

Der neue BMW X5, der neue BMW X6. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept und Design.

Neue Akzente für Souveränität und Präsenz. 6

Innenraum und Ausstattung.

Modernes Premium-Ambiente mit digitalem Cockpit. 11

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Souveräne Fahrfreude durch konsequente Elektrifizierung mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und innovativem Plug-in-Hybrid-Antrieb. 15

Fahrdynamik und Fahrwerkstechnik.

Vielseitige Sportlichkeit und hoher Reisekomfort. 21

Fahrerassistenzsysteme.

Neue Systeme für automatisiertes Fahren und Parken. 25

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das BMW Curved Display und die jüngste Generation des BMW iDrive. 28

Der neue BMW X5, der neue BMW X6.

Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW X5 xDrive50e:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/490 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 700 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS,

max. Drehmoment am Getriebeeingang: 450 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 94 – 100 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,8 l/100 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 27,0 – 22,9 kWh/100 km,

Stromverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 26 – 18 g/km,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,9 – 8,5 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 224 – 193 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,5 – 11,5 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 283 – 261 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,2 – 7,1 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 215 – 186 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,
Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,6 – 8,5 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 218 – 192 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,
Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,3 – 11,4 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 279 – 258 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,
Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,9 – 7,0 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 208 – 184 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design.

Neue Akzente für Souveränität und Präsenz.



Ein gezielt modifiziertes Design, eine erweiterte Serienausstattung, konsequente Elektrifizierung und deutliche Fortschritte im Bereich der digitalen Technologie kennzeichnen die Weiterentwicklung der beiden Erfolgsmodelle von BMW im Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles und Sports Activity Coupés. Der neue BMW X5 betont seinen in jeder Situation souveränen Charakter jetzt mit besonders robusten Designmerkmalen und der optional beleuchteten BMW Niere Iconic Glow. Die extravagante Dynamik des neuen BMW X6 wird unter anderem mit dem nun serienmäßigen M Sportpaket unterstrichen. Eine vollständige Erneuerung des Motorenprogramms führt zu einer deutlich gesteigerten elektrischen Reichweite des BMW X5 xDrive50e mit Plug-in-Hybrid-Antrieb und zur Einführung von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in allen weiteren Modellen. Zukunftsweisend sind auch die neuen Systeme für automatisiertes Fahren und Parken sowie das Bediensystem iDrive der jüngsten Generation einschließlich BMW Curved Display und BMW Operating System 8.

Die umfangreichen Neuerungen bieten ideale Voraussetzungen, um die weltweite Marktführerschaft des BMW X5 in seinem Segment zu festigen und auch die Führungsrolle des BMW X6 unter den deutschen Premium-Anbietern seines Wettbewerbsumfelds zu untermauern. Beide Modelle werden im BMW Group Werk Spartanburg produziert. Im Kompetenzzentrum für BMW X Modelle im US-Bundesstaat South Carolina entstehen auch der BMW X3 und der BMW X4, der besonders luxuriöse BMW X7 sowie der BMW XM, das erste elektrifizierte High-Performance-Automobil der BMW M GmbH. Darüber hinaus läuft seit 2022 eine marktspezifische Variante des BMW X5 im chinesischen Werk Dadong des Gemeinschaftsunternehmens BMW Brilliance Automotive Ltd. in Shenyang vom Band. Neben den USA und Kanada gehören China und weitere asiatische Märkte, aber auch Deutschland, der Mittlere Osten und Australien zu den wichtigsten Absatzregionen für den neuen BMW X5 und den neuen BMW X6. Ihre weltweite Markteinführung beginnt im April 2023.

Der neue BMW X5: Flache Scheinwerfer, beleuchtete BMW Niere.

Mit den charakteristischen Proportionen eines Sports Activity Vehicle und einer reduzierten Flächengestaltung setzt der BMW X5 klare Zeichen

für elegante Präsenz, kraftvolle Souveränität und großzügige Funktionalität. Die Neuauflage verfügt bereits serienmäßig über die Designmerkmale des Modells xLine, mit denen seine moderne und robuste Charakteristik zusätzlich betont wird. Alternativ dazu ist optional ein M Sportpaket erhältlich. Die darin enthaltenen Gestaltungselemente verweisen auf die sportliche Charakteristik des Fahrzeugs und werden beim Topmodell BMW X5 M60i xDrive in einer spezifischen Ausprägung dargestellt.

Allen Modellvarianten gemein ist eine markante Neugestaltung der BMW typischen Merkmale Scheinwerfer und BMW Niere. Die neuen Scheinwerfereinheiten weisen eine um 35 Millimeter flachere Kontur auf. Ihre pfeilförmig nach außen gerichteten Tagfahrlicht-Elemente übernehmen auch die Funktion der Fahrtrichtungsanzeiger. In Verbindung mit den optionalen Matrix-LED-Scheinwerfern mit Kurvenlicht und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam sind auch M Shadow Line Leuchten mit schwarzen Einlegern erhältlich.

Die präsenzte BMW Niere verfügt über eine Einfassung und Stäbe in Perlglanz Chrom. Optional wird für die Modelle BMW X5 xDrive50e, BMW X5 xDrive40i und BMW X5 xDrive30d erstmals auch die BMW Niere Iconic Glow angeboten. Ihre Wasserfallbeleuchtung sorgt sowohl im Stand als auch während der Fahrt für ein besonders präsent und markentypisches Erscheinungsbild. Die Illumination wird bereits beim Öffnen des Fahrzeugs aktiv und kann vom Fahrer über das iDrive Menü ein- oder ausgeschaltet werden.

Die BMW Niere ist jetzt von klar gestalteten Flächen umgeben, die der Fahrzeugfront eine moderne Ausstrahlung verleihen. Weit außen platzierte, vertikale Air Curtains betonen die Breite des Fahrzeugs. Der untere Lufteinlass weist eine horizontale Zierspange in Perlglanz Chrom und dreieckig angeformte Öffnungen in den äußeren Bereichen auf.

Neugestaltete Air Breather, LED-Heckleuchten mit X-Motiv.

Auch die Air Breather auf den vorderen Seitenwänden des BMW X5 sind modern und ausdrucksstark gestaltet. Sie bestehen aus einem dynamisch geschwungenen Element auf der Vorderseite, das serienmäßig in Perlglanz Chrom und in Verbindung mit dem M Sportpaket sowie beim BMW X5 M60i xDrive in Schwarz ausgeführt ist, und aus drei horizontalen Blades im hinteren Bereich. Außerdem sind dort beim BMW X5 xDrive50e der Schriftzug „electrified by i“ und beim BMW X5 M60i xDrive die entsprechende Modellbezeichnung aufgebracht.

Die Serienausstattung des neuen BMW X5 umfasst jetzt neben der Dachreling in der Ausführung Aluminium satiniert auch die Exterieur Line Aluminium satiniert. In der Heckansicht des Sports Activity Vehicle setzen ein Unterfahrschutz in Glacier Silber und eine neue Geometrie für die äußeren Bereiche der Schürze hochwertige Akzente. Darüber hinaus lenken die ebenfalls neugestalteten Heckleuchten nicht nur bei Dunkelheit die Blicke auf sich. Im Nachtdesign wird die prägnante Kontur der skulpturalen Lichtleitelemente für Schluss- und Bremslicht besonders deutlich. Die markentypische L-Form wird horizontal gespiegelt, sodass innerhalb der Heckleuchten ein ausdrucksstarkes, harmonisch glühendes und unverwechselbares X-Motiv entsteht. Komplettiert wird die eindrucksvolle Lichtinszenierung am Heck des neuen BMW X5 durch pulsierende Fahrtrichtungsanzeiger.

Der neue BMW X6: Ausdruckstarke Front mit großen Lufteinlässen.

Als Begründer des Segments der Sports Activity Coupés ist der BMW X6 auch in der mittlerweile dritten Modellgeneration der Inbegriff für extravagante Sportlichkeit und ausdrucksstarke Präsenz. Die lange, geschwungene Dachlinie und präzise geführte Linien erzeugen eine dynamische gestreckte Silhouette.

Auch der neue BMW X6 verfügt über flache Scheinwerfereinheiten mit pfeilförmigen Tagfahrlicht-Elementen, die optional als M Shadow Line Leuchten ausgeführt werden können. Für die Modelle BMW X6 xDrive40i und BMW X6 xDrive30d wird weiterhin die BMW Niere Iconic Glow angeboten. Mit dem nun serienmäßigen M Sportpaket wird der dynamische Charakter des neuen BMW X6 noch intensiver betont. Dafür sorgt insbesondere die achteckige Frontsignatur unterhalb der BMW Niere mit ihren markanten seitlichen Öffnungen und einem hohen Anteil an schwarzen Flächen. Sie unterstreicht ebenso wie die klar gestaltete und dreidimensional modellierte Frontschürze mit ihren nach außen hin aufsteigenden Linien die Breite und die solide Statur des Fahrzeugs.

Kraftvolles Heck mit flachen, weit nach innen reichenden Leuchten.

M spezifische Seitenschweller und die M Hochglanz Shadow Line signalisieren die agile Charakteristik des neuen BMW X6. Die athletisch gespannten Flächen der Seitenansicht und die muskulöse Schulterpartie gehen harmonisch in das ebenso kraftvoll gestaltete Heck des Fahrzeugs über. Die Heckschürze verfügt über einen Einsatz in der Farbe Dark Shadow, die Endrohrblenden der Abgasanlage sind trapezförmig gestaltet.

Ein weiteres unverwechselbares Designmerkmal des Sports Activity Coupé sind die flachen und weit in die Gepäckraumklappe hineinreichenden Heckleuchten. Ihre Lichtsignatur wird von der charakteristischen L-Form der Schluss- und Bremslichtbalken geprägt.

Topmodelle mit eigenständigen Designmerkmalen.

Analog zu der serienmäßigen Gestaltung des neuen BMW X6 bringt auch der neue BMW X5 mit dem optionalen M Sportpaket exklusive Dynamik zum Ausdruck. Dazu tragen unter anderem die M spezifisch gestaltete Frontschürze, die Dachreling in hochglänzendem Schwarz, die M Hochglanz Shadow Line sowie die Heckschürze mit einem Einleger in Dark Shadow und trapezförmigen Endrohrblenden bei.

Die beiden Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive setzen sich darüber hinaus mit eigenständigen Designmerkmalen in Szene. Unter anderem weisen Doppelstäbe und ein M Logo für die BMW Niere, M Außenspiegelkappen in hochglänzendem Schwarz und Endrohrblenden im M typischen Vier-Rohr-Stil auf die überragenden Performance-Eigenschaften der Achtzylinder-Modelle hin. Der neue BMW X6 M60i xDrive verfügt zusätzlich über einen Heckspoiler in hochglänzendem Schwarz.

Erstmals wird für alle Modellvarianten ein M Sportpaket Pro angeboten, das die dynamische Ausstrahlung des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 um eine exklusive Note bereichert. Es beinhaltet einen Nierenrahmen in Schwarz matt und Endrohrblenden in Schwarzchrom sowie M Shadow Line Leuchten. Weitere Bestandteile des M Sportpakets Pro sind die Ausstattungen M Sportbremsanlage mit roten Bremssätteln, M Sportabgasanlage (serienmäßig in den Achtzylinder-Modellen, nicht erhältlich für den BMW X5 xDrive50e) und M Sicherheitsgurte.

Exklusiv für die beiden Topmodelle sind außerdem die neuen, besonders ausdrucksstarken Karosserielackierungen M Marina Bay Blau metallic (BMW X5 M60i xDrive) und M Isle of Man Grün metallic (BMW X6 M60i xDrive) verfügbar. Die weitere Auswahl für alle Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 umfasst jeweils eine Uni- und sieben Metallic-Farben sowie vier BMW Individual Lackierungen. Neu im Programm sind dabei die Varianten Blue Ridge Mountain metallic, Brooklyn Grau metallic, Skyscraper Grau metallic und Frozen Pure Grey metallic.

Darüber hinaus stehen für den neuen BMW X5 und den neuen BMW X6 rund 40 BMW Individual Sonderwunschlackierungen zur Verfügung. Darunter befinden sich Metallicttöne wie etwa Atlantis und Velvetblau ebenso wie Uni- oder Mattlacke. Die exklusiven Lackierungen werden in einem aufwendigen Prozess von Hand aufgetragen. Das Farbportfolio wird kontinuierlich weiter ausgebaut.

Innenraum und Ausstattung. Modernes Premium-Ambiente mit digitalem Cockpit.



Digitale Technologie bestimmt den Fortschritt im Interieur des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6. Mit dem BMW Operating System 8 und der jüngsten Generation des Bediensystems iDrive hält auch das BMW Curved Display Einzug in das Sports Activity Vehicle und das Sports Activity Coupé. Das innovative Cockpit und die damit verbundene Modifikation der Instrumententafel geben dem modernen Premium-Ambiente eine besonders progressive Anmutung.

Die erhöhte Sitzposition gewährleistet sowohl im neuen BMW X5 als auch im neuen BMW X6 souveräne Fahrfreude mit einem hervorragenden Überblick über das Geschehen auf der Straße. Im Fond zeigen die beiden Modelle ihren jeweils eigenständigen Charakter. Der neue BMW X5 verbindet hohen Reisekomfort mit vielseitiger Funktionalität. Der BMW X5 xDrive40i und der BMW X5 xDrive30d können optional mit einer dritten Sitzreihe ausgestattet werden. Das Gepäckraumvolumen kann von 650 auf bis zu 1 870 Liter (BMW X5 xDrive50e: 500 bis 1 720 Liter) erweitert werden. Eine zweigeteilte Heckklappe ermöglicht komfortables Beladen. Auch im neuen BMW X6 genießen die Fond-Passagiere einen hervorragenden Langstreckenkomfort. Für das Gepäck steht bei Ausnutzung aller fünf Sitzplätze ein Stauraum von 580 Litern unter der weit nach oben schwingenden Heckklappe zur Verfügung. Die auch im Sports Activity Coupé im Verhältnis 40 : 20 : 40 teil- und umklappbare Fondsitzlehne ermöglicht eine Erweiterung auf bis zu 1 530 Liter.

Volldigitales BMW Curved Display mit intuitiver Touchbedienung.

Das volldigitale BMW Curved Display steht im Mittelpunkt der Neugestaltung im Innenraum des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6. Es besteht aus einem 12,3 Zoll großen Information Display hinter dem Lenkrad und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll unter einer gemeinsamen Glasfläche. Die Touchfunktion des Control Displays ermöglicht eine erhebliche Reduzierung von Tasten und Reglern zugunsten einer digitalen Steuerung zahlreicher Funktionen.

Auch die Klimaautomatik wird jetzt über das BMW Curved Display bedient. Eine permanente Einblendung ermöglicht die Auswahl der

Wunschtemperatur für die Fahrer- und die Beifahrerseite. Nach Aktivierung des Klima-Menüs lassen sich auch Luftmenge und Luftverteilung sowie die Sitzheizungsfunktion regulieren. In Verbindung mit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik können die Passagiere im Fond Temperatur und Belüftung über ein separates Bedienfeld steuern. Ein serienmäßiger Nanopartikelfilter befreit die Innenraumluft von Partikeln in Virengröße und Allergenen.

**Instrumententafel jetzt serienmäßig mit Oberfläche in Sensafin
Ausführung und effektvoller Lichtleiste.**

Als perfekte Bühne zur Inszenierung des BMW Curved Displays dient die neugestaltete Instrumententafel. Ihre horizontale Struktur betont die Breite des Innenraums, die Oberfläche in der jetzt serienmäßigen Ausführung Sensafin mit lederähnlichen Eigenschaften unterstreicht mit ihren optischen und haptischen Qualitäten den optimierten Premium-Charakter des Interieurs. Die mittleren Luftausströmer sind im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 besonders flach und nahezu unsichtbar in die Instrumententafel integriert. Einen eleganten und hochwertigen Akzent setzt die großflächige und sanft geschwungene Interieurleiste in serienmäßiger Edelholzausführung beziehungsweise in der Variante Finline schwarz Metalleffekt für die Modelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive.

Eine weitere Neuerung ist die unterhalb der Interieurleiste im Beifahrer-Bereich integrierte ambiente Lichtleiste mit kristalliner Oberflächenstruktur und effektvoller LED-Hinterleuchtung. Das grafische Muster der Lichtleiste wird um die jeweiligen Modellschriftzüge „X5“ beziehungsweise „X6“ ergänzt, bei den beiden Topmodellen trägt sie das M Logo.

Die ambiente Lichtleiste stellt eine auffällige Ergänzung zum ebenfalls serienmäßigen Ambiente Licht dar. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Innenraum-Ausleuchtung lassen sich über das iDrive Menü konfigurieren. In seiner jüngsten Ausführung stellt das Ambiente Licht 15 Farben zur Wahl. Auch das Aufdimmen der Interieurbeleuchtung bei Annäherung ans Fahrzeug und das von hinten nach vorn fließende Abdimmen nach dem Verriegeln der Türen wird mithilfe der Lichtleiste noch eindrucksvoller inszeniert. Darüber hinaus weist sie mit einem dynamischen Lauflicht auf einen eingehenden Telefonanruf hin. Zum Funktionsumfang des Ambiente Lichts gehören außerdem der Welcome Light Carpet, der beim Entriegeln beziehungsweise Öffnen der Türen ein markantes Muster auf den Boden im Einstiegsbereich projiziert, sowie

pulsierende Lichtsignale, die auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür zu sehen sind.

Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Gangwahlhebel.

Zusätzliche Touchflächen kennzeichnen die neue Ausführung des Bedienfelds auf der Mittelkonsole. Es bietet Platz für den iDrive Controller, den Start-/Stopp-Knopf sowie für die Tasten, mit denen die elektrische Parkbremse, die Einstellungen der optionalen Luftfederung sowie die optionalen Offroad-Modi aktiviert werden. Außerdem sind dort unter anderem die Fahrerlebnistasten und der neugestaltete Gangwahlhebel angeordnet.

Als Sonderausstattung „Crafted Clarity“ werden exklusive Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente angeboten. Das sowohl optisch als auch haptisch reizvolle Designmerkmal umfasst den Gangwahlschalter, den Start-/Stopp-Knopf und den iDrive Controller.

Serienmäßig: Sportsitze in der neuen Ausführung Sensafin.

Die serienmäßigen Sportsitze des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 bieten optimalen Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind beheizbar und bieten neben einer Lordosenstütze auch elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzneigung, Lehnenneigung und Lehnenbreite einschließlich Memory-Funktion auf der Fahrerseite. Für zusätzliches sportliches Flair im Innenraum des BMW X6 sorgen gepolsterte Kniepads an den Flanken der Mittelkonsole.

Die Sitzoberflächen in der serienmäßigen Ausführung Sensafin stehen in vier Farben zur Auswahl. Mit ihren hochwertigen, veganen Materialeigenschaften, einer ausdrucksstarken Steppung und einer dekorativen Perforation gewährleisten sie einen optimierten Sitzkomfort. Als Sonderausstattung werden die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und die BMW Individual Volllederausstattung Merino in vier beziehungsweise drei Farbvarianten angeboten. Außerdem sind als Sonderausstattung auch Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer mit vollständig elektrisch betriebenen Einstellmöglichkeiten erhältlich. Sie können optional mit einer aktiven Sitzbelüftung und einer Massagefunktion kombiniert werden.

Erweiterte Serienausstattung, hochwertige Optionen.

Mit den Ausstattungsmerkmalen des Modells xLine für den neuen BMW X5 beziehungsweise des M Sportpakets für den neuen BMW X6 wird die serienmäßige Produktsubstanz beider Modelle deutlich aufgewertet. Außerdem gehören neben einer elektrisch betriebenen

Lenksäulenverstellung, der 2,5-Zonen-Klimaautomatik und den elektrisch anklappbaren Außenspiegeln nun auch ein HiFi-Lautsprechersystem und ein DAB Tuner für digitalen Radioempfang zu ihrer Serienausstattung.

Mit dem neu zusammengestellten Komfortpaket wird das Wohlbefinden auf allen Sitzplätzen weiter optimiert. Es umfasst Sitzheizungen für die äußeren Fondplätze sowie ein Wärmekomfortpaket. Damit sind das Lenkrad sowie die Armauflagen für Fahrer und Beifahrer in den Türen und im Bereich der Mittelkonsole beheizbar. Mit der Thermofunktion für die Cupholder im vorderen Bereich der Mittelkonsole können Getränkebehälter wahlweise warm oder kühl gehalten werden.

Als weitere Option steht für beide Modelle ein Panorama-Glasdach mit elektrischem Antrieb für das nach außen öffnende vordere Element und das Innenrollo zur Verfügung. Ein besonders exklusives Flair bei Dunkelheit erzeugt es in der ebenfalls optionalen Ausführung als Panorama-Glasdach Sky Lounge, bei dem gleichmäßig in die Glasflächen eingeleitetes LED-Licht auf mehr als 15 000 Grafikpunkte trifft und so ein Muster im Stil eines Sternenhimmels erzeugt. Die Farbgebung der Lichtinszenierung orientiert sich an der jeweiligen Einstellung für das Ambiente Licht.

Mit 16 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 415 Watt steigert das optionale Harman Kardon Surround Sound System das akustische Erlebnis während der Fahrt. Einen besonders hochwertigen Klanggenuss garantiert das ebenfalls optionale Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System mit 20 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 1 500 Watt. Ein digitaler Sieben-Kanal-Verstärker und zusätzliche Klangquellen im Dachbereich erzeugen ein faszinierend klares und vielschichtiges 3-D-Sound-Erlebnis auf allen Sitzplätzen.

Insgesamt sind jeweils ein USB-A- und zwei USB-C-Anschlüsse in der ersten sowie vier USB-C-Anschlüsse in der zweiten Sitzreihe des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 verbaut. Für ein individuelles Entertainmentprogramm im Fond steht außerdem das neu konzipierte Travel & Comfort System zur Verfügung. Mit den an den Rückenlehnen des Fahrer- und des Beifahrersitzes installierten Steckkupplungen zur Befestigung von Multifunktionshalterungen aus dem Original BMW Zubehör Programm lassen sich Tablets und andere persönliche Endgeräte bequem befestigen, um als Bildschirme für Entertainment nach Wahl zu dienen.



Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Souveräne Fahrfreude durch konsequente Elektrifizierung mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und innovativem Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Eine vollständige Erneuerung des Motorenprogramms und konsequente Elektrifizierung verhelfen dem BMW X5 und dem BMW X6 zu einem klaren Plus an souveräner Fahrfreude und Effizienz. Alle für die Neuauflagen des Sports Activity Vehicle und des Sports Activity Coupé verfügbaren Otto- und Dieselmotoren werden mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Darüber hinaus ist der neue BMW X5 auch als Plug-in-Hybrid-Modell erhältlich. Der neue BMW X5 xDrive50e verfügt über umfangreich weiterentwickelte Verbrennungsmotor- und BMW eDrive Technologie, mit der nicht nur die Dynamik, sondern auch die Möglichkeit, rein elektrische Fahrfreude zu genießen, maßgeblich gesteigert wird.

Zur Markteinführung des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 stehen für beide Modelle jeweils ein Achtzylinder- und ein Reihensechszylinder-Ottomotor sowie ein Reihensechszylinder-Dieselantrieb zur Auswahl. Voraussichtlich im Sommer 2023 wird das Antriebsportfolio beider Modelle um einen weiteren Reihensechszylinder-Dieselmotor ergänzt. Alle Motoren werden jetzt mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe der jüngsten Generation kombiniert und bringen ihre Kraft über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Fahrbahn.

Mehr Kraft, mehr elektrische Reichweite: BMW X5 xDrive50e mit neuem Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Mehr denn je fördert das Zusammenwirken eines Reihensechszylinder-Ottomotors mit einem Elektroantrieb im neuen BMW X5 xDrive50e auf markentypische Weise sowohl die Fahrdynamik als auch die Effizienz. Sein Plug-in-Hybrid-Antrieb erzeugt eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 70 kW/96 PS auf 360 kW/490 PS (mit temporärem Boost) gesteigerte Systemleistung und ein Systemdrehmoment von 700 Nm (plus 100 Nm).

Zum deutlichen Zugewinn an Temperament tragen Verbrennungsmotor und E-Maschine gleichermaßen bei. Die jüngste Ausführung des 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo Technologie nutzt das sogenannte Miller-Brennverfahren, das eine verkürzte Öffnungsdauer der Einlassventile ermöglicht. Der Antrieb verfügt außerdem über neugestaltete Brennräume und Einlasskanäle,

eine neue Dual-Einspritzung, ein Zündsystem mit aktiver Spule und einen in den Zylinderkopf integrierten Abgaskrümmen. Die variable Nockenwelleneinstellung VANOS wird jetzt elektrisch betrieben. Die Nennleistung des Ottomotors liegt mit 230 kW/313 PS um 20 kW/27 PS über dem Wert des Vorgängerantriebs. Sein Nenndrehmoment beträgt 450 Nm.

Ein erhebliches Leistungsplus und eine von BMW patentierte Innovation zur Steigerung der Durchzugskraft kennzeichnet die in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integrierte E-Maschine des neuen BMW X5 xDrive50e. Der neue Synchronmotor mit einer Leistungsdichte von mehr als 5,0 kW/kg erzeugt eine Nennleistung von 145 kW/197 PS (plus 62 kW/84 PS) bei einem auf bis zu 11 500 min⁻¹ erweiterten Drehzahlbereich. Zusätzlich wird mithilfe einer Vorübersetzung das von der E-Maschine erzeugte Drehmoment auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 450 Nm erhöht. Auf diese Weise kann die kompakte E-Maschine ein zusätzliches Antriebsmoment entwickeln, das auf herkömmliche Weise nur mit einem deutlich größeren und schwereren Elektromotor realisierbar wäre. Die optimierte Kraftentfaltung, die mit der Vorübersetzung zwischen dem Rotor der E-Maschine und der Getriebeeingangswelle erzielt wird, ist sowohl beim Beschleunigen als auch bei Zwischenspurts deutlich spürbar. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h benötigt der neue BMW X5 xDrive50e nur noch 4,8 Sekunden.

Ihre Energie bezieht die E-Maschine aus einer im Unterflurbereich integrierten Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie, die zur fünften Generation der BMW eDrive Technologie gehört. Der nutzbare Energiegehalt der Batterie wurde im Vergleich zur Vorgängergeneration um fast 25 Prozent auf 25,7 kWh gesteigert. Eine neue Combined Charging Unit unterstützt sowohl ein- als auch dreiphasiges Laden. Dadurch wird die maximale Wechselstrom-Ladeleistung auf 7,4 kW verdoppelt. In Verbindung mit der hohen Effizienz der E-Maschine und dem intelligenten Energiemanagement einschließlich adaptiver Rekuperation ergibt sich eine elektrische Reichweite von 94 bis 110 Kilometer gemäß WLTP.

48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie der jüngsten Generation für alle Otto- und Dieselmotoren.

Elektrifizierung in Form von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sorgt dafür, dass auch bei allen weiteren Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 sowohl die souveräne Kraftentfaltung als auch die Effizienz optimiert wird. Sämtliche Verbrennungsmotoren werden

jetzt mit einem neuen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert, das in seinem kompakten Gehäuse eine E-Maschine beherbergt. Sie liefert eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 9 kW/12 PS sowie ein Drehmoment von 200 Nm und unterstützt damit den Verbrennungsmotor für eine sanfte, dynamische und gleichzeitig effiziente Fahrt. In den Modellen BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i kann das Mild-Hybrid-System darüber hinaus für rein elektrisches Fahren mit minimaler Geschwindigkeit genutzt werden. Ebenso steigert der Einsatz der E-Maschine den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion sowie der Segel-Funktion, die im Fahrerlebnismodus ECO PRO zur Verfügung steht.

Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer im Motorraum untergebrachten 48-Volt-Batterie gespeichert. Sie wird mittels adaptiver Rekuperation in Schub- und Bremsphasen auf besonders effiziente Weise aufgeladen und versorgt auch das Bordnetz des Fahrzeugs mit der zurückgewonnenen Energie.

Neues V8-Triebwerk für die beiden BMW M Automobile.

Die Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive werden von einem neuentwickelten V8-Ottomotor angetrieben. Das 4,4 Liter große Triebwerk findet seine Gene in den bekannten BMW M und Rennsport-Anwendungen und nutzt die thermodynamischen Vorteile des zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmers, der banksymmetrischen Turbolader sowie der externen Motorölkühlung. Zusätzlich tragen ein verstärkter Kurbeltrieb, die weiterentwickelte Turboaufladung mit Schubumluftventil, eine neue Ölpumpe und eine gewichtsoptimierte Ölwanne zur gesteigerten Effizienz des Antriebs bei. Im Zusammenwirken mit der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie entsteht zudem eine spürbare Optimierung des Ansprechverhaltens und der Leistungsentfaltung beim Beschleunigen.

Das Antriebssystem der beiden BMW M Automobile mobilisiert eine Höchstleistung von 390 kW/530 PS und ein maximales Drehmoment von 750 Nm. Es beschleunigt den neuen BMW X5 M60i xDrive und den neuen BMW X6 M60i xDrive in jeweils 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Dabei wird die temperamentvolle Kraftentfaltung des V8-Motors vom emotionsstarken Sound der serienmäßigen M Sportabgasanlage begleitet.

Mehr Leistung, weniger Emissionen: Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor für den BMW X5 xDrive40i und den BMW X6 xDrive40i.

Ebenso wie der Verbrennungsmotor des Plug-in-Hybrid-Modells BMW X5 xDrive50e entstammt auch der Antrieb des neuen BMW X5 xDrive40i und des neuen BMW X6 xDrive40i einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Aggregaten. In diesen beiden Modellen erzeugt der 3,0 Liter große Motor eine im Vergleich zu den Vorgängern um 35 kW/47 PS auf 280 kW/380 PS angehobene Höchstleistung und ein um 70 auf 520 Nm erhöhtes Drehmoment, das durch die Zusatzleistung des Mild-Hybrid-Systems auf bis zu 540 Nm gesteigert werden kann. Beim Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 ermöglicht der Antrieb sowohl für den neuen BMW X5 xDrive40i als auch für den neuen BMW X6 xDrive40i einen Wert von jeweils 5,4 Sekunden.

Auch bei dieser Ausführung des neuen Reihensechszylinder-Motors kommen die umfangreichen Neuerungen in den Bereichen Brennverfahren, Nockenwellensteuerung, Einspritzung, Zündsystem und Abgasführung zum Einsatz. Darüber hinaus verfügt der in den Modellen BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i eingesetzte Antrieb über die jüngste Ausführung der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC. Ihre schaltbaren Schlepphebel auf der Auslassseite ermöglichen es, den Ladungswechsel bei Bedarf zu unterbinden und so das Reibmoment des Motors in Schubphasen um etwa zwei Drittel zu reduzieren. Dadurch wird eine intensivere Rekuperation von Bremsenergie bewirkt. Außerdem schafft die weiterentwickelte VALVETRONIC die Voraussetzungen für rein elektrisches Fahren mit minimalem Tempo.

BMW X5 xDrive30d und BMW X6 xDrive30d mit weiterentwickeltem Reihensechszylinder-Dieselmotor.

Eine detaillierte Weiterentwicklung optimiert auch das Verbrauchs- und Emissionsverhalten des Reihensechszylinder-Dieselmotors, der im neuen BMW X5 xDrive30d und im neuen BMW X6 xDrive30d zum Einsatz kommt. Stahl- anstelle von Aluminium-Kolben ermöglichen einen höheren Verbrennungsdruck, zugleich wurde die Wirksamkeit der Ölabscheidung gesteigert. Die neue Common-Rail-Direkteinspritzung agiert jetzt mit Magnetventilinjektoren. Sie sorgen für bis zu zwölf Einspritzungen je Arbeitstakt mit einem Maximaldruck von 2 500 bar.

Die Kombination mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie optimieren diese Neuerungen auch die spontane Kraftentfaltung. Das Antriebssystem kommt auf eine Höchstleistung von 219 kW/298 PS und ein maximales Drehmoment von 670 Nm. Damit beschleunigen der neue

BMW X5 xDrive30d und der neue BMW X6 xDrive30d in jeweils 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h.

Serienmäßig in allen Modellvarianten: Neues 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Launch Control Funktion und Sprint-Funktion.

Neben dem in seinem Gehäuse integrierten Elektromotor bietet die jüngste Generation des in allen Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 serienmäßigen 8-Gang Steptronic Sport Getriebes eine Reihe weiterer Innovationen. Der innere Wirkungsgrad des Getriebes wurde ebenso optimiert wie die Schwingungsdämpfung und die Drehungleichförmigkeits-Entkoppelung. Die Schaltzeitpunkte sind perfekt auf das Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor abgestimmt. Eine neue elektrische Getriebeölpumpe und ein Torsionsdämpfersystem steigern die Effizienz sowie den Schalt- und den Fahrkomfort. Die Ausprägung der Schaltdynamik wird jetzt auf die Fahrerlebnisschalter-Einstellung abgestimmt. Bei Aktivierung des Modus SPORT wechselt das Getriebe automatisch von der D- in die S-Einstellung.

Das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe bietet neben Schaltwippen am Lenkrad auch eine Launch Control Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus. Für rasante Zwischenspurts steht für die Achtzylinder-Modelle sowie für alle weiteren Varianten in Verbindung mit dem M Sportpaket außerdem die Sprint-Funktion zur Verfügung. Dazu wird automatisch in den niedrigsten nutzbaren Gang gewechselt, sobald der Fahrer das linke Schalt paddle mindestens eine Sekunde lang zieht. Zugleich werden alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit eingestellt und auch die elektrische Zusatzleistung des Mild-Hybrid-Systems aktiviert.

BMW xDrive mit hinterradbetonter Auslegung.

Für ein Maximum an Traktion, Agilität und Fahrstabilität auf jedem Untergrund sorgt in allen Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 der intelligente Allradantrieb BMW xDrive. Mit einer Lamellenkupplung im Verteilergetriebe, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist, sorgt das System für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern.

Mit der hinterradbetonten Auslegung seiner vollvariablen Kraftverteilung unterstreicht auch das System xDrive die sportlichen Fahreigenschaften beider Modelle. Im neuen BMW X5 M60i xDrive und im neuen

BMW X6 M60i xDrive sorgt diese Abstimmung gemeinsam mit dem serienmäßigen M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe bei betont dynamischer Fahrweise für ein BMW typisches Performance-Erlebnis.

Fahrdynamik und Fahrwerkstechnik. Vielseitige Sportlichkeit und hoher Reisekomfort.



Die Fahrwerkstechnik des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 wurde präzise auf die Leistungscharakteristik der weiterentwickelten Antriebseinheiten abgestimmt. Ebenso wurden die mit der Einführung der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und der erweiterten Serienausstattung verbundenen Veränderungen in der Gewichtsbalance berücksichtigt. So erhielten beispielsweise die Vorder- und Hinterachsen des Sports Activity Vehicle und des Sports Activity Coupé verstärkte Stabilisatoren. Dadurch vermitteln der neue BMW X5 und der neue BMW X6 mehr denn je die für beide Modelle charakteristische Kombination aus vielseitiger Sportlichkeit und hohem Reisekomfort.

Das Konstruktionsprinzip mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse gewährleistet eine präzise Radführung, einen stabilen Geradeauslauf und eine hervorragende Wankabstützung in Kurven. Der Fahrkomfort profitiert außerdem von minimierten Querkrafteinflüssen auf die Stoßdämpfer. Das Fahrwerk der Modelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive weist M spezifische Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften auf. Besonders steife obere Querlenkerlager und erhöhte Sturzwerte an der Vorderachse sowie eine eigenständige Federungs- und Dämpfungscharakteristik steigern neben der Lenkpräzision vor allem die Agilität und die Kurvendynamik der beiden BMW M Automobile.

Optionale Fahrwerkssysteme in neu strukturierten Paketen.

Serienmäßig sind alle Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 mit einem Adaptiven Fahrwerk ausgestattet. In seiner Ausführung als Adaptives M Fahrwerk, die in den BMW M Automobilen und in den Reihensechszylinder-Modellen des BMW X6 serienmäßig eingesetzt wird, bietet es eine spürbar straffere Anbindung des Fahrzeugaufbaus. In beiden Fällen fördern elektronisch geregelte Stoßdämpfer sowohl die Fahrdynamik als auch den Abrollkomfort. Elektromagnetisch verstellbare Hydraulikventile sorgen für eine gekoppelte Zug- und Druckstufen-Einstellung in Abhängigkeit von der Fahrsituation. Die Stoßdämpfer passen sich adaptiv der Fahrbahnbeschaffenheit und dem Fahrstil an. Mittels Fahrerlebnisschalter kann der Fahrer zwischen einem

komfortorientierten Kennfeld und einer auf Sportlichkeit ausgerichteten, strafferen Abstimmung der Stoßdämpfer wählen.

Eine gezielte Optimierung von Agilität und Komfort ermöglicht das Angebot von entsprechend zusammengestellten Fahrwerkspaketen. Die optional verfügbare adaptive Zweiachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung nutzt einen elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher, um beladungsunabhängig für jeden Geschwindigkeitsbereich die optimalen Fahrzeughöhenstände bereitzustellen und somit für ein komfortables und sicheres Fahrverhalten zu sorgen. Die Reduzierung des Fahrzeughöhenstands erfolgt automatisch und in zwei Stufen. Bei Fahrgeschwindigkeiten von mehr als 138 km/h wird der Aufbau um 10 Millimeter abgesenkt. Eine Absenkung um 20 Millimeter erfolgt bei mehr als 200 km/h sowie unabhängig von der Geschwindigkeit im Fahrerlebnismodus Sport.

Fahrzeug-Höhenstand per Tastendruck oder Smartphone einstellbar.

Für Offroad-Passagen lässt sich der Aufgebau per Tastendruck und je nach Fahrgeschwindigkeit um 20 oder um 40 Millimeter anheben. Außerdem ist bei stehendem Fahrzeug eine Reduzierung der Fahrzeughöhe um bis zu 40 Millimeter möglich. Diese Form der Tieferlegung erhöht den Komfort beim Beladen. Sie kann vom Fahrersitz aus, mit einer in die Gepäckraumklappe integrierten Taste sowie erstmals auch über die My BMW App auf dem Smartphone aktiviert werden.

Als weitere Sonderausstattung steht für die Reihensechszylinder-Modelle des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 das xOffroad Paket zur Auswahl, das neben der adaptiven Zweiachs-Luftfederung auch das M Sportdifferenzial beinhaltet. Eine Taste auf der Mittelkonsole ermöglicht die Aktivierung der Fahrmodi xSnow, xSand, xGravel und xRocks. Mit der entsprechenden Auswahl werden gemeinsam mit der Fahrzeughöhe auch die Einstellungen für das xDrive System, die Fahrpedalkennlinie und die Getriebesteuerung sowie für die Regeleingriffe des Fahrstabilitätssystems DSC beeinflusst. Außerdem umfasst das xOffroad Paket spezifische Anzeigen auf dem BMW Curved Display und robuste Unterfahrschutz-Elemente.

Integral-Aktivlenkung für mehr Agilität, Komfort und Wendigkeit.

Agilität, Fahrkomfort und Wendigkeit des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 profitieren von der für die Achtzylinder-Modelle serienmäßigen und für alle weiteren Varianten als Sonderausstattung verfügbaren Integral-Aktivlenkung. In Verbindung mit dieser Option steht an der

Vorderachse neben der Lenkforceunterstützung Servotronic auch eine variable Lenkübersetzung zur Verfügung. Im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 verfügt die elektromechanische Servolenkung für die Vorderräder zudem über eine weiterentwickelte Steuerungs-Software sowie über eine optimierte Ausführung des Gehäuses und der Gelenke.

Das Mitlenken der Hinterräder erfolgt je nach Fahrgeschwindigkeit entweder entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder oder gleichsinnig. Dies ermöglicht ein besonders dynamisches Kurvenfahrverhalten und souveräne Spurwechsel bei höherem Tempo. Außerdem kann das Mitlenken der Hinterräder um bis zu drei Grad nun fast bis zum Stillstand des Fahrzeugs genutzt werden, um den Wendekreis beim Ein- und Ausparken zu reduzieren.

Adaptives M Fahrwerk Professional mit aktiver Wankstabilisierung.

Als weitere Option wird für alle Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 mit Ausnahme des BMW X5 xDrive50e das Adaptive M Fahrwerk Professional angeboten. Dieses Technologiepaket umfasst neben M spezifischen Stoßdämpfern, der Integral-Aktivlenkung und dem M Sportdifferenzial auch eine aktive Wankstabilisierung. Ihre elektrischen Schwenkmotoren sorgen für einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Das System fördert damit die Agilität, Zielgenauigkeit und Fahrpräzision und ermöglicht durch eine bessere Wankabstützung ein dynamisches Lenkansprechen.

Bei einseitigen Fahrbahnunebenheiten werden – durch die entkoppelten Stabilisatoren zwischen den Rädern – die Wankbewegungen der Karosserie vermindert. Dadurch werden Querbeschleunigungen, die zu störenden seitlichen Kopfbewegungen der Insassen führen, reduziert.

Integriertes Bremssystem, bis zu 22 Zoll große Leichtmetallräder.

Serienmäßig wird in den Neuauflagen des BMW X5 und des BMW X6 ein integriertes Bremssystem eingesetzt. Es passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ihm ein konstantes Pedalgefühl. Das System vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators. Dadurch führt auch eine von den Fahrerassistenzsystemen angeforderte Verzögerung zu besonders kurzen Anhaltewegen und optimiert so die aktive Sicherheit.

Die weitere Serienausstattung umfasst 19 Zoll große Leichtmetallräder für den neuen BMW X5 und 20 Zoll große M Leichtmetallräder für den neuen BMW X6. Die Modelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive rollen serienmäßig auf 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern vom Band. Optional werden für alle Modellvarianten unter anderem M Leichtmetallräder sowie BMW Individual Leichtmetallräder bis zur Dimension 22 Zoll angeboten. Serienmäßig werden im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 alle Rädervarianten mit einer digitalen Reifendiagnose kombiniert.

Fahrerassistenzsysteme.

Neue Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.



Serienmäßig beziehungsweise optional lassen sich Komfort und Sicherheit im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 mit einer deutlich erweiterten Zahl an Fahrerassistenzsystemen zusätzlich steigern. Die Systeme für das automatisierte Fahren und Parken unterstützen und entlasten den Fahrer in einer Vielzahl von Situationen. Dazu verarbeiten sie Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Darüber hinaus ermöglichen fortschrittliche Sensorik und intelligente Fahrzeugsteuerung in erweitertem Umfang auch das Ausführen automatisierter Rangiermanöver.

Zum Funktionsumfang der serienmäßigen Frontkollisionswarnung gehört nun auch die Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Außerdem sind die Ausweichhilfe und die Kreuzungswarnung im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 Bestandteile der Serienausstattung.

Die im optionalen Driving Assistant enthaltene Spurwechselwarnung wurde um eine aktive Fahrbahnrückführung, die Querverkehrswarnung hinten um eine Bremsfunktion ergänzt. Darüber hinaus umfasst diese Funktion auch die Ausstiegswarnung. In Verbindung mit dem Driving Assistant reagiert die Spurverlassenswarnung jetzt auch auf Gegenverkehr, der eine potenzielle Kollisionsgefahr darstellt.

Driving Assistant Professional: Automatisiertes Fahren intensiv erleben.

Ein intensives Erlebnis des automatisierten Fahrens vermittelt der optionale Driving Assistant Professional mit einer Kombination aus Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Lenk- und Spurführungsassistent. Mit dem automatischen Speed Limit Assist, der Ampelerkennung (marktabhängig), der Streckenverlaufsregelung und der Aktiven Navigationsführung können im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 sowohl die Geschwindigkeit als auch die Lenkbewegungen besonders exakt an die jeweilige Verkehrssituation, den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, Tempolimits, Überholverbote, Signale von Lichtzeichenanlagen sowie an die

Routenführung angepasst werden. Korrigierende Lenkeingriffe unterstützen den Fahrer kooperativ dabei, der vom System erkannten Fahrspur zu folgen oder diese bei Bedarf zu wechseln. Die Erkennung, ob der Fahrer das Lenkrad mit seinen Händen hält, funktioniert sehr sensibel und reagiert bereits auf kurze Berührungen weniger Finger. Auch der Nothalteassistent sowie der aktive Spurwechsel- und Einfädelassistent gehören jetzt zum erweiterten Funktionsumfang des Driving Assistant Professional.

Auf den nordamerikanischen Automobilmärkten bietet der Lenk- und Spurführungsassistent dem Fahrer auf Highways und anderen Straßen mit baulich voneinander getrennten Fahrbahnen die Möglichkeit, bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h dauerhaft die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Er muss dabei jederzeit in der Lage sein, die Verantwortung für die Lenkaufgabe wieder zu übernehmen.

Parking Assistant Professional: Ein- und Ausparken per Smartphone.

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer nochmals intensivere Unterstützung. Eine Rückfahrkamera gehört zur Serienausstattung. Der ebenfalls serienmäßige Parking Assistant umfasst im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 jetzt zusätzlich die Anfahrüberwachung und den Anhängerassistenten. Außerdem unterstützt der Parking Assistant den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Dabei kann sich das System nicht mehr nur an anderen Fahrzeugen, sondern auch an Markierungslinien und Bordsteinen orientieren. Es übernimmt sowohl beim Ein- als auch beim Ausparken neben den Lenkaufgaben auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die beim Rangieren notwendigen Gangwechsel.

Der serienmäßige Rückfahrassistent ermöglicht ein automatisiertes Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Grundstückseinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Anschließend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten.

In Verbindung mit dem optionalen Parking Assistant Professional kann der Rückfahrassistent die Lenkbewegungen auf einer Strecke von bis zu 200 Metern abspeichern und anschließend nachvollziehen. Außerdem wird der Funktionsumfang der Rückfahrkamera um eine Panorama View Darstellung des Fahrzeugs auf dem Control Display ergänzt. Auch die

Fähigkeiten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 auf dem Gebiet des automatisierten Ein- und Ausparkens werden mit dieser Option erheblich erweitert. Bei der Nutzung besonders enger Parklücken kann der Fahrer das Hinein- und Herausrangieren jetzt auch außerhalb seines Fahrzeugs über die My BMW App per Smartphone (verfügbar für Apple iPhone ab Betriebssystem iOS 16.2) steuern.

Darüber hinaus kann der jetzt im Parking Assistant Professional enthaltene Manövrierasistent mithilfe von GPS- und anhand der durch Lenkbewegungen definierten Trajektorien-Daten auch deutlich komplexere Rangiermanöver abspeichern und anschließend automatisiert absolvieren. Insgesamt können bis zu zehn Rangiermanöver an unterschiedlichen Standorten, mit einer Streckenlänge von jeweils bis zu 200 Metern und einer Gesamtlänge von bis zu 600 Metern aufgezeichnet werden. Bei der erneuten Ankunft am jeweiligen Startpunkt übernimmt der Manövrierasistent dann die komplette Fahraufgabe einschließlich Beschleunigen, Bremsen, Lenken und Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang. Dabei werden bei Bedarf – beispielsweise in einer engen und verwinkelten Parkgarage – auch mehrfache Fahrtrichtungswechsel mit Gangwechsel- und Lenkvorgängen ausgeführt. Der Fahrer kann sich während des automatisierten Rangiermanövers auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren.

Ebenso wie das automatisierte Ein- und Ausparken kann der Fahrer auch das Rangieren mittels Manövrierasistent wahlweise im Fahrzeug oder von außen mit dem Apple iPhone steuern. Auch ein spontaner Moduswechsel ist möglich: Ein einmal begonnenes Park- beziehungsweise Manövriermanöver kann jederzeit unterbrochen und anschließend im Fahrzeug über das Bediensystem oder außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone fortgesetzt werden.

Der ebenfalls im Parking Assistant Professional enthaltene BMW Drive Recorder nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren. Im Falle einer Entwendung des Fahrzeugs sendet der Anti-Diebstahl-Rekorder eine Nachricht an das Smartphone des Kunden. Dieser kann daraufhin Aufnahmen der Kameras an Front, Heck und Seitenspiegeln des neuen BMW X5 beziehungsweise des neuen BMW X6 abrufen und speichern.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das BMW Curved Display und die jüngste Generation des BMW iDrive.



Mit dem serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus steht im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 auch das multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive der jüngsten Generation zur Verfügung. Es basiert auf dem BMW Operating System 8 und führt mit einer neuen Software-Generation sowie mit besonders leistungsstarker Vernetzung und Datenverarbeitung die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug in die digitale Zukunft. Das neue BMW iDrive bietet erweiterte Möglichkeiten für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug-, Navigations-, Infotainment- und Kommunikationsfunktionen sowie für die Nutzung von digitalen Services.

Das Nutzererlebnis wird vom nahtlosen Zusammenwirken zwischen dem BMW Curved Display mit Touchfunktion, der Sprachsteuerung, dem iDrive Controller und den Multifunktionstasten am Lenkrad geprägt. In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional wird das Anzeige- und Bediensystem um das BMW Head-Up Display ergänzt. In seiner jüngsten Ausführung bietet das BMW Head-Up Display eine vergrößerte Anzeigefläche, eine verfeinerte Grafikdarstellung und zusätzliche Inhalte. Außerdem kann das Bedienerlebnis optional um die BMW Gestiksteuerung erweitert werden.

Volldigitales BMW Curved Display mit moderner Grafikdarstellung.

Das BMW Curved Display im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 setzt sich aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen, die unter einer gemeinsamen gebogenen Glasfläche zu einer einzigen volldigitalen und hochauflösenden Anzeigeneinheit verschmelzen. Es ist ergonomisch klar auf den Fahrer ausgerichtet, um die intuitive Touchbedienung zu erleichtern. Zugleich hat auch der Beifahrer ideale Möglichkeiten, die Darstellungen einzusehen und das System mittels Touchfunktion sowie Sprachbedienung zu steuern.

Die moderne Grafikdarstellung auf dem BMW Curved Display und die Menüstruktur des Bediensystems orientieren sich an der von Smartphones vertrauten Anmutung. Mit den in einer klaren Struktur und auf Wunsch nach individuellen Vorgaben des Fahrers angeordneten Widgets auf dem Homescreen bietet das Control Display eine einfache

Übersicht über die auswählbaren Menüpunkte. Häufig genutzte Funktionen werden besonders prominent dargestellt.

Natürlicher Dialog mit dem BMW Intelligent Personal Assistant.

Mit der neuen Generation des BMW iDrive gewinnt auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren, ein Seitenfenster oder das Panorama-Glasdach öffnen. Auch Funktionen der Fahrerassistenzsysteme lassen sich im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 per Sprachbedienung steuern. Eine direkte Texteinblendung signalisiert dem Kunden zudem, welches Kommando der Sprachassistent soeben verstanden und verarbeitet hat. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant das Nutzerverhalten erkennen und dem Fahrer proaktiv Vorschläge zur Fahrzeugnutzung unterbreiten.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf den Displays begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik „neigt sich“ zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe.

Schnell, präzise, informativ: Das Navigationssystem BMW Maps.

Bestandteil des serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus ist das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps. In seiner jüngsten Ausführung bietet es eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. BMW Maps ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt.

Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route einbezogen wird. Mit Connected Parking unterstützt BMW Maps den Fahrer außerdem bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Die lernende Navigation erkennt nun häufig angesteuerte Ziele und informiert den Fahrer proaktiv bei ungewöhnlich hohem Verkehrsaufkommen auf der gelernten Route.

Präzises Navigieren mit Augmented View im Information Display.

Eine besonders präzise Orientierung im Verkehrsgeschehen ermöglicht die neue Funktion Augmented View, die Bestandteil der Option BMW Live Cockpit Professional ist und die Kartendarstellung des

Navigationssystems ergänzt. Im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 wird wahlweise auf dem Control oder dem Information Display ein Live-Videostream aus der Sicht des Fahrers dargestellt und mit kontextrelevanten Zusatzinformationen angereichert. So kann beispielsweise in einer unübersichtlichen Kreuzungssituation ein in das Videobild integrierter und animierter Richtungspfeil den Fahrer dabei unterstützen, die laut Routenplanung ideale Abzweigung anzusteuern.

Welcome Szenario mit Lichtinszenierung und persönlicher Begrüßung.

Ein neu konzipiertes Welcome Szenario bereitet dem Fahrer bereits bei der Annäherung an das Fahrzeug ein faszinierendes Nutzererlebnis. Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) ermöglicht eine präzise Lokalisierung zwischen Fahrzeug und Schlüssel beziehungsweise kompatiblen Smartphones.

Die perfekt abgestimmte Begrüßungs-Inszenierung beginnt ab einer Distanz von drei Metern. Sie umfasst ein orchestriertes Lichtspiel der Außen- und Innenleuchten einschließlich Lichtteppich. Bei einer Distanz von etwa 1,5 Metern werden die Türen automatisch entriegelt. Beim Einstieg zeigt das BMW Curved Display eine choreografierte Aufstartanimation mit einer persönlichen Begrüßung sowie mit nützlichen Vorschlägen und Hinweisen. Darüber hinaus erfolgt die Aktivierung der BMW ID und die Kopplung des Smartphones.

BMW Digital Key Plus als vollwertiger Fahrzeugschlüssel.

Der nahezu weltweit serienmäßige Komfortzugang umfasst auch den BMW Digital Key Plus. Er bietet die Möglichkeit, den neuen BMW X5 und den neuen BMW X6 über die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) mit dafür geeigneten Smartphones mit den Betriebssystemen iOS beziehungsweise Android zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Die Annäherung an das Fahrzeug beziehungsweise das Entfernen genügt, um das Entriegeln oder Verschließen auszulösen. Das Smartphone kann dabei in der Tasche des Kunden verbleiben.

Der BMW Digital Key Plus kann via My BMW App eingerichtet werden. Der Fahrzeugbesitzer kann den digitalen Schlüssel und damit die Zugriffsrechte zudem mit bis zu fünf weiteren Nutzern teilen, unabhängig davon, ob sie ein Smartphone mit dem Betriebssystem iOS oder Android verwenden.

Emotionsstarker Antriebsklang auch im lokal emissionsfreien Fahrmodus: BMW IconicSounds Electric für den BMW X5 xDrive50e.

Das Plug-in-Hybrid-Modell BMW X5 xDrive50e bietet auch im rein elektrischen Fahrmodus ein emotionsstarkes Klangerlebnis. Mit den serienmäßigen BMW IconicSounds Electric wird die lokal emissionsfreie Fahrfreude im Innenraum von einem besonderen Sounddesign begleitet, das eine authentische Rückmeldung auf jede Bewegung des Fahrpedals liefert.

Die Soundinszenierung entstand in einer Kooperation zwischen der BMW Group und dem Filmmusik-Komponisten Hans Zimmer. Je nach gewähltem Fahrerlebnisschalter-Modus wird der modellspezifische Klang in unterschiedlichen Ausprägungen inszeniert. Außerdem wird schon mit dem Betätigen des Start-/Stop-Knopfs die Fahrbereitschaft von einem inspirierenden akustischen Signal untermalt.

Innovative Funktionen für rein elektrisches Fahren und komfortables Laden mit dem BMW X5 xDrive50e.

Die im BMW X5 xDrive50e serienmäßige Funktion BMW eDrive Zone kann bei der Einfahrt in einen innerstädtischen Bereich automatisch den Wechsel in den rein elektrischen Fahrmodus aktivieren. Dadurch wird das Potenzial des Plug-in-Hybrid-Antriebs für lokal emissionsfreie Mobilität besonders intensiv genutzt. Die Funktion kann bereits in 138 europäischen Städten genutzt werden. Dort erkennt das Fahrzeug die ausgewiesenen Gebiete mittels Geofencing-Technologie und GPS.

Der neue BMW X5 xDrive50e wird in Europa mit einer BMW Charging Card, einem Ladekabel (Mode 3) für die Nutzung an öffentlichen Ladestationen und dem Flexible Fast Charger ausgeliefert. Für das Aufladen zu Hause wird im Rahmen von BMW Charging neben der dritten Generation der BMW Wallbox in Zusammenarbeit mit leistungsstarken Partnern auch eine „Smart Wallbox“ angeboten. Das öffentliche Ladeangebot von BMW Charging bietet mit nur einmaliger Registrierung allein in Europa Zugang zu mehr als 305 000 öffentlichen Ladepunkten von rund 1 000 Ladeinfrastrukturbetreibern. Wesentlicher Vorteil des öffentlichen Ladeangebots von BMW Charging sind die pro Land fixen und attraktiven Kilowattstunden-Preise.

Das Angebot von BMW Charging ist jetzt auch in die My BMW App integriert. So lässt sich das Aufladen der Hochvoltbatterie mittels Smartphone aus der Ferne steuern. Dabei kann der Fahrer die bevorzugte Abfahrtszeit eingeben, woraufhin der zu diesem Zeitpunkt voraussichtlich erreichte Ladezustand angezeigt wird. Unabhängig

davon kann der Ladevorgang bei einem an das Stromnetz angeschlossenen Fahrzeug jederzeit per My BMW App gestartet oder unterbrochen werden.

Streaming auf dem Control Display.

Im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 können Fahrer und Beifahrer Video-on-Demand-Services auf dem Control Display genießen. Neben dem Video-Portal YouTube steht in beiden Modellen auch die Bundesliga In-Car-App im Rahmen einer Pilotanwendung zur Verfügung. Die App enthält ausgewählte On-Demand- und Live-Inhalte der aktuellen Fußball-Bundesliga-Saison. So haben die Fahrzeuginsassen beispielsweise die Möglichkeit, Wartezeiten während des Aufladens der Hochvoltbatterie im BMW X5 xDrive50e mit einem vielfältigen Entertainmentprogramm zu überbrücken.

Beginnend mit YouTube und der Bundesliga In-Car-App wird die BMW Group das Angebot um weitere 3rd Party-Apps kontinuierlich ausbauen. Voraussetzung dafür ist die Aktivierung der optionalen Personal eSIM im Fahrzeug.

Beste Konnektivität mit 5G und Personal eSIM.

Entscheidet sich der Kunde für die optionale Personal eSIM (serienmäßig in Europa), wird diese zusätzlich zur Fahrzeug SIM ins Fahrzeug integriert und beide können gleichzeitig aktiv sein (DSDA: dual SIM, dual active). Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen – auch in Situationen, in denen sich sein Smartphone nicht im Fahrzeug befindet.

Der BMW X5 beziehungsweise der BMW X6 wird quasi zu einem weiteren digitalen und vernetzten Endgerät. Der Mobilfunk-Empfang für Daten und Telefonie wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem signifikant optimiert. Die Personal eSIM ist dabei nicht allein an das Fahrzeug gekoppelt, sondern an die BMW ID des Nutzers und ist damit auf andere BMW Fahrzeuge mit Personal eSIM Funktion übertragbar. Mit der Personal eSIM wird auch ein WLAN-Hotspot für bis zu 10 Geräte gleichzeitig im Fahrzeug zur Verfügung gestellt.

Personalisierung mit der BMW ID und der My BMW App.

Im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6 profitieren die Kunden von einer zunehmenden Personalisierung des Nutzererlebnisses auf Basis der BMW ID. In ihr lassen sich jetzt noch mehr personalisierte Einstellungen sicher speichern und zwischen Fahrzeugen übertragen.

Durch die Vergabe einer PIN oder die Verknüpfung eines Schlüssels mit der BMW ID sind die persönlichen Daten vor dem Zugriff anderer Fahrzeugnutzer geschützt. Nach erstmaliger Anmeldung im Fahrzeug wird dieses automatisch der My BMW App hinzugefügt.

Als universelle digitale Schnittstelle bietet die My BMW App jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand und die verfügbare Reichweite. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung. Mit der Funktion Remote 3D View kann sich der Fahrer ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen. Dabei können verschiedene Perspektiven auf das Fahrzeug und sein Umfeld ausgewählt werden.

Außerdem können über die My BMW App unter anderem Servicetermine gebucht, Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet und BMW ConnectedDrive Upgrades initiiert werden. Auch die Steuerung von Ladevorgängen für die Hochvoltbatterie des BMW X5 xDrive50e ist über die My BMW App möglich. Die Funktion Meine Fahrten liefert dem Nutzer Daten und Auswertungen über zurückgelegte Strecken, den Verbrauch und die Durchschnittsgeschwindigkeit aufs Smartphone. Insgesamt können bis zu sieben Nutzer dasselbe Fahrzeug mit der My BMW App und einer jeweils individuellen BMW ID verknüpfen.

Parkgebühren direkt im Fahrzeug bezahlen.

Über die BMW ID beziehungsweise den BMW ConnectedDrive Account kann der Fahrer eines neuen BMW X5 beziehungsweise eines neuen BMW X6 jetzt auch die Möglichkeit, Parkgebühren direkt im Fahrzeug zu bezahlen. Die neue Funktion Park-Zahlungen, die auch in die My BMW App integriert ist, kann zunächst in Deutschland und Österreich und im Laufe des Jahres 2023 auch in weiteren europäischen Ländern genutzt werden.

Bei Ankunft in einer Parkzone erkennt das Fahrzeug automatisch, ob der Service verfügbar ist und blendet die Bezahlungsfunktion ein, wenn die Parkzone von einem der angebundenen Anbieter erfasst ist. Wenn in der Parkzone eine minutengenaue Abrechnung möglich ist, wird die Parkdauer automatisch beendet, sobald der Kunde den Parkplatz verlässt.

Smartphone-Integration mit kabelloser WLAN-Verbindung.

Die Serienausstattung des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 umfasst eine optimierte Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™. Damit lassen sich zahlreiche digitale Entertainment- und Kommunikations-Services nutzen. Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen Smartphone und Fahrzeug werden die Services direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann Informationen der Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Information Display sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

Aktualisierungen „over-the-air“ mit Remote Software Upgrades.

Die BMW Group ist einer der zentralen Treiber auf dem Gebiet der funktionalen over-the-air Upgrades. Bereits im Jahr 2020 war die BMW Group derjenige europäische Automobilhersteller, der die größten Upgrade-Kampagnen durchgeführt hat. Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleiben der neue BMW X5 und der neue BMW X6 auf dem neuesten Software-Stand.

Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen. So erhalten die Kunden kostenlose Qualitätsverbesserungen over-the-air. Je nach Land, Fahrzeugmodell, Ausstattung und Fahrzeugzustand können sie sogar zusätzlich neue Funktionen oder Funktionsverbesserungen kostenlos erhalten.

Mit den BMW ConnectedDrive Upgrades kann der Kunde außerdem ausgewählte Funktionen über einen Zeitraum von einem Monat kostenfrei testen und anschließend für eine jeweils spezifische Laufzeit buchen. Das Angebot umfasst unter anderem die BMW IconicSounds Sport, die Funktion Remote Engine Start (in ausgewählten Ländern) und die Traffic Camera (in ausgewählten Ländern). Alle Aktualisierungen können „over-the-air“ geladen werden, entweder über die My BMW App über das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte.