Die neue BMW F 450 RR.
Inhaltsverzeichnis.

1. Kurzfassung – Die BMW F 450 RR auf einen Blick. 3

2. Die neue BMW F 450 RR im Detail. 10

2.1 Design und Ergonomie. 10

2.2 BMW F 450 RR Motor. 12

2.3 BMW F 450 RR Fahrwerk. 17

2.4 BMW F 450 RR Ausstattung. 19

2.5 Ausstattungsprogramm. 20

3. Motorleistung und Drehmoment. 23

4. Technische Daten. 24

5. Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 RR. 25

Schnelleinstieg: Die neue BMW F 450 RR in Kürze.

Kernaussage. Die BMW F 450 RR ist ein leichter Supersportler mit präzisem Handling für die 48-PS- beziehungsweise A2-Klasse. Sie bringt die BMW RR-DNA in ein besonders zugängliches Format und verbindet charaktervolle Performance mit unmittelbarem Racing-Feeling auf Landstraße und Rennstrecke.

- **Produktnutzen:** 48 PS bei 177 kg fahrfertigem Gewicht, ein drehmomentstarker Zweizylinder-Reihenmotor und eine supersportspezifische Fahrwerksabstimmung sorgen für leichtfüßiges Handling, präzises Feedback und hohe Stabilität auf kurvenreichen Landstraßen und der Rennstrecke.
- **Bedienkomfort:** Die optionale Easy Ride Clutch übernimmt das Einkuppeln drehzahlabhängig; zusammen mit dem Schaltassistent Pro ist Fahren und Schalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung möglich. Das umkehrbare Schaltschema unterstützt den Einsatz auf der Rennstrecke.
- **Sicherheit und Vernetzung:** Drei Fahrmodi, ABS Pro, DBC, DTC und MSR sind serienmäßig; hinzu kommen LED-Licht, ein 6,5-Zoll-TFT-Display und Connectivity-Funktionen. Fahrmodi Pro ergänzt das Angebot um den individuell konfigurierbaren Fahrmodus „Race Pro“.
- **Auswahl:** Vier Varianten – Basis, Sport, M Sport und M Sport mit Innovationspaket – ermöglichen eine abgestufte Konfiguration von Fahrwerk, Schaltkomfort, Fahrmodi und Ausstattung.

So finden Sie schnell die relevanten Inhalte.
Für den kompakten Überblick lesen Sie Kapitel 1. Vertiefende Informationen zu Design und Ergonomie, Antrieb, Fahrwerk, Elektrik sowie Ausstattung stehen in Kapitel 2. Leistungs- und Drehmomentwerte finden Sie in Kapitel 3, die vollständigen technischen Daten in Kapitel 4 und kompakte Antworten auf zentrale Produktfragen in Kapitel 5.

1. Kurzfassung – Die BMW F 450 RR auf einen Blick.



P90659853

„Was mir an der neuen BMW F 450 RR besonders gefällt: Sie ist leicht, direkt und sehr präzise zu fahren. Genau so muss für mich ein Supersportler sein. Sie macht auf der Landstraße richtig Spaß und funktioniert genauso auf der Rennstrecke. Gleichzeitig steckt ganz klar die DNA unserer RR-Modelle in ihr. Für mich ist sie damit der perfekte Einstieg in die BMW RR-Welt."
Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 RR: Leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse – entwickelt für präzises Handling und unmittelbares Racing-Feeling auf Landstraße und Rennstrecke.
Die neue BMW F 450 RR für die 48-PS-Klasse wurde als eigenständiger Supersportler innerhalb der BMW F 450-Modellfamilie entwickelt. Im Mittelpunkt stand dabei BMW typische Fahrfreude – ermöglicht durch eine supersportspezifische Fahrwerks- und Geometrieauslegung, konsequente Gewichtsoptimierung und einen leistungsstarken Zweizylinder-Reihenmotor. Ihr Design orientiert sich klar an der aktuellen Formsprache der S 1000 RR und macht den fahrdynamischen Anspruch auch optisch sichtbar.

