

Δελτίου Τύπου
1^η Αυγούστου 2024

«Η καρδιά της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group».

+++ Το εργοστάσιο 02.20 του BMW Group στο Dingolfing γιορτάζει τα δέκα χρόνια παραγωγής εξαρτημάτων για ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. +++ Επενδύσεις άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ από το 2015. +++ Η παραγωγή ηλεκτροκινητήρων και μπαταριών υψηλής τάσης έχει ξεπεράσει τις 1,5 και 1 εκατομμύριο μονάδες αντίστοιχα. +++

Dingolfing. Από την έναρξη λειτουργίας των πρώτων γραμμών παραγωγής πριν από δέκα χρόνια, το Εργοστάσιο Εξαρτημάτων 02.20 του BMW Group στο Dingolfing έχει κατασκευάσει πάνω από 1,5 εκατομμύρια ηλεκτροκινητήρες, ένα εκατομμύριο μπαταρίες υψηλής τάσης και δέκα εκατομμύρια μονάδες μπαταριών. Η μονάδα στην Κάτω Βαυαρία συνεχίζει να ανοίγει νέα μονοπάτια για την ενίσχυση της ηλεκτρικής κινητικότητας. Σήμερα, επί των συνολικών πωλήσεων, το BMW Group έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ηλεκτροκίνητων οχημάτων από οποιονδήποτε άλλο Γερμανό κατασκευαστή. «Το Εργοστάσιό μας 02.20 στο Dingolfing παίζει καθοριστικό ρόλο σε αυτό», εξηγεί ο Stefan Kasperowski, Αντιπρόεδρος Παραγωγής Μπαταριών Υψηλής Τάσης στα εργοστάσια της Βαυαρίας. «Εφοδιάζουμε, αξιόπιστα και ευέλικτα, τα εργοστάσια οχημάτων του BMW Group με εξαρτήματα e-drive για τα ηλεκτροκίνητα οχήματά μας».

Προηγμένη εγκατάσταση με μακρά ιστορία.

Το Εργοστάσιο 02.20 είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα επιτυχημένου μετασχηματισμού, καθώς λειτουργεί για περισσότερο από μισό αιώνα. Για πολλά χρόνια φιλοξενούσε την κεντρική αποθήκη ανταλλακτικών του BMW Group. Μόλις στις αρχές της δεκαετίας του 2010 οι δραστηριότητες logistics του τμήματος aftersales μεταφέρθηκαν, απελευθερώνοντας χώρο για την παραγωγή εξαρτημάτων με επίκεντρο την ηλεκτρική κινητικότητα. Αρχικά υπήρχαν περίπου 200 εργαζόμενοι που κατασκεύαζαν ηλεκτροκινητήρες και μπαταρίες υψηλής τάσης για τα πρώτα plug-in υβριδικά μοντέλα του BMW Group και, αργότερα, για τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα του. Η τρέχουσα πέμπτη γενιά ηλεκτροκινητήρων και μπαταριών υψηλής τάσης άρχισε να βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής το 2020. Από το 2015, το BMW Group έχει επενδύσει περισσότερα από ένα δισεκατομμύριο ευρώ με στόχο να μετατρέψει

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1^η Αυγούστου 2024

Θέμα

«Η καρδιά της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group».

Σελίδα

2

το Εργοστάσιο 02.20 σε Κέντρο Τεχνογνωσίας που θα αποτελέσει την «καρδιά» της εταιρείας για την παραγωγή συστημάτων e-drive μέσω της δημιουργίας περίπου 15 γραμμών παραγωγής για μονάδες μπαταριών, ηλεκτροκινητήρες και μπαταρίες υψηλής τάσης. Με την πάροδο του χρόνου, ο αριθμός των εργαζομένων του BMW Group αυξήθηκε σταδιακά όπως και οι όγκοι παραγωγής. Σήμερα, περισσότεροι από 2.500 άνθρωποι εργάζονται στην παραγωγή συστημάτων e-drive στο Εργοστάσιο 02.20. Στην πλειονότητά τους, τα άτομα αυτά εργάζονταν προηγουμένως σε άλλους τομείς της παραγωγής οχημάτων.

Πριν από δέκα χρόνια, ο σημερινός Ανώτερος Αντιπρόεδρος Παραγωγής Μπαταριών στο BMW Group, ο Markus Fallböhrmer, ήταν υπεύθυνος για τον σχεδιασμό και την παραγωγή συστημάτων κίνησης στο Dingolfing και στο Landshut. «Ο επανασχεδιασμός και ο μετασχηματισμός του Εργοστασίου 02.20 με αυτό το ρυθμό ρεκόρ ήταν σίγουρα ένας μεγάλος άθλος», αναπολεί. «Διαχειριστήκαμε τις εργασίες κατασκευής, τη λειτουργία των συστημάτων και τη μαζική παραγωγή σχεδόν ταυτόχρονα. Αυτό μας επέτρεψε να ανταποκριθούμε στην αυξανόμενη ζήτηση για ηλεκτροκίνητα μοντέλα και να υλοποιήσουμε με επιτυχία τη μετάβαση στην ηλεκτρική κινητικότητα». Όπως επισημαίνει ο Fallböhrmer, η υψηλή ποιότητα των ηλεκτρικών εξαρτημάτων, οι οικονομικές μέθοδοι παραγωγής και ο σταθερός εφοδιασμός των εργοστασίων παραγωγής οχημάτων έχουν καθοριστική σημασία. Σήμερα, το Εργοστάσιο 02.20 λειτουργεί σταθερά σε υψηλό επίπεδο, προμηθεύοντας το δίκτυο παραγωγής με εξαρτήματα για την ηλεκτροκίνηση. «Το Dingolfing είναι η καρδιά των συστημάτων e-drives στο BMW Group», σχολιάζει ο Klaus von Moltke, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Παραγωγής Κινητήρων στο BMW Group. «Περίπου το 80% όλων των ηλεκτροκινητήρων μας παράγεται αυτή τη στιγμή στο Dingolfing». Το ποσοστό για τις μπαταρίες υψηλής τάσης είναι περίπου 60%.

Στενή σύνδεση μεταξύ των εργοστασίων μπαταριών και παραγωγής οχημάτων.

Για να συνεχίσει να ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση για ηλεκτροκίνητα μοντέλα τα επόμενα χρόνια, το BMW Group δημιούργησε ένα

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1^η Αυγούστου 2024

Θέμα

«Η καρδιά της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group».

Σελίδα

3

παγκόσμιο δίκτυο για την παραγωγή συστημάτων e-drives, με πρόσθετες τοποθεσίες στη Λειψία, το Regensburg, το Spartanburg (ΗΠΑ) και το Shenyang (Κίνα) για την τρέχουσα γενιά μπαταριών υψηλής τάσης. Για τη νέα έκτη γενιά, η οποία θα χρησιμοποιείται από το 2025 και μετά στα μοντέλα της Neue Klasse, δημιουργούνται τοποθεσίες στις ΗΠΑ, το Μεξικό, την Κίνα και την Ουγγαρία, καθώς και στο Irlbach-Straßkirchen στην Κάτω Βαυαρία. Σύμφωνα με την αρχή «local for local», οι εγκαταστάσεις αυτές βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στα εργοστάσια οχημάτων του BMW Group.

Το δίκτυο παραγωγής επωφελείται από την τεχνογνωσία του Dingolfing.

Αποτελώντας τον πυρήνα της ηλεκτροκίνησης στο BMW Group, το Εργοστάσιο 02.20 θα συνεχίσει να διαδραματίζει κομβικό ρόλο στο μέλλον, υποστηρίζοντας την ανάπτυξη νέων εγκαταστάσεων με διάφορους τρόπους. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη ένα πρόγραμμα απόκτησης δεξιοτήτων για το προσωπικό του νέου εργοστασίου στο Debrecen. Ορισμένοι από τους εργαζόμενους σε αυτή τη μονάδα θα επανδρώσουν επίσης τη νέα εγκατάσταση παραγωγής μπαταριών υψηλής τάσης στο Irlbach-Straßkirchen. Το εργοστάσιο κινητήρων του BMW Group στο Steyr της Αυστρίας, το οποίο θα κατασκευάσει την επερχόμενη γενιά ηλεκτροκινητήρων για τη Neue Klasse, θα επωφεληθεί επίσης από την τεχνογνωσία του Dingolfing στην παραγωγή ηλεκτροκινητήρων. Την ίδια στιγμή το περίβλημα των ηλεκτροκινητήρων θα προμηθεύει το εργοστάσιο του Landshut. Ατενίζοντας το μέλλον, ο Kasperowski σχολιάζει: «Τόσο η παραγωγική δυναμικότητα της εγκατάστασης του Dingolfing όσο και οι δεξιότητες των εργαζομένων του θα συνεχίσουν να έχουν ζήτηση». Ο Fallböhrmer επιβεβαιώνει: «Αποκομίζουμε τεράστια οφέλη από το γεγονός ότι περάσαμε την καμπύλη εκμάθησης της παραγωγής ηλεκτρικών εξαρτημάτων νωρίτερα από τους υπόλοιπους. Όλο το δίκτυο παραγωγής αξιοποιεί τώρα αυτή τη γνώση για να συνεχίσει την επιτυχία και να ενισχύσει την ανάπτυξη της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group».

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

1^η Αυγούστου 2024

Θέμα

«Η καρδιά της ηλεκτρικής κινητικότητας στο BMW Group».

Σελίδα

4**To BMW Group**

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2023, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,55 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 209.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>**BMW Group Hellas**

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr