

Das neue BMW 2er Gran Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
---	---

Fahrzeugkonzept und Design.

BMW typische Eleganz und gesteigerte Sportlichkeit für das Premium-Kompaktsegment.	4
---	---

Innenraum und Ausstattung.

Fahrerorientiertes Cockpit in einem progressiven Premium-Ambiente...	7
--	---

Antrieb.

Neue Motorengeneration und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für souveräne Fahrfreude und vorbildliche Effizienz.	10
--	----

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.

Optimierte Balance zwischen Dynamik und Fahrkomfort.	13
---	----

Das neue BMW M235 xDrive Gran Coupé.

Design und Performance im M typischen Stil.	15
--	----

Fahrerassistenzsysteme.

Moderne Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.....	17
--	----

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Intuitive Bedienung und innovative digitale Services mit dem BMW Operating System 9 und BMW Digital Premium.	19
---	----

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.	22
---	----

Das neue BMW 2er Gran Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 220 Gran Coupé:

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 125 kW/170 PS, Drehmoment: 280 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 499 cm³,

Nennleistung: 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,7 – 5,2 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 129 – 119 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

CO₂-Klasse(n): D.

BMW M235 xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung, BMW xDrive,

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 221 kW/300 PS bei 5 750 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,2 – 7,5 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 185 – 170 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

CO₂-Klasse(n): G – F.

BMW 218d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung,

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,0 – 4,6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 130 – 120 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e,
CO₂-Klasse(n): D.

BMW 220d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 120 kW/163 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,
Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 4,6 – 4,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 120 – 110 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e,
CO₂-Klasse(n): D – C.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.



Fahrzeugkonzept und Design.

BMW typische Eleganz und gesteigerte Sportlichkeit für das Premium-Kompaktsegment.

Das BMW 2er Gran Coupé macht Sportlichkeit und Eleganz im Premium-Kompaktsegment erlebbar. Mit der zweiten Modellgeneration des Viertürers kommen diese BMW typischen Qualitäten jetzt noch intensiver zur Geltung. Ein klares Plus an Präsenz und Dynamik im Design verhilft dem neuen BMW 2er Gran Coupé zu einer besonders extrovertierten Ausstrahlung. Für einzigartige Fahrfreude sorgen ein vollständig erneuertes Antriebsportfolio, eine umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik und innovative Systeme für automatisiertes Fahren und Parken. Darüber hinaus zeigt sich der progressive Charakter des neuen BMW 2er Gran Coupé auch auf dem Gebiet der Digitalisierung. Das neue BMW iDrive mit QuickSelect und eine große Vielfalt an digitalen Services, die auf dem BMW Operating System 9 basieren, prägen das Nutzererlebnis im neugestalteten Innenraum.

Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Generation und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie steigern die Effizienz in der Nutzungsphase. Außerdem trägt das neue BMW 2er Gran Coupé mit einer optimierten Materialauswahl zur Erfüllung der anspruchsvollen CO₂-Ziele der BMW Group bei. Unter anderem kommen Sitzbezüge aus einem Monomaterial auf Recyclatbasis und Leichtmetallräder, die massenbilanziert zu 70 Prozent aus Sekundäraluminium bestehen, zum Einsatz. Produziert wird das Kompaktmodell im BMW Group Werk Leipzig, dessen Strombedarf unter anderem mit vier Windkraftanlagen auf dem Betriebsgelände gedeckt wird.

Das neue BMW 2er Gran Coupé ermöglicht den sportlich-eleganten Einstieg in die Welt der BMW typischen Fahrfreude. Mit seiner attraktiven Position in einem kontinuierlich wachsenden Fahrzeugsegment stößt es sowohl in Europa als auch auf den amerikanischen Märkten und im asiatisch-pazifischen Raum auf eine gleichermaßen hohe Popularität. Die wichtigsten Einzelmärkte für das neue BMW 2er Gran Coupé sind die USA, Deutschland, Großbritannien, Japan und Australien. Seine Markteinführung beginnt im März 2025.

Sportliche Eleganz im typischen Stil der Marke BMW.

Das Exterieurdesign des neuen BMW 2er Gran Coupé wird von einer ausdrucksstarken Frontpartie, einer dynamisch gestreckten Silhouette

und einem kraftvoll gestalteten Heck geprägt. Dadurch wird die für ein Gran Coupé der Marke BMW charakteristische sportliche Eleganz noch klarer zum Ausdruck gebracht.

Die Neuauflage des BMW 2er Gran Coupé ist in der Länge um 20 Millimeter auf 4 546 Millimeter gewachsen. Ihr Radstand beträgt 2 670 Millimeter. Die Fahrzeugbreite beläuft sich auf 1 800 Millimeter, die Höhe wächst um 25 Millimeter auf 1 445 Millimeter. Mit diesen Außenabmessungen bietet das auf einer modernen Frontantriebsarchitektur basierende BMW 2er Gran Coupé großzügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Insassen und ihr Gepäck.

Flache Front, BMW Niere mit optionaler Konturbeleuchtung.

Die breite, unterhalb der Scheinwerfer angeordnete BMW Niere und ein großer, in Schwarz gehaltener unterer Lufteinlass verhelfen der Frontpartie des neuen BMW 2er Gran Coupé zu einer flachen, zur Fahrbahn geneigten Anmutung. Der sportliche Ausdruck wird durch vertikale seitliche Öffnungen zusätzlich betont. Die Scheinwerfer ragen weit in die Seitenpartien hinein. Jeweils zwei vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichtete LED-Einheiten übernehmen die Funktion des Positions- und Tagfahrlichts sowie der Fahrtrichtungsanzeiger. Optional sind adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht sowie Stadt-, Autobahn- und Schlechtwetterlicht erhältlich. Sie verfügen außerdem über blaue Akzente und eine Abbiegelicht-Funktion.

Die BMW Niere ist in Anlehnung an BMW Coupés höherer Fahrzeugklassen als großes, verbundenes Element gehalten. In ihrem Inneren weist sie eine neuartige Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben auf. Für ein besonders ausdrucksstarkes Nachtdesign ist für das neue BMW 2er Gran Coupé ab März 2025 die Option BMW Niere Iconic Glow mit Konturbeleuchtung verfügbar.

Sanft fließende Dachlinie, lang gestreckte Seitenfenstergrafik.

Zur sportlichen Ausstrahlung der Frontpartie gesellt sich die elegante Linienführung der Seitenansicht, die das neue BMW 2er Gran Coupé zu einer Ausnahmeerscheinung im Premium-Kompaktsegment macht. Die lange Motorhaube, kurze Überhänge, ein weiter Radstand und eine zurückversetzte Fahrgastzelle bilden markentypische Proportionen.

Die Dachlinie fließt sanft ins Heck und fasst in ihrem Verlauf die Türen ein. Ein deutlicher Einzug im Bereich der Schulterpartie lässt den hinteren Seitenrahmen besonders athletisch erscheinen. Die ebenfalls neugestalteten Seitenschweller setzten zusätzliche Akzente für

Dynamik. Im hinteren Bereich der elegant gestreckten Seitenfenstergrafik lenkt eine dezent eingeprägte Ziffer 2 den Blick auf den charakteristischen Hofmeisterknick.