Die Silhouette übersetzt diesen Anspruch konsequent in die RR-Formensprache: Die ausgeprägte Nose-down-Tail-up-Gestik, die typische RR-Flyline und die Winglets schaffen eine starke

Vorwärtsorientierung. Asymmetrische Verkleidungsseitenteile, Kiemen auf der rechten Seite und das Splitface setzen charakteristische Akzente und unterstreichen die eigenständige Interpretation der RR-DNA. Der LED-Scheinwerfer mit RR-typischer Tagfahrlichtsignatur prägt den eigenständigen Auftritt.

Laufruhiger und charaktervoller Zweizylinder-Reihenmotor mit 135-Grad-Hubzapfenversatz für dynamischen Fahrspaß.
Herzstück der neuen BMW F 450 RR ist der neu entwickelte und zunächst in der F 450 GS eingesetzte Zweizylinder-Reihenmotor mit Kraftstoffeinspritzung und Unterflurschalldämpfer aus Edelstahl. Für den Einsatz in der F 450 RR wurde dieser gezielt auf die Anforderungen eines Supersportlers abgestimmt und verleiht dem Motorrad ein besonders charaktervolles Klangbild. Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} sowie einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1} überzeugt die neue F 450 RR mit kraftvollem Antritt und souveränem Durchzug. Schon bei 3 000 min^{-1} stehen 80 Prozent des verfügbaren Drehmoments bereit und sorgen für einen souveränen Vortrieb bereits bei niedrigen Drehzahlen. High-Tech-Werkstoffe und eine optimierte interne Reibung ermöglichen diese Leistungswerte mit exakt 420 cm^3. Das macht den Motor im A2-Zweizylinder-Segment zu einem der kompaktesten und leistungsstärksten Aggregate. Er erfüllt nicht nur die strengen Anforderungen der Euro 5+, sondern ist mit einem Verbrauch von lediglich 3,8 l auf 100 km auch besonders sparsam. Mit dem 14-Liter-Tank erzielt die F 450 RR eine Reichweite von über 350 km. Das Wartungsintervall liegt bei den für BMW Motorrad üblichen 10 000 km.

Die Kurbelwelle mit 135-Grad-Hubzapfenversatz und eine Ausgleichswelle verbinden charakterstarke Leistungsentfaltung mit hoher Laufruhe und niedrigem Vibrationsniveau. Magnesiumdeckel für Kupplung und Getriebe unterstützen die Gewichtsoptimierung.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort.
Die optional erhältliche Easy Ride Clutch (ERC) übernimmt das Einkuppeln drehzahlabhängig und erhöht damit Komfort und Kontrolle – besonders im Stadtverkehr, beim Rangieren, auf kurvenreichen Landstraßen und beim sportlichen Fahren. In Kombination mit dem Schaltassistent Pro ist Fahren und Schalten

ohne manuelle Kupplungsbetätigung möglich; der Kupplungshebel ist für den bewussten Eingriff weiterhin vorhanden.

Für die BMW F 450 RR M Sport ist die ERC ab Werk im Innovationspaket erhältlich; für alle anderen Varianten steht sie als Original BMW Motorrad Zubehör zur Nachrüstung zur Verfügung. Im Schubbetrieb bleibt die Kupplung geschlossen, sodass die Motorbremse bis kurz vor dem Stillstand wirkt. Erst bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet die ERC automatisch und verhindert zuverlässig ein Abwürgen des Motors.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
Das Sechsganggetriebe überträgt das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärantrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 RR in allen Ausstattungsvarianten außer der Basisvariante den Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

ABS Pro, DBC, DTC und MSR sowie die Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" serienmäßig ab Werk – für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit.
Mit den serienmäßigen Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" kann der Fahrer die neue BMW F 450 RR an seine individuellen Wünsche anpassen. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR).

Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für hohe Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Supersportspezifische Abstimmung und kurzer Radstand für leichtfüßiges Handling und hohe Stabilität.
Auch auf der Fahrwerksseite nutzt die neue BMW F 450 RR das für die BMW F 450 GS neu konstruierte Konzept als technische Basis und legt es gezielt auf den Supersporteinsatz aus. Im Mittelpunkt der Abstimmung standen dabei leichtfüßiges Handling, präzises Feedback und hohe Stabilität auf Landstraße und Rennstrecke. Der Gitterrohrrahmen besteht aus verschweißten Stahlrohren und Schmiedeteilen. Er integriert den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element.

Radführung vorne über KYB Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit KYB-Zentralfederbein.
Vorne führt eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Gleitrohrdurchmesser das Rad. Beim Sportfahrwerk lässt sich die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellen.

Hinten führt eine geschlossene, sehr verwindungssteife und zugleich leichte Hohlguss-Zweiarmschwinge aus Aluminium das Rad. Sie ist mit einem direkt angelenkten KYB-Zentralfederbein kombiniert, dessen Federbasis und Zugstufe einstellbar sind.

Auf dynamischen Fahrspaß zugeschnittene Räder und Bereifung.
Die neue BMW F 450 RR rollt auf leichten, aber robusten Aluminium-Gussrädern. Der Supersportler ist mit schlauchlosen Reifen der Dimensionen 110/70-17 vorn und 150/60-17 hinten bestückt.

Leistungsstarke Bremsen mit ABS Pro, DBC und dynamischem Bremslicht.
Am Vorderrad der neuen BMW F 450 RR sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Monobloc-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit schwimmend gelagertem ByBre-Einkolben-Bremssattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmäßig verfügt die neue BMW F 450 RR über das BMW Motorrad ABS Pro. Das System ermöglicht ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage und erhöht damit auch in Kurven die Sicherheit. Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen in schwierigen Situationen, indem sie eine unbeabsichtigte Gasbetätigung verhindert. Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam.

Sportlich-aktive Ergonomie und Ausstattung für kontrollierten sowie dynamischen Fahrspaß auf Landstraße und Rennstrecke.
Ein ausgeklügeltes Ergonomiedreieck sowie ein direkt mit der geschmiedeten Aluminium-Gabelbrücke verbundener Stummellenker sorgen für eine sportlich-dynamische Fahrposition, ohne den Fahrkomfort aus dem Blick zu verlieren. Die Karosserie

und der darunterliegende 14-Liter-Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss gestaltet.

Die neue BMW F 450 RR ist serienmäßig mit einer zweiteiligen Sitzbank (790 mm) ausgestattet. Sie bietet eine ausgewogene Balance aus Komfort und sportlich-aktiver Sitzposition. Über das Original BMW Motorrad Zubehör lässt sich die Ergonomie individuell anpassen: Der Fahrersitz Sport hoch hebt die Sitzposition um 20 mm an, der Fahrersitz niedrig senkt sie um 15 mm ab. Schalt- und Fußbremshebel sowie die Seitenstütze bestehen aus geschmiedetem Aluminium. Die Ausleger für die Soziusfußrasten sind mit dem Heckrahmen verschraubt – was in dieser Fahrzeugklasse keine Selbstverständlichkeit ist.

Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling.
Für eine Extraportion Sportlichkeit lässt sich das Schaltschema im Handumdrehen und ohne großen Aufwand umkehren – ideal für den Einsatz auf der Rennstrecke.

LED-Licht, 6,5-Zoll-TFT-Display mit Connectivity und USB-C-Steckdose.
Die neue BMW F 450 RR verfügt serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht-LEDs und einer ikonischen, von der aktuellen Generation der S 1000 RR inspirierten Tagfahrlichtsignatur. Auch die Blink- und Rückleuchten der neuen F 450 RR basieren auf LED-Technik.

Das serienmäßige 6,5-Zoll-TFT-Display der neuen BMW F 450 RR überzeugt mit hoher Informationsvielfalt, brillanter Darstellungsqualität und intuitiver Bedienung auf Premium-Niveau. Das TFT-Display bietet den Pure Ride Screen. Bei den M Sport-Varianten mit Fahrmodi Pro stehen darüber hinaus drei weitere Sport Screens mit Detailinformationen zu DTC, Bremskraft und Schräglage sowie eine Laptimer-Funktion zur Verfügung. Auch Telefonieren, Musikhören und Navigieren während der Fahrt sind komfortabel möglich.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die neue BMW F 450 RR.
Die neue BMW F 450 RR gibt es in vier Ausstattungsvarianten. Die Basisvariante **BMW F 450 RR Basis** ist in Cosmic Black gehalten. Die in Racing Red ausgeführte **BMW F 450 RR Sport** verfügt zusätzlich über den Schaltassistent Pro und das Sportfahrwerk. Spitzenmodelle sind die **BMW F 450 RR M Sport** und

BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket (inkl. Easy Ride Clutch) in der Farbstellung Snaefell Weiß / M Motorsport inklusive Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. Mit ihrem weißen Rahmen und den Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben setzen sie markante optische Akzente.

Die Highlights der neuen BMW F 450 RR:

- Fokus der Entwicklung: maximale Fahrfreude durch exzellente Handling-Eigenschaften, starke Performance, konsequente Gewichtsoptimierung und optimale Zugänglichkeit.
- Hervorragendes Leistungsgewicht innerhalb der A2-Klasse: 48 PS Leistung bei einem fahrfertigen Gewicht von lediglich 177 kg.

- Zweizylinder-Reihenmotor mit 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}.

- Leichter, charakterstarker Motor mit hoher Laufruhe dank Ausgleichswelle und 135-Grad-Hubzapfenversatz sowie konsequenter Leichtbauauslegung.

- Vier attraktive Ausstattungsvarianten:
  - **BMW F 450 RR Basis.**
  - **BMW F 450 RR Sport** (inkl. Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).
  - **BMW F 450 RR M Sport** (inkl. Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).
  - **BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket** (inkl. Easy Ride Clutch, Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk).

- Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Bedien- und Fahrkomfort sowie Dynamik: für M Sport ab Werk im Rahmen des Innovationspakets bestellbar; für alle anderen Varianten als Original BMW Motorrad Zubehör nachrüstbar.

- Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.

- Unterflur-Abgasanlage aus Edelstahl mit zwei Katalysatoren.

- Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Race“ sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig ab Werk. Fahrmodi Pro ergänzt das Angebot um den individuell konfigurierbaren Fahrmodus „Race Pro“.

- Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Supersportspezifische Abstimmung, kurzer Radstand und kompaktes Packaging.

- Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, einstellbar in Federbasis und Zugstufe. Beim Sportfahrwerk ist die Gabel zusätzlich in Zug- und Druckstufe einstellbar.

- Leistungsstarke Bremsanlage aus dem Hause Brembo in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.

- Geschmiedete Aluminium-Fußhebeleien und Seitenstütze zur Gewichtsoptimierung.

- Mit dem Heckrahmen verschraubte Ausleger für die Soziusfußrasten.

- Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling auf der Rennstrecke.

- Heizgriffe serienmäßig.

- Leistungsfähiger LED-Hauptscheinwerfer und LED-Leuchten serienmäßig.

- Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays.

- Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.

- Maßgeschneidertes Original BMW Motorrad Zubehör in Premiumqualität – von Stauraum über M Performance Parts bis hin zu Sicherheit, Ergonomie und Komfort, Wartung und Technik sowie Navigation und Kommunikation.

2. Die neue BMW F 450 RR im Detail.

Nach der Kurzfassung beschreibt das folgende Kapitel die neue BMW F 450 RR ausführlich – von Design und Ergonomie über Antrieb und Fahrwerk bis hin zu Elektrik, Fahrassistenzsystemen und Ausstattungsprogramm.

2.1 Design und Ergonomie.

„Mit der neuen BMW F 450 RR übersetzen wir die ikonische Formensprache der S 1000 RR konsequent in die 48-PS-Klasse. Die ausgeprägte Nose-down-Tail-up-Gestik, die typische RR-Flyline und die markanten Winglets verleihen ihr eine klare Vorwärtsorientierung. Gleichzeitig greifen asymmetrische Verkleidungsseitenteile mit den charakteristischen Kiemen, das Splitface und die markante Lichtsignatur prägende Elemente der RR-DNA auf und interpretieren sie eigenständig, kompakt und dynamisch. Karosserie, Ergonomie und Fahrhaltung bilden dabei eine gestalterische Einheit, die den supersportlichen Charakter unmittelbar erlebbar macht."
Alexander Buckan, Head of Design BMW Motorrad

Die neue BMW F 450 RR: Leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse – präzises Handling und Racing-Feeling auf Landstraße und Rennstrecke.
Die neue BMW F 450 RR für die 48-PS-Klasse wurde als eigenständiger Supersportler innerhalb der BMW F 450-Modellfamilie entwickelt. Im Mittelpunkt stand dabei BMW typische Fahrfreude – ermöglicht durch eine supersportspezifische Fahrwerks- und Geometrieauslegung, konsequente Gewichtsoptimierung und einen leistungsstarken Zweizylinder-Reihenmotor. Ihr Design orientiert sich klar an der aktuellen Formsprache der S 1000 RR und macht den fahrdynamischen Anspruch auch optisch sichtbar.

Die ausgeprägte Nose-down-Tail-up-Gestik lässt die neue F 450 RR betont dynamisch und vorderradorientiert wirken. Die typische RR-Flyline, asymmetrisch gestaltete Verkleidungsseitenteile, das Splitface und ausgeprägte Winglets greifen die bekannte RR-DNA auf und entwickeln sie in einer eigenständigen, kompakten Form weiter. Die Kiemen auf der rechten Seite fügen sich als

charakteristisches Gestaltungselement in die Verkleidung ein. Ein weiteres ikonisches Merkmal ist die von der aktuellen Generation der S 1000 RR inspirierte Tagfahrlichtsignatur des LED-Scheinwerfers.

Die charakteristische, vorderradorientierte Flyline verläuft vom Scheinwerfer über den Tank und die zweiteilige Sitzbank bis zum funktional gestalteten, schmalen Heck mit dezent integrierten Soziusgriffen. Die leichte und agile Anmutung der Heckpartie unterstreicht den fahrdynamischen Charakter der neuen BMW F 450 RR.

Sportlich-aktive Ergonomie und Ausstattung für kontrollierten sowie dynamischen Fahrspaß auf Landstraße und Rennstrecke.
Ein ausgeklügeltes Ergonomiedreieck sowie ein direkt mit der geschmiedeten Aluminium-Gabelbrücke verbundener Stummellenker sorgen für eine sportlich-dynamische und zugleich komfortable Fahrposition. Die Karosserie und der darunterliegende 14-Liter-Tank sind für optimalen Halt und einen guten Knieschluss gestaltet.

Die neue BMW F 450 RR ist serienmäßig mit einer zweiteiligen Sitzbank (790 mm) ausgestattet. Sie bietet eine ausgewogene Balance aus Komfort und sportlich-aktiver Sitzposition. Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs sind zur Anpassung an die individuellen Bedürfnisse der Fahrersitz Sport hoch (+20 mm) sowie der Fahrersitz niedrig (-15 mm) verfügbar. Schalt- und Fußbremshebel sowie die Seitenstütze sind aus geschmiedetem Aluminium gefertigt. Die Ausleger für die Soziusfußrasten sind mit dem Heckrahmen verschraubt – was in dieser Fahrzeugklasse keine Selbstverständlichkeit ist.

Vier attraktive Ausstattungsvarianten für die BMW F 450 RR.

BMW F 450 RR Basis.
Cosmic Black.

BMW F 450 RR Sport.
Racing Red.

- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.

BMW F 450 RR M Sport.
Snaefell Weiß / M Motorsport mit weißem Rahmen und Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben.

- Fahrmodi Pro mit individuell konfigurierbarem Fahrmodus „Race Pro".
- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.

BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket.
Snaefell Weiß / M Motorsport mit weißem Rahmen und Felgenrandaufklebern in M Motorsport Farben.

- Fahrmodi Pro mit individuell konfigurierbarem Fahrmodus „Race Pro".
- Schaltassistent Pro.
- Sportfahrwerk.
- Easy Ride Clutch.

2.2 BMW F 450 RR Motor.

48 PS, 43 Nm und Easy Ride Clutch.

„In der BMW F 450 RR zeigt der Zweizylinder-Reihenmotor seine sportliche Seite: drehfreudig, durchzugsstark und dank des einzigartigen 135-Grad-Hubzapfenversatzes besonders charaktervoll. Der kompakte und leichte Antrieb sorgt im Zusammenspiel mit dem markanten Sound des Unterflurschalldämpfers für ein emotionales Fahrerlebnis – auf der Landstraße ebenso wie auf der Rennstrecke."
Massimiliano Chizzali, Projektleiter BMW F 450 RR

Sehr laufruhiger und charaktervoller Zweizylinder-Reihenmotor für dynamischen Fahrspaß auf Landstraße und Rennstrecke.
Die BMW Motorrad F-Baureihen verbinden seit Jahrzehnten überzeugende Allround-Qualitäten und hohen Fahrspaß mit leichter und sicherer Beherrschbarkeit. Mit dem neuen Supersportler F 450 RR überträgt BMW Motorrad dieses Erfolgsrezept nun gezielt in die beliebte 48-PS-Klasse (Führerscheinklasse A2) und ergänzt die BMW F 450-Modellfamilie um den Einstieg in die BMW RR Welt.

Der neu entwickelte und zunächst in der BMW F 450 GS eingesetzte Zweizylinder-Reihenmotor der BMW F 450 RR verbindet kräftigen Antritt und hohen Durchzug mit geringen Vibrationen und niedrigem Verbrauch. Für die F 450 RR ist das Aggregat gezielt supersportlich abgestimmt; der hochwertige Unterflurschalldämpfer aus Edelstahl verleiht ihm dabei ein besonders charaktervolles Klangbild. Bei der Entwicklung standen geringes Gewicht, hohe Leistung und starker Durchzug ebenso im Fokus wie eine hohe Laufkultur.

Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 Prozent des Drehmoment-maximums bereit. Das sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für druckvollen Vortrieb und souveränen Durchzug. Die technische Basis bildet ein Hubraum von 420 cm^3, der sich aus 72 mm Bohrung und 51,6 mm Hub ergibt. Der Motor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und erreicht sein Drehmomentmaximum von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}.

Charaktervoller, emotionaler Klang durch Kurbelwelle mit 135-Grad-Hubzapfenversatz, ungleichmäßigem Zündabstand und neu entwickeltem, hochwertigem Unterflurschalldämpfer.
Der Zweizylinder-Reihenmotor der neuen BMW F 450 RR ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut und flüssigkeitsgekühlt. Einzigartig auf dem Motorradmarkt verfügt er über eine Kurbelwelle mit um 135 Grad versetzten Hubzapfen. Diese Konstruktion und der neu entwickelte, hochwertige Unterflurschalldämpfer verleihen dem Motor einen besonders emotionalen Klang. Zugleich bleibt das Vibrationsniveau für den Fahrer sehr niedrig. Konsequente Leichtbaumaßnahmen am Motor senken zudem das Gesamtgewicht der neuen BMW F 450 RR. Dazu zählen für diese Motorradklasse außergewöhnliche Materialien wie Magnesiumdeckel für Kupplung und Getriebe.

Optimierte Laufkultur durch eine gegenläufige Ausgleichswelle sowie Nasssumpfschmierung.
Eine vor der Kurbelwelle platzierte Gegengewichtswelle (Ausgleichswelle) reduziert unerwünschte Vibrationen. Ein Stirnrad treibt sie an. Zusammen mit dem Hubzapfenversatz von 135 Grad sorgt sie für eine hohe Laufkultur.

Eine Nasssumpfschmierung mit kettengetriebener Ölpumpe versorgt den Motor unter allen Einsatzbedingungen zuverlässig mit Schmieröl.

Zwei obenliegende Nockenwellen und vier via Schlepphebel betätigte Ventile pro Zylinder.
Im Zylinderkopf der neuen F 450 RR rotieren zwei obenliegende Nockenwellen, die über leichte und damit drehzahlfeste Schlepphebel vier Ventile pro Zylinder betätigen. Auf der rechten Motorseite treibt eine Zahnkette von der Kurbelwelle aus die Auslassnockenwelle an. Diese überträgt die Kraft über ein Zahnradpaar auf die Einlassnockenwelle.

Die Ventilwinkel unterstützen eine günstige Brennraumgestaltung, eine bestmögliche Leistungs- und Drehmomentausbeute sowie hohe Effizienz. Sie betragen einlassseitig 12 Grad und auslassseitig 12,4 Grad. Die Ventilteller messen 29 mm im Einlass und 24,3 mm im Auslass. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 13:1.

Eine Saugrohreinspritzung mit BMS-Z-Motorsteuerung der neuesten Generation bereitet das Gemisch auf. Beim E-Gas-System erfasst ein Sensor am Gasdrehgriff den Fahrerwunsch und übermittelt ihn direkt an die Motorsteuerung. Diese regelt den Öffnungswinkel der Drosselklappen für beste Dosierbarkeit und direktes Ansprechverhalten.

Easy Ride Clutch (ERC) für ein deutliches Plus an Fahrfreude, Bedien- und Fahrkomfort.
Die Easy Ride Clutch (ERC) sorgt für mehr Fahrfreude, Kontrolle und Komfort – insbesondere im dichten Stadtverkehr mit häufigem Anfahren und Stoppen, beim Rangieren sowie auf kurvenreichen Landstraßen. Sie ermöglicht ein entspanntes und intuitives Fahrerlebnis, ohne den supersportlichen Charakter der BMW F 450 RR einzuschränken.

Die Easy Ride Clutch ist optional erhältlich. In Kombination mit dem BMW Schaltassistent Pro entfällt die manuelle Betätigung des Kupplungshebels. Für die Ausstattungsvariante M Sport ist das System als Sonderausstattung erhältlich („Innovationspaket“). Bei den anderen Ausstattungsvarianten lässt es sich als Original BMW Motorrad Zubehör nachrüsten.

Der Kupplungshebel ist weiterhin vorhanden, sodass jederzeit manuell eingegriffen werden kann. Das ist etwa bei besonders präzisen Fahrmanövern, beim sportlichen Fahren auf kurvenreichen Strecken oder zur individuellen Dosierung der Kraftübertragung in speziellen Fahrsituationen möglich.

Technisch ermöglicht dies eine präzise arbeitende Fliehkrafteinheit in der Kupplung, die das Einkuppeln drehzahlabhängig übernimmt. Anders als herkömmliche Systeme arbeitet die weiterentwickelte Fliehkraftkupplung im Schubbetrieb geschlossen. Das Fahrverhalten wirkt dadurch natürlich, vertraut und jederzeit vorhersehbar. Die Motorbremse wirkt bis kurz vor dem Stillstand; erst bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl öffnet die ERC automatisch und verhindert zuverlässig ein Abwürgen des Motors.

Sechsganggetriebe und links angeordneter Sekundärantrieb. Schaltassistent Pro für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung.
Im Sinne optimaler Fahrdynamik überträgt das Sechsganggetriebe das Drehmoment auf den links angeordneten Sekundärantrieb in Form einer X-Ring-Kette. Für schnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung bietet die neue F 450 RR in allen Ausstattungsvarianten außer der Basisvariante den Schaltassistent Pro. In der Basisvariante kann er nachgerüstet werden.

Der Schaltassistent Pro ermöglicht das Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung und damit nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Auch beim Herunterschalten ist kein Griff zur Kupplung nötig. So wechselt die F 450 RR die Gänge sehr schnell, während die Kupplung nur noch selten zum Einsatz kommt; unerwünschte Lastwechsel sowie Ruckbewegungen am Hinterrad nehmen spürbar ab.

Auch die unabhängigen Bewegungen von Fahrer und Sozius beim konventionellen Schaltvorgang werden mit dem Schaltassistent Pro deutlich reduziert – die gemeinsame Motorradausfahrt wird so noch komfortabler.

Umkehrbares Schaltschema für die Extraportion Sportlichkeit und echtes Racing-Feeling.
Für eine Extraportion Sportlichkeit lässt sich das Schaltschema im Handumdrehen und