarden in de wielkasten mogelijk.

DE FLANK. De dynamische indruk van de voorzijde zet zich door op de flanken. Hier kenmerken een aerodynamisch gunstig, vlak silhouet en een atletisch koetswerk de BMW Concept M4 Coupé. De voor BMW typische verhoudingen – een lange motorkap, lange wielbasis, de naar achter verschoven greenhouse en de korte vooroverhang – tekenen reeds in stilstand voor een buitengewoon dynamische verschijning. De gespierde wielkasten en expressieve oppervlakkentaal tonen al op het eerste zicht het dynamisch potentieel van de BMW Concept M4 Coupé.

De sportieve verschijning van de BMW Concept M4 Coupé krijgt een elegante finesse dankzij de vloeiende vorm van de daklijn. Het gecontoureerde dak uit koolstofvezelversterkt kunststof drukt als zichtbaar hightech lichtgewichtelement zijn stempel op het technisch innovatieve beeld van de BMW Concept M4 Coupé: het lichte dak reduceert het gewicht, zorgt voor een lager zwaartepunt en maakt op die manier een nog sportievere rijervaring mogelijk. Vorm en functie gaan hier opnieuw optimaal samen: typisch BMW M.

De coupé-achtige daklijn eindigt in de gespierde achterzijde, die de contouren van het dak overneemt. Voor een optimale vermogensoverdracht werd een achterspoiler geïntegreerd in het kofferdeksel. Hiermee krijgt de BMW Concept M4 Coupé niet alleen betere vermogenswaarden, maar wint hij in profiel ook aan volume, lengte en atletische présence. Onderaan benadrukt de duidelijk gemodelleerde en gespierde drempel de sportieve stand van de wagen.

Een opvallend detail op de flank zijn de M kieuwen in een nieuw design. Dit M-typische designelement maakt een sportief en functioneel statement: de M kieuwen omvatten in de BMW Concept M4 Coupé de Air Breather, die samen met het Air Curtain in de voorschort een goede ontluchting van de wielkasten mogelijk maken en op die manier ook betere luchtstromingswaarden. Exclusief ontworpen, tweekleurige 20" M lichtmetalen velgen in BMW M dubbelspakendesign ronden de sportieve look van de flanken af. De vijf extra fijne dubbele spaken van de velg met blank afgedraaide buitenranden bieden een duidelijk zicht op het M carbon-keramische remsysteem.

DE ACHTERZIJDE. In de gespierde achterzijde wordt de kracht van de BMW Concept M4 Coupé tot uiting gebracht. De volledige achterpartij geeft een gesculpteerde en brede indruk. Het grote schaduwoppervlak onder de spoiler zorgt voor een nog vlakker en atletischer indruk. Tegelijk onderstrepen de ver naar buiten liggende en vlakke achterlichten, het brede spoor en de sterk verbrede wielkasten de stabiele wegligging. Horizontale lijnen leggen de nadruk op de breedte en laten het zwaartepunt optisch zakken.

In de achterzijde van de BMW Concept M4 wordt het designthema van de facetoppervlakken uit de voorschort opnieuw opgepikt en voortgezet. Het spel tussen de oppervlakken en de precieze contouren rond de optische luchtuitlaatopeningen zorgt voor een dynamisch orgelpunt. Een typerend kenmerk van BMW M in de achterpartij zijn de dubbele uitlaatpijpen: de beide dubbele eindstukken uit koolstofvezelversterkt kunststof zijn ingelijst in de gesculpteerde achterschort. Een achterdiffusor uit koolstofvezelversterkt kunststof sluit het aerodynamische totaalplaatje af.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH is een 100-procent dochteronderneming van BMW AG. Met producten en diensten in de vijf business units BMW M wagens, BMW M Performance wagens, BMW Individual, M uitrusting en pakketten, BMW Group Driving Experience, en met beschermende, nood- en speciale voertuigen richt de onderneming zich op klanten die bijzonder hoge eisen stellen aan hun wagen wat betreft performantie, exclusiviteit en individualiteit. Het bedrijf uit München werd opgericht in 1972 onder de naam BMW Motorsport GmbH. Sindsdien staat de hoofdletter M wereldwijd voor successen in de motorsport en voor de fascinatie die uitgaat van high-performance sportwagens voor gebruik in het verkeer.

BMW M GmbH heeft de status van zelfstandig autoconstructeur. In het boekjaar 2012 verkocht BMW M GmbH wereldwijd bijna 27.000 wagens.