Kraftvolles Heck mit neuer Flächenstruktur und markanten Leuchten.

Eine besonders großzügige, von wenigen Linien unterteilte Flächenstruktur lässt das Heck des neuen BMW 2er Gran Coupé modern und kraftvoll erscheinen. Der untere Bereich der Heckschürze ist in hochglänzendem Schwarz gehalten. Durch den Kontrast zu den darüber liegenden in Wagenfarbe lackierten Flächen wirkt das Heck besonders sportlich und leicht. Die Endrohre der Abgasanlage sind bei allen Modellvarianten mit Ausnahme des BMW M235 xDrive Gran Coupé unsichtbar in die Heckschürze integriert.

Frische Akzente setzen außerdem die flachen Heckleuchten, deren Konturen eine markante Einkerbung im unteren Bereich aufweisen. Vertikal ausgerichtete LED-Elemente für das Schlusslicht und die Fahrtrichtungsanzeiger greifen die Gestaltung der Lichtquellen im Inneren der Frontscheinwerfer auf.

Dach in Kontrastfarbe und M Sportpaket optional verfügbar.

Für die Karosserielackierung des neuen BMW 2er Gran Coupé stehen zwei Uni- und sieben Metallic-Farben zur Auswahl. Außerdem werden vier BMW Individual Lackierungen sowie eine große Vielfalt an BMW Individual Sonderlackierungen angeboten. Eine weitere Option ist die Kontrastlackierung für das Dach in hochglänzendem Schwarz, die den sportlichen Charakter des Fahrzeugs zusätzlich betont.

Besonders intensiv lässt sich die dynamische Ausstrahlung des neuen BMW 2er Gran Coupé mit dem optionalen M Sportpaket zum Ausdruck bringen. Seine Exterieurmerkmale umfassen eine Frontschürze mit besonders großen Lufteinlässen, M spezifische Seitenschweller, die M Hochglanz Shadow Line und eine kraftvoll modellierte Heckschürze mit einem schwarzen Diffusor-Einsatz. Außerdem werden die serienmäßigen Leichtmetallräder in der Dimension 17 Zoll in Verbindung mit dem M Sportpaket durch 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Y-Speichendesign ersetzt. Das als Ergänzung angebotene M Sportpaket Pro beinhaltet unter anderem eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen und einen M Heckspoiler.

Innenraum und Ausstattung.

Fahrerorientiertes Cockpit in einem progressiven Premium-Ambiente.



In seinem vollständig neugestalteten Interieur vereint das neue BMW 2er Gran Coupé die markentypische Fahrerorientierung mit einer modernen Premium-Charakteristik, die durch präzise verarbeitete Materialien und eine umfangreich erweiterte Serienausstattung geprägt ist. Hochwertige Oberflächen und Dekorleisten kennzeichnen das Ambiente ebenso wie der neugestaltete Gangwahlschalter und eine konsequente Digitalisierung.

Das BMW Curved Display und die jüngste Ausführung des BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operating System 9 sind auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürlicher Sprache ausgelegt. Auch die Klimatisierung und Belüftung werden im neuen BMW 2er Gran Coupé über die Touch-Funktion auf dem Control Display oder mittels Sprachsteuerung bedient. Der progressiv gestaltete Innenraum lässt sich dem optionalen M Sportpaket und dem M Sportpaket Pro um präzise Akzente für dynamische Fahrfreude ergänzen. Zusätzlich ermöglichen neu zusammengestellte Ausstattungspakete eine gezielte Individualisierung.

Optimierter Langstreckenkomfort, flexibel nutzbares Raumangebot.

Ein großzügiges Raumangebot sowie neukonstruierte Sitze mit hervorragendem Seitenhalt bieten einen hohen Langstreckenkomfort für bis zu fünf Insassen. Als Sonderausstattung sind Sportsitze mit verstellbarer Sitztiefe und markanten Seitenwangen sowie M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und beleuchtetem M Logo verfügbar. Zum optimierten Insassenschutz trägt serienmäßig nun ein Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer bei. Für alle Ausführungen der Sitze stehen optional eine Heizfunktion sowie elektrische betriebene Einstellmöglichkeiten für den Fahrer- und den Beifahrersitz einschließlich Memory-Funktion für den Fahrer zur Verfügung. Für die Sportsitze ist auf Wunsch eine Lordosenstütze und Massagefunktion erhältlich, für die M Sportsitze eine Lordosenstütze in der Rückenlehne.

In die äußeren Plätze der Fondsitzebank sind auf den europäischen Automobilmärkten i-Size-Kindersitzbefestigungen integriert. Die Fondsitzelehne kann im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden. So können große Gepäckstücke und lange Gegenstände aus

dem 430 Liter (BMW 220 Gran Coupé, BMW 220d Gran Coupé: 360 Liter) fassenden Kofferraum in den Fond durchgeladen werden. Als Sonderausstattung ist eine abnehmbare Anhängavorrichtung jetzt auch für den M235 xDrive verfügbar.

Vollständig lederfreie Innenausstattung, dynamisch hinterleuchtete Interieurleisten und neue Lenkräder.

Die serienmäßig lederfrei ausgeführte Innenausstattung des neuen BMW 2er Gran Coupé umfasst neben den Oberflächen der Sitze, der Armaturentafel und der Türverkleidungen auch das Lenkrad. Die serienmäßigen Sitze sind mit anthrazitfarbenem Stoff in der Ausführung Arktur, die optionalen Sportsitze mit dem neuen Oberflächenmaterial Econeer in einem blau-grauen Bicolor-Design mit Kontrastnähten bezogen. Außerdem werden perforierte Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza angeboten.

Die Ausstattung Veganza/Alcantara ist Bestandteil des M Sportpakets und der Serienausstattung im BMW M235 xDrive Gran Coupé. Sie wird mit manuell handgenähten Kontrastnähten für die Instrumententafel kombiniert. Einen weiteren Beitrag zum sportiven und detailliert verfeinerten Premium-Ambiente im neuen BMW 2er Gran Coupé leisten die dynamisch hinterleuchteten Interieurleisten aus gefrästem Aluminium, die in einer jeweils spezifischen Ausführung Bestandteil der Serienausstattung und des M Sportpakets sind. Sie unterstützen die Welcome- und Goodbye-Inszenierung im Interieur und sorgen je nach gewähltem My Mode für unterschiedliche Lichtstimmungen während der Fahrt. Ihre markanten Lichteffekte begleiten den Start des Motors und die Betätigung der Klimaanlage im neuen BMW 2er Gran Coupé. Außerdem liefern die hinterleuchteten Interieurleisten optische Hinweise auf einen eingehenden Telefonanruf, auf die Aktivität des kabellosen Ladens eines Smartphones in der Wireless-Charging-Ablage und auf die Ausstiegswarnung, die beim Öffnen einer Tür eine mögliche Gefahr durch herannahende Radfahrer oder Fußgänger signalisiert.

Das serienmäßige Sportlenkrad ist in seiner jüngsten Ausführung mit besonders hochwertig gestalteten Akzentspangen in Perlglanz Chrom und beleuchteten Multifunktionstasten ausgestattet. Zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets gehört ein M Lederlenkrad mit besonders markantem Drei-Speichen-Design und Schaltwippen.

Umfangreiche Serienausstattung und individuelle Optionen.

Zur umfangreichen Serienausstattung des neuen BMW 2er Gran Coupé zählt unter anderem das BMW Live Cockpit Plus einschließlich des

cloudbasierten Navigationssystem BMW Maps. Das BMW Live Cockpit Professional, das gemeinsam mit dem BMW Head-Up Display und dem Parking Assistant Plus im neuen Innovationspaket angeboten wird, beinhaltet darüber hinaus die Augmented View Ansicht auf dem Control Display. Bestandteile des Premium-Pakets sind eine Wireless Charging Ablage zum kabellosen Aufladen geeigneter Smartphones, der Komfortzugang, die Logo-Projektion aus den Außenspiegeln, der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel sowie die adaptiven LED-Scheinwerfer.

Serienmäßig umfasst das Innenlichtpaket eine Wasserfallbeleuchtung für die Mittelkonsole, Fußraumbeleuchtungen vorn und eine indirekte Beleuchtung der Türverkleidungen. Alternativ zu der serienmäßigen Ausführung Dark Silver stehen optional dynamisch hinterleuchtete Interieurleisten in der Variante Aluminium Graphit zur Auswahl. Zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets gehören die ebenfalls dynamisch hinterleuchteten Interieurleisten in der Ausführung M Aluminium Hexacube matt.

Als Sonderausstattung ist auch ein Panorama-Glasdach erhältlich. Das serienmäßige Audiosystem bietet einen Verstärker mit einer Leistung von 100 Watt und sechs Lautsprecher. Optional wird das HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon mit zwölf Lautsprechern angeboten, die je nach Position hinter Edelstahlblenden integriert sind und vorn ein beleuchtetes Logo aufweisen.



Antrieb. Neue Motorengeneration und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für souveräne Fahrfreude und vorbildliche Effizienz.

Mit einem spürbaren Plus an Dynamik und Effizienz setzt die Neuauflage des BMW 2er Gran Coupé Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Für souveräne Fahrfreude und vorbildliche Effizienz sorgt ein komplett überarbeitetes Antriebsportfolio. Die hocheffizienten Otto- und Dieselantriebe, die im neuen BMW 2er Gran Coupé zum Einsatz kommen, entstammen der jüngsten Baukastengeneration der Efficient Dynamics Motorenfamilie. Ihr innovatives Technologiepaket reduziert nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern sorgt zugleich für eine sportlich optimierte Kraftentfaltung.

Für zusätzliche Effizienz und besonders spontane Reaktionen auf jede Bewegung des Fahrpedals sorgt der modellspezifische Einsatz von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Außerdem werden alle im neuen BMW 2er Gran Coupé eingesetzten Motoren mit der jüngsten Ausführung eines 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung kombiniert. Mit Ausnahme des M Performance Automobils, das über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verfügt, gelangt die Leistung aller zur Markteinführung verfügbarer Modelle über die Vorderräder auf die Straße. Neben dem besonders kraftvollen Topmodell (siehe gesondertes Kapitel) sowie einer weiteren Ausführung mit Ottomotor sind zum Verkaufsstart des neuen BMW 2er Gran Coupé in Europa auch zwei Varianten mit Dieselantrieb verfügbar. Zum Frühjahr 2025 wird das Antriebsportfolio um zwei weitere Ottomotor-Modelle ergänzt.

48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie: Mehr Spontaneität und Effizienz.

Für eine besonders günstige Relation zwischen sportlicher Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch werden die Antriebsaggregate der Modelle BMW 220 Gran Coupé und BMW 220d Gran Coupé jeweils mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Ein in das 7-Gang Steptronic Getriebe integrierter Elektromotor übernimmt die Funktion des Startergenerators und generiert eine nominale Leistung von 15 kW/20 PS sowie ein Nenndrehmoment von 55 Nm. Je nach Fahrsituation kann die E-Maschine den Verbrennungsmotor entlasten und damit die Effizienz des Antriebssystems steigern oder eine spontan verfügbare Zusatzleistung beim Anfahren und für Zwischenspurts liefern. Außerdem erhöht der kraftvolle Startergenerator den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stopp Funktion und der Segel-Funktion.

Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer unter dem Gepäckraum angeordneten 48-Volt-Batterie gespeichert, die in Schub- und Bremsphasen mittels adaptiver Rekuperation mit einer Leistung von bis zu 15 kW aufgeladen wird. Neben dem Elektromotor versorgt die 48-Volt-Batterie über einen Spannungswandler auch das 12-Volt-Bordnetz des Fahrzeugs.

BMW 220 Gran Coupé: Dreizylinder-Ottomotor mit aktueller BMW TwinPower Technologie.

Neben der Elektrifizierung mittels Mild-Hybrid-System verhilft dem Dreizylinder-Ottomotor des neuen BMW 220 Gran Coupé insbesondere die jüngste Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie zu einer beeindruckenden Performance bei optimierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zu den Besonderheiten des 1,5 Liter großen Antriebs gehören das Miller-Brennverfahren, mit dem die Öffnungszeiten der Einlassventile verkürzt werden, neugestaltete Einlasskanäle und Brennräume, ein Zündsystem mit aktiver Spule und darin integrierter Elektronik sowie eine Dual-Einspritzung zur Optimierung der Gemischaufbereitung.

Der Motor generiert eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹ und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 15 kW/20 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 280 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹ und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 55 Nm). Damit beschleunigt das neue BMW 220 Gran Coupé in 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Sein äußerst effizienter Antrieb verhilft ihm zu kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werten von 5,7 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer sowie von 129 bis 119 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP.

BMW 220d Gran Coupé und BMW 218d Gran Coupé mit weiterentwickelten Vierzylinder-Dieselmotoren.

Auch die beiden im neuen BMW 2er Gran Coupé eingesetzten Vierzylinder-Dieselmotoren verfügen über eine weiterentwickelte Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie für mehr Effizienz und Dynamik. Neben der optimierten Turboaufladung tragen reibungsoptimierte Kolben, eine Grafitbeschichtung der Kolbenschäfte und ein aktiver Ölabscheider zu einem gesteigerten Wirkungsgrad bei, während die verbesserte Common-Rail-Einspritzung und Abgasrückführung Verbrauch und Emissionen senken.

Das 2,0 Liter große Diesellaggregat des neuen BMW 220d Gran Coupé wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert und kommt so auf eine Höchstleistung von 120 kW/163 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS bei 3 750 bis 4 000 min⁻¹ und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 15 kW/20 PS). Sein maximales Drehmoment beträgt 400 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹ und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 55 Nm). Von null auf 100 km/h spurtet das neue BMW 220d Gran Coupé in 8,0 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beläuft sich auf 226 km/h. Die optimierte Effizienz spiegelt sich in kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werten von 4,6 bis 4,2 Liter je 100 Kilometer und 120 bis 110 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP wider.

Die im neuen BMW 218d Gran Coupé eingesetzte Variante des Dieselantriebs mobilisiert eine Höchstleistung von 110 kW/150 PS sowie ein maximales Drehmoment von 360 Nm. Damit beschleunigt das BMW 218d Gran Coupé in 8,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Maximalgeschwindigkeit von 226 km/h. Gemäß WLTP beträgt der kombinierte Kraftstoffverbrauch 5,0 bis 4,6 Liter je 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Emissionswerte liegen zwischen 130 und 120 Gramm pro Kilometer.

Neues 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung serienmäßig, Schaltwippen am Lenkrad optional.

Serienmäßig verfügen alle Modellvarianten des neuen BMW 2er Gran Coupé über ein weiterentwickeltes 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, das neben einem hohen Schaltkomfort auch harmonische und besonders schnelle Fahrstufenwechsel ermöglicht. Die Verbesserungen umfassen unter anderem eine vollelektrische Aktuierung, eine größere Spreizung der Gangstufen und einen gesteigerten Wirkungsgrad. Die neue Ausführung lässt nun auch Rückschaltungen auf das gleiche Teilgetriebe zu. Die Bedienung des 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung erfolgt über den neugestalteten Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole.

Als Bestandteil des M Sportpakets verfügt das M Lederlenkrad über Schaltwippen für manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl. Mit dem linken Paddle lässt sich außerdem für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver während der Fahrt die M Sport Boost Funktion aktivieren, die alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit trimmt.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Optimierte Balance zwischen Dynamik und Fahrkomfort.



Das BMW 2er Gran Coupé profitiert in seiner Neuauflage von einer umfangreich überarbeiteten Fahrwerkstechnik, die die markentypische Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment jetzt noch intensiver erlebbar macht. Agilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik werden durch eine erhöhte Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung sowie besonders solide Achsstützlager im Bereich des Vorderwagens gefördert. Das M Performance Modell verfügt zudem über eine Domstrebe im Motorraum, die für alle anderen Modellvarianten in Verbindung mit dem M Sportpaket erhältlich ist. Zahlreiche weitere Neuerungen wie eine größere Reifendurchmesserlinie und eine um 20 Prozent erhöhte Nachlaufstrecke der Vorderräder tragen dazu bei, neben dem sportlichen Handling auch den Fahrkomfort konsequent zu optimieren.

Außerdem fördert eine neue Stoßdämpfer-Technologie den Fahrkomfort unter anderem durch eine Reduzierung der Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt. Mit modellspezifisch abgestimmten Fahrwerkskomponenten, entsprechend applizierten Regelsystemen, der neuesten Generation des Querdynamikmanagements sowie der aktornahen Radschlupfbegrenzung und dem integrierten Bremssystem bietet das neue BMW 2er Gran Coupé bereits in der Serienausstattung ein präzises und ausgewogenes Fahrverhalten.

Vorder- und Hinterachse mit neuentwickelten Komponenten.

Sowohl die Eingelenk-Federbeinachse vorn als auch die modular aufgebaute Dreilenker-Hinterachse wurden zur Optimierung von Steifigkeit und Gewicht umfangreich überarbeitet und mit neuen Komponenten ausgestattet. Hochvorgespannte Stabilisatorlager tragen zu einer verbesserten Karosserieabstützung in Kurven und einem erhöhten Abrollkomfort bei, während besonders robust ausgeführte Radlager die Lenkpräzision des neuen BMW 2er Gran Coupé erhöhen. Außerdem fördert die optimierte Kinematik der Vorderachse ein agiles Einlenkverhalten. Auch die modellspezifisch ausgeführte Hinterachse weist eine besonders hohe Steifigkeit auf. Sie wird mit einem starr angebundenen Hinterachsträger kombiniert und ermöglicht eine präzise Radführung bei hoher Querschleunigung.

Der Fahrkomfort im neuen BMW 2er Gran Coupé wird durch ein neu konzipiertes Federungs- und Dämpfungssystem gesteigert. Die hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse sorgt durch eine zusätzliche Hülse am Stoßdämpfer für eine Beruhigung des Aufbaus bei Unebenheiten und ermöglicht ein jederzeit souveränes Fahrerlebnis. Außerdem umfasst die Serienausstattung eine elektromechanische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion und zwei Kennlinien.

M Sportpaket mit Adaptivem M Fahrwerk und Sportlenkung.

Das Adaptive M Fahrwerk, das im neuen BMW M235xDrive Gran Coupé (siehe gesondertes Kapitel) zur Serienausstattung gehört und für alle weiteren Modellvarianten als Bestandteil des optionalen M Sportpakets angeboten wird, fördert mit variablen, mechanisch geregelten und frequenzselektiven Stoßdämpfern sowohl die Agilität als auch den Langstreckenkomfort. Mit zugseitig wirkenden Zusatzventilen werden Druckspitzen innerhalb der Stoßdämpfer geglättet. Das Adaptive M Fahrwerk ist mit einer Fahrzeugtiefenerlegung um bis zu 8 Millimeter verbunden und umfasst darüber hinaus auch eine Sportlenkung.

Aktornahe Radschlupfbegrenzung und integriertes Bremssystem.

Die aktornahe Radschlupfbegrenzung im neuen BMW 2er Gran Coupé gewährleistet auch auf rutschigen Fahrbahnen eine optimierte Traktion, einen souveränen Geradeauslauf bei dynamischen Spurtmanövern und eine hohe Fahrstabilität in Kurven. Das im Wettbewerbsumfeld einzigartige System integriert die Antriebsschlupfregelung direkt in die Motorsteuerung und bewirkt bis zu zehnmals schneller Regeleingriffe als herkömmliche Systeme, was eine präzisere Dosierung ermöglicht.

Außerdem verfügt das neue BMW 2er Gran Coupé über ein integriertes Bremssystem, das die Bremsbetätigung, die Bremskraftverstärkung und die Bremsregelung der Fahrstabilitätskontrolle DSC (Dynamische Stabilitäts Control) in einem kompakten Modul vereint. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt schnell und präzise mithilfe eines elektrischen Aktuators. Die optionale M Sportbremsanlage umfasst größere Scheiben und Vier-Kolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse sowie Ein-Kolben-Faustsattel-Bremsen an der Hinterachse. Ihre Bremssättel sind wahlweise blau oder rot lackiert.

Das neue BMW 2er Gran Coupé wird serienmäßig mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern und in Verbindung mit dem M Sportpaket mit 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern ausgestattet. Als Sonderausstattung ab Werk sowie im Original BMW Zubehör Programm stehen weitere Leichtmetallräder in den Größen 18 und 19 Zoll zur Auswahl.

Das neue BMW M235 xDrive Gran Coupé. Design und Performance im M typischen Stil.



Bereits unmittelbar zur Markteinführung des neuen BMW 2er Gran Coupé steht ein BMW M Performance Automobil an der Spitze des Modellprogramms. Mit seinem M spezifischen Charakter hebt sich das neue BMW M235 xDrive Gran Coupé deutlicher denn je von den weiteren Varianten der Baureihe ab. Insbesondere die M Niere mit horizontalen Stäben, die schwarzen M Außenspiegelkappen und die markanten Doppelendrohrpaare der Abgasanlage signalisieren begeisternde Performance-Eigenschaften. Realisiert werden sie mithilfe der stärksten Ausführung des neuen Vierzylinder-Ottomotors sowie mit einer eigenständigen Abstimmung der Fahrwerkstechnik und dem intelligenten Allradantriebs BMW xDrive. Zu den weiteren M spezifischen Designmerkmalen, die sich an den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf und Aerodynamik orientieren, zählen eine Frontschürze mit großen Lufteinlässen, spezifische Seitenschweller, ein modellspezifischer M Heckspoiler und eine Heckschürze mit markantem Diffusoreinsatz.

M TwinPower Turbo Technologie verhilft der Antriebseinheit des neuen BMW M235 xDrive Gran Coupé zu einer Höchstleistung von 221 kW/300 PS. Damit beschleunigt der Viertürer in 4,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Zum modellspezifischen Performance-Erlebnis tragen serienmäßig unter anderem Fahrwerkskomponenten mit optimierter Steifigkeit, eine in das 7-Gang Steptronic Getriebe integrierte mechanische Differenzialsperre an der Vorderachse, das Adaptive M Fahrwerk einschließlich Sportlenkung und 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Y-Speichendesign bei.

Vierzylinder-Ottomotor mit herausragender Drehfreude.

Das äußerst drehfreudige Triebwerk des neuen Topsportlers begeistert mit einem spontanen Ansprechverhalten sowie mit einer kontinuierlichen Leistungsentfaltung. Es weist eine Vielzahl an Innovationen auf, die unter anderem das Brennverfahren, die Gestaltung der Einlasskanäle und der Brennräume, die Nockenwellensteuerung, die Einspritzung, das Zündsystem und die Abgasführung betreffen.

Zu seinen M spezifischen Merkmalen zählen ein besonders robuster Kurbeltrieb, eine optimierte Ölversorgung für die Kühlkanalkolben sowie

neue Hauptlagerschalen und -deckel. Die aktuelle M TwinPower Turbo Technologie umfasst eine Leistungssteigerung für das Aufladesystem und die Ladeluftkühlung sowie eine Dual-Einspritzung. Seine Höchstleistung erreicht der 2,0 Liter große Motor im Drehzahlbereich zwischen 5 750 und 6 500 min⁻¹. Sein maximales Drehmoment von 400 Nm stellt er zwischen 2 000 und 4 500 min⁻¹ zur Verfügung.

7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und M Sport Boost.

Für eine souveräne Übertragung der Motorleistung auf die Straße sorgt im neuen BMW M235 xDrive Gran Coupé ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen am Lenkrad. Es bietet eine besonders hohe Schaltdynamik und aktiviert bei längerem Ziehen der linken Schaltwippe den M Sport Boost für maximale Sportlichkeit.

Das optimierte Allradssystem BMW xDrive gewährleistet eine variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterachse. In der Kombination mit der mechanischen Differenzialsperre für die Vorderräder sorgt es zudem für exzellente Traktion und Kurvendynamik.

Umfangreiche, performanceorientierte Serienausstattung.

Die Serienausstattung des neuen BMW M235 xDrive Gran Coupé umfasst das Adaptive M Fahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung und Sportlenkung. Mit variablen, mechanisch geregelten und frequenzselektiven Stoßdämpfern fördert es sowohl die Agilität als auch den Langstreckenkomfort. Ebenfalls serienmäßig sind 18 Zoll große M Leichtmetallräder und eine M Sportbremsanlage. Optional wird für den Topathleten auch das M Sportpaket Pro angeboten, das unter anderem rote Bremssättel für die M Sportbremsanlage und M Sportsitze umfasst. Das ebenfalls bereits unmittelbar zur Markteinführung optional verfügbare M Technik Paket beinhaltet neben zusätzlichen Leichtbau-Maßnahmen auch 19 Zoll große geschmiedete M Leichtmetallräder und eine M Compound Bremsanlage, die eine besonders hohe Verzögerungsleistung bietet.

Sportsitze in der Ausführung Véganza/Alcantara in Anthrazit mit blauen Kontrastnähten und ein M Lederlenkrad mit Schaltwippen unterstreichen den sportlichen Charakter des neuen BMW M235 xDrive Gran Coupé auch im Interieur. Darüber hinaus tragen modellspezifische Grafiken, die auf dem BMW Curved Display und optional auch auf dem BMW Head-Up Display angezeigt werden, zum intensiven Performance-Erlebnis bei.

Fahrerassistenzsysteme. Moderne Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.



Die für das neue BMW 2er Gran Coupé serienmäßig beziehungsweise optional verfügbaren Fahrerassistenzsysteme setzen hinsichtlich Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld. Ein leistungsfähiger Technologiebaukasten schafft die Voraussetzungen für einen im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterten Funktionsumfang für teilautomatisiertes Fahren und Parken.

Die Systeme unterstützen und entlasten den Fahrer in einer Vielzahl von Situationen, um Komfort und Sicherheit gezielt zu optimieren. Eine harmonische Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wird durch ihre intelligente Vernetzung mit den Akteuren von Antrieb, Bremsanlage und Lenkung im Central Vehicle Management gewährleistet.

Driving Assistant einschließlich Frontkollisionswarnung serienmäßig.

Marktabhängig bietet das neue BMW 2er Gran Coupé mit dem Driving Assistant bereits in der Serienausstattung ein umfangreiches Paket für optimierte Sicherheit. Die weiterentwickelte Frontkollisionswarnung umfasst neben der Auffahrwarnung auch die Fußgänger- und Radfahrerwarnung mit Bremsfunktion sowie die Kreuzungswarnung. Beim Rechtsabbiegen kann sie Fußgänger und Radfahrer registrieren, die sich parallel zur Fahrbahn nähern. Beim Abbiegen nach links kann das System vor Fahrzeugen warnen, die sich auf der Gegenfahrbahn nähern, und das Abbiegen mittels Bremsengriff unterbinden. Auch die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, der manuelle Speed Limit Assist, die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und Vorausschau, der Ausweichassistent, die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung, die Heckkollisions- sowie die Ausstiegswarnung sind im Driving Assistant enthalten.

Noch mehr Komfort auf Langstrecken: Driving Assistant Plus und Driving Assistant Professional.

Einen deutlichen Komfortzuwachs auf Langstrecken bietet der optionale Driving Assistant Plus, der den Lenk- und Spurführungsassistenten und die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion umfasst, die bei Geschwindigkeiten bis zu 180 km/h genutzt werden können. Korrigierende Lenkeingriffe unterstützen den Fahrer dabei, der Fahrspur zu folgen. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung hält neben dem

bevorzugten Tempo auch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein und bremst das neue BMW 2er Gran Coupé bei Bedarf bis zum Stillstand ab. Der automatische Speed Limit Assist berücksichtigt Tempolimits, die von der Verkehrszeichenerkennung oder den Navigationsdaten registriert werden. Die Streckenverlaufsregelung sorgt bei Annäherung an Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen, Ausfahrten und vor dem Erreichen einer geschlossenen Ortschaft für eine situationsgerechte Reduzierung der Geschwindigkeit.

Mit dem optionalen Driving Assistant Professional können der Lenk- und Spurführungsassistent sowie die Aktive Geschwindigkeitsregelung bei einem Tempo von bis zu 210 km/h genutzt werden. Auf Autobahnen unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent den Fahrer auch in Engstellen beim Kurshalten. Zu einem besonders intensiven Erlebnis des automatisierten Fahrens tragen die Funktionen Spurwechselassistent und Aktive Navigationsführung bei, mit denen sowohl die Geschwindigkeitsregelung als auch die Spurführungsassistenz an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden. Der Driving Assistant Professional beinhaltet darüber hinaus den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Vorfahrts- und Falschfahrwarnung, die Querverkehrswarnung vorn, den Nothalteassistenten sowie in ausgewählten europäischen Ländern den Rettungsgassenassistenten. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung steht in Deutschland auch eine Ampelerkennung zur Verfügung.

Parking Assistant serienmäßig, Einparken und Rangieren per Smartphone mit dem optionalen Parking Assistant Professional.

Serienmäßig hat das neue BMW 2er Gran Coupé den Parking Assistant einschließlich Active Park Distance Control, Rückfahrkamera, Rückfahr- und Anhängerassistent an Bord. Der optionale Parking Assistant Plus umfasst zusätzlich den BMW Drive Recorder sowie die Funktion Surround View. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Für die Modelle BMW 220 Gran Coupé und BMW 220d Gran Coupé wird länderspezifisch auch der Parking Assistant Professional angeboten. Er ermöglicht die Steuerung von Ein- und Ausparkvorgängen außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone über die My BMW App. Der ebenfalls enthaltene BMW Manövrierassistent kann darüber hinaus komplexe Park- und Rangiervorgänge auf einer Strecke von bis zu 200 Metern abspeichern und anschließend die entsprechenden Beschleunigungs-, Brems-, Lenk- und Gangwechselaufgaben automatisiert absolvieren.



Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Intuitive Bedienung und innovative digitale Services mit dem BMW Operating System 9 und BMW Digital Premium.

Das serienmäßige BMW Curved Display sorgt auch im neuen BMW 2er Gran Coupé für eine moderne Cockpit-Gestaltung mit markentypischer Fahrerorientierung. Es setzt sich aus einem 10,25 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 10,7 Zoll zusammen und dient als Bühne für die jüngste Ausführung des BMW iDrive mit QuickSelect.

Das Anzeige- und Bediensystem basiert auf dem BMW Operating System 9 und bietet optimierte Möglichkeiten für eine intuitive und komfortable Steuerung zahlreicher Funktionen sowie für die Nutzung innovativer digitaler Services. Neben der Touch-Funktion auf dem Control Display und der Sprachbedienung mit dem BMW Intelligent Personal Assistant umfasst es die Multifunktionstasten am Lenkrad sowie optional auch das BMW Head-Up Display, das gemeinsam mit der Funktion Augmented View Bestandteil des BMW Live Cockpit Professional ist.

Der Einstiegsbildschirm auf dem Control Display zeigt dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen. Auf der gleichen Ebene werden auf der Fahrerseite des Displays vertikal angeordnete Widgets angezeigt, zwischen denen durch Wischbewegungen gewechselt werden kann. Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht das direkte Aufrufen der gewünschten Funktion ohne Wechsel in ein Untermenü. Zusätzliche Informationen und Einstellmöglichkeiten sind durch horizontale Wischbewegungen auf dem jeweiligen Widget verfügbar.

BMW ConnectedDrive Upgrades und BMW Digital Premium.

Das BMW Operating System 9 schafft zudem die Voraussetzungen für eine hochgradig individualisierbare Auswahl an zusätzlichen digitalen Services. Über Remote Software Upgrades können kostenlose Qualitätsverbesserungen oder zusätzliche Funktionen „over-the-air“ in das neue BMW 2er Gran Coupé integriert werden. Ausgewählte Funktionen sind als BMW ConnectedDrive Upgrades verfügbar. Kunden können diese kostenfrei testen. Die Buchung hierfür erfolgt im BMW ConnectedDrive Store über die My BMW App oder direkt im Fahrzeug. Nach Ablauf der Testphase kann die Nutzung der Funktion kostenpflichtig verlängern werden.

Ein zusätzliches Highlight im BMW ConnectedDrive Store ist das Angebot BMW Digital Premium, welches auch die Datennutzung für alle digitalen Dienste und die im BMW ConnectedDrive Store enthaltenen Apps beinhaltet. Es ermöglicht dem Kunden, im Rahmen eines Abonnements länderspezifische Entertainment-Angebote beispielsweise aus den Bereichen Musik- und Video-Streaming, News oder Gaming im neuen BMW 2er Gran Coupé zu nutzen. Neben Musik-Apps wie Spotify oder Amazon Music umfasst das Unterhaltungsprogramm eine Video App (powered by Xperi TiVo) mit sowohl landesspezifischen Live-Kanälen als auch On-Demand-Mediatheken wie beispielsweise Joyn oder als neu integriertes Angebot Paramount+.

Auf dem Gebiet des In-Car-Gaming steht mit der Plattform AirConsole* zudem eine permanent wachsende Auswahl sogenannter Casual Games wie „Uno® Car Party“, „Wer wird Millionär?“ oder „Starlit Kart“ zur Verfügung. Mit ihnen können Fahrer und Passagiere wahlweise allein oder im Multiplayer-Modus spielerisch Zeit im stehenden Fahrzeug verbringen. Sie benötigen dazu nur ihr Smartphone, welches als Controller fungiert, und das BMW Curved Display.

BMW Digital Premium erweitert auch die Funktionen des Navigationssystems BMW Maps um die Satellite View Ansicht oder 3D-Darstellungen von Gebäuden sowie die Auswahl der My Modes und umfasst zusätzliche Varianten für die Welcome- und Goodbye-Inszenierung des Außen- und Innenlichts. In Verbindung mit dem optionalen BMW Head-Up Display wird auch die Funktion Curve-Ahead View ergänzt, mit der eine intelligente Kurvenvorausschau angezeigt wird, um bei der entsprechenden Anpassung der Geschwindigkeit zu unterstützen. In ausgewählten Ländern ermöglicht BMW Digital Premium außerdem das Bezahlen von Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen direkt vom Fahrzeug aus.

Personalisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App.

Serienmäßig steht im neuen BMW 2er Gran Coupé eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto zur Verfügung. Zur Personalisierung des Nutzererlebnisses über die BMW ID und die My BMW App genügt die erstmalige Anmeldung im Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan. Anschließend wird das persönliche Profil hinzugefügt, und alle synchronisierbaren Einstellungen werden

*Länderverfügbarkeit von AirConsole für das BMW 2er Gran Coupé:
Österreich, Belgien, Bulgarien, Kanada, Kroatien, Zypern, Tschechien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Großbritannien, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Südkorea, Malta, Niederlande, Norwegen, Lettland, Litauen, Luxemburg, Polen, Portugal, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, USA

geladen. Darüber hinaus wird das Fahrzeug automatisch der My BMW App hinzugefügt.

Optional kann über die My BMW App auch der BMW Digital Key Plus für geeignete Smartphones und Smartwatches mit den Betriebssystemen iOS oder Android und die Apple Watch eingerichtet werden. Der BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, das neue BMW 2er Gran Coupé über die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband-Funktechnologie (UWB) per Smartphone beziehungsweise Smartwatch zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig.



Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.

Nachhaltiges Wirtschaften ist ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group. Dabei treibt der Konzern nicht nur die Elektrifizierung aller Antriebe konsequent voran, sondern arbeitet fortwährend daran, die Effizienz des gesamten Produktportfolios zu steigern. So werden sowohl die Verbrauchs- und Emissionswerte der von Verbrennungsmotoren angetriebenen Modelle kontinuierlich reduziert als auch die Energieeffizienz und Reichweite vollelektrischer Fahrzeuge gesteigert, ohne Kompromisse hinsichtlich der markentypischen Fahrfreude einzugehen.

Auch das neue BMW 2er Gran Coupé trägt mit Innovationen und konsequenter Optimierung der Fahrzeugeffizienz zur Erfüllung der anspruchsvollen CO₂-Ziele der BMW Group bei. Die BMW Group hat sich zum Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2030 die CO₂-Emissionen je Fahrzeug über den gesamten Lebenszyklus um mindestens 40 Prozent im Vergleich zum Jahr 2019 zu reduzieren. Bis spätestens 2050 beabsichtigt das Unternehmen „Net Zero“ (Netto-Null) bezüglich seiner CO₂e-Emissionen über die gesamte Wertschöpfungskette zu erreichen.

Innovation: Maritimer Kunststoff jetzt auch für geschäumte Bauteile.

Im neuen BMW 2er Gran Coupé kommt Bauteile aus maritimen Kunststoff-Abfällen, wie zum Beispiel ausgedienten Fischernetzen, nicht nur in textilen Oberflächen zum Einsatz, sondern auch in geschäumten Komponenten wie den Einlegern für die Anhängerkupplung oder das Trennelement für das Ablagefach im Kofferraum. Die Entstehung eines Marktes für maritime Kunststoff-Abfälle schafft eine attraktive Alternative zu ihrer Verklappung im Meer und leistet einen wertvollen Beitrag zur Reduzierung von Umweltbelastungen durch den Menschen.

Außerdem verfügt das neue BMW 2er Gran Coupé über Fußmatten aus PET-Monomaterial. Auch hier spielt der verstärkte Einsatz von Monomaterialien beim Recycling und bei der Wiederverwertung im Sinne einer Kreislaufwirtschaft/ „closed loop“ eine signifikante Rolle.

Innovation: Sitzbezug Econeer – Textilverbund aus Monomaterial auf Rezyklatbasis.

Die Sitzbezüge in der Ausführung Econeer für die Sportsitze des neuen BMW 2er Gran Coupé bestehen zusammen mit der Polsterung fast vollständig aus Sekundärmaterial.

Durch die leichte Demontierbarkeit des Mono-Materialverbundes für Bezug und Polsterung bietet der neue Sitz außerdem gute Voraussetzungen für den Einsatz in einer Kreislaufwirtschaft. Der Sitzbezug kann wieder zu einem Sitzbezug werden. Es erfolgt also kein Downcycling, sondern es entstehen neue Produkte auf dem gleichem Qualitätsniveau wie das Produkt vor dem Recycling.

Darüber hinaus ist das Interieur des neuen BMW 2er Gran Coupé konsequent lederfrei gehalten. Auch das Lenkrad der Basisausstattung ist lederfrei.

Innovation: Leichtmetallräder aus 70 Prozent Sekundäraluminium.

Die Leichtmetallräder aller Modellvarianten bestehen massenbilanziert zu 70 Prozent aus Sekundäraluminium. Der für ihre Fertigung eingesetzte Strom stammt zu 100 Prozent aus erneuerbaren Quellen. Neben den Rädern wurden auch Bauteile wie die Rad-, Quer- und Längsträger sowie das Kurbelgehäuse unter Einsatz von recyceltem Leichtmetall gefertigt.

CO₂-optimierte Produktion und optionaler Einsatz von Wasserstoff statt Gas im BMW Group Werk Leipzig.

Seit 2020 bezieht die BMW Group an allen Standorten ihres weltweiten Produktionsnetzwerks von externen Anbietern ausschließlich regenerativ erzeugten Strom. Zusätzlich erzeugt das BMW Group Werk Leipzig, in dem das neue BMW 2er Gran Coupé gefertigt wird, als deutschlandweit erste Automobilfabrik seit 10 Jahren einen Teil des benötigten Stroms mit vier Windkraftanlagen auf dem Werksgelände. Die vier Turbinen liefern jährlich insgesamt rund 27 GWh, was in etwa 15 Prozent des Gesamtstromverbrauchs des Werks entspricht.

Zusätzlicher Strom wird durch die Verbrennung von Erdgas im Blockheizkraftwerk der Energiezentrale erzeugt. Installiert sind zwei Anlagen mit einer Feuerungswärmeleistung von jeweils 7 MW. Nach dem Prinzip der Kraft-Wärme-Kopplung wird die dabei entstehende Motor- und Abgaswärme genutzt und in das werkseigene Heizungsnetz eingespeist. Dank der gleichzeitigen Nutzung von Strom und Wärme

kann ein Erzeugungs-Wirkungsgrad von über 80 Prozent erreicht werden – weit mehr als bei einem herkömmlichen Kraftwerk.

Zur Stabilisierung des lokalen Energienetzes trägt im BMW Group Werk Leipzig die „2nd Life Battery Farm“ bei, in der 700 ausgediente Hochvoltbatterien aus BMW i3 Entwicklungs-Fahrzeugen zu einem leistungsstarken Stromspeicher mit einer Kapazität von 15 MWh zusammengeschlossen sind.

Im Rahmen eines Pilotprojekts ist die werkseigene Lackiererei als der mit Abstand größte Energieverbraucher im Werk mit brennstoffflexiblen Methan-Wasserstoff-Brennern ausgestattet, um den Energiebedarf für den Trocknungs- und Aushärtungsprozess alternativ zu decken. Weitere Brenner der Lackiererei werden sukzessive auf einen bivalenten Betrieb umgerüstet. Aktuell wurden die nächsten sechs wasserstofffähigen Brenner installiert. Damit ist das Leipziger Werk Vorreiter in der Automobilbranche. „Unsere Leipziger Vision ist die weitgehende Dekarbonisierung der Produktion, also das Ersetzen von fossilen Brennstoffen durch grünen Wasserstoff“, beschreibt Werkleiterin Petra Peterhänsel die langfristige Ausrichtung des Werks. Voraussetzung dafür ist eine ausreichende leitungsgebundene Verfügbarkeit von grünem Wasserstoff. Für das Werk Leipzig bietet sich die Chance, ein in der Region entstehendes Wasserstoffnetz dafür zu nutzen.

Weitere Maßnahmen zur Ressourcenschonung umfassen ein konsequentes Abfallmanagement mit Fokus auf Wiederverwertung, ressourcenschonende Lackierprozesse und die Förderung von Biodiversität auf dem Werksgelände. Mit mehr als 130 Flurförderfahrzeugen und fünf Wasserstoff-Tankstellen auf dem Werksgelände verfügt der Leipziger Standort über die deutschlandweit größte Intralogistikflotte mit Brennstoffzellenantrieb.

Die BMW Group nutzt zur Abfallvermeidung aufeinander abgestimmte Recycling- und Aufbereitungskonzepte, die an die Abfallströme in den einzelnen Werken, an regional geltende gesetzliche Regelungen sowie an jeweils lokal vorhandene Entsorgerstrukturen angepasst sind. Im Jahr 2023 wurden insgesamt 99,4 Prozent der weltweit in der Produktion anfallenden Abfälle recycelt oder verwertet. Die Abfallmenge zur Beseitigung je produziertes Fahrzeug in der Automobilproduktion verringerte sich im Vergleich zum Vorjahr deutlich um 22,6 Prozent auf 2,12 Kilogramm.

Der Secondary First Ansatz: Schritt für Schritt zur Kreislaufwirtschaft.

Zu den anspruchsvollen Nachhaltigkeitszielen der BMW Group zählt die verstärkte Verwendung von Sekundärrohstoffen in der Produktion von Fahrzeugen. Dabei folgt das Unternehmen der Vision der Circular Economy, bei der Rohstoffe möglichst lange im Kreislauf gehalten werden, um den Einsatz von Primärmaterial und den damit verbundenen Abbau von neuen Rohstoffen und deren energie- und CO₂-intensive Verarbeitung zu reduzieren.

Engagement für soziale und ökologische Integrität in der Lieferkette.

Für die BMW Group sind soziale und ökologische Standards in den Lieferketten ein ebenso zentrales Anliegen wie im Unternehmen selbst. Um deren Einhaltung entlang seiner weltweiten Lieferketten sicherzustellen, hat das Unternehmen ein umfangreiches Maßnahmenpaket initiiert, das verschiedene Strategien bestehend aus Schulungen, vertraglichen Vereinbarungen, Zertifizierungen sowie Kontrollen in Form von Befragungen oder Audits miteinander kombiniert. Darüber hinaus setzt sich die BMW Group für die Reduzierung und Eliminierung kritischer Rohstoffe ein und fokussiert sich auf die Zertifizierung nachhaltiger Gewinnungs- und Verarbeitungsmethoden sowie auf das Recycling entsprechender Materialien.

Beispielsweise reduziert die BMW Group den Bedarf am Primärrohstoff Wolfram um mehrere Tonnen pro Jahr, indem sie einen geschlossenen Kreislauf für wolframhaltige Werkzeuge etabliert hat. Ausgediente Bohr- und Fräseinsätze werden recycelt und zu neuen Werkzeugen verarbeitet. Außerdem engagiert sich das Unternehmen durch die Mitgliedschaften in Initiativen wie der Aluminium Stewardship Initiative (ASI) und der Initiative for Responsible Mining Assurance (IRMA) aktiv für die Entwicklung und Implementierung von Umwelt- und Sozialstandards in der Lieferkette. Durch das Mitwirken in Arbeitsgruppen wie der Leather Working Group (LWG) oder der Global Plattform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) leistet die BMW Group einen signifikanten Beitrag zur Entwicklung von robusten, branchenübergreifenden Nachhaltigkeitsstandards für Leder und Naturkautschuk.

BMW Innovation: Erweiterte Öko-Bilanzierung mit dem Vehicle Footprint.

Eine TÜV zertifizierte Öko-Bilanzierung wird zeitnah zur Markteinführung des neuen BMW 2er Gran Coupés [hier](#) verfügbar sein. Der Vehicle Footprint ist für jedermann zugänglich und erhöht die Transparenz bezüglich verwendeter Rohstoffe und CO₂- Emissionen in

der Produktion und Nutzungsphase des Fahrzeugs, erweitert um soziale Aspekte in der Lieferkette.

BMW EfficientDynamics: Wirksames Maßnahmen- und Technologiepaket seit 2007.

Mit BMW EfficientDynamics hat der Hersteller bereits 2007 ein Maßnahmen- und Technologie-Paket lanciert, das die Fahrzeugentwicklung daraufhin optimiert, bei minimalem Energieeinsatz eine möglichst hohe Leistung zu generieren. Der übergreifende Ansatz beinhaltet neben der Weiterentwicklung aller Antriebe auch ein verbessertes Energie- und Wärmemanagement, die Optimierung der Aerodynamikeigenschaften, Gewichtsreduzierung durch intelligenten Leichtbau sowie die Integration digitaler Effizienzfunktionen. Die ganzheitliche Herangehensweise zur Reduzierung des ökologischen Fußabdrucks zieht dabei den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs in Betracht – von der Entwicklung über die Beschaffung der Rohstoffe, den Einsatz von Sekundärmaterialien und die Produktion bis hin zur Nutzung des Fahrzeugs und seinem späteren Recycling im Sinne einer Kreislaufwirtschaft. Nachhaltigkeit und Premiumcharakteristik sind für die BMW Group kein Widerspruch, sondern untrennbar miteinander verbunden.

Auf den europäischen Automobilmärkten konnte die BMW Group auch im Jahr 2023 die kontinuierliche Reduzierung ihrer CO₂-Flottenemissionen fortsetzen. Mit einem vorläufig ermittelten Wert von 102,1 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP konnte das Unternehmen das von der Europäischen Union gesetzte Ziel von 128,5 Gramm pro Kilometer um rund 20 Prozent unterschreiten.

Mit dem Effizienztrainer zu einem effizienteren Fahrstil.

Ein wesentlicher Einflussfaktor für einen niedrigen Verbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß während der Nutzungsphase ist neben der BMW EfficientDynamics Technologie auch eine effiziente Fahrweise. Der Effizienztrainer in der My BMW App unterstützt den Fahrer mit Tipps für eine im Hinblick auf Nachhaltigkeit optimierte Fahrweise. Dazu analysiert der digitale Assistent die vergangenen Fahrten und gibt Hinweise zur Verbesserung sowie Anreize durch einen Vergleich des Verbrauchs mit entsprechenden Werten aus der BMW Community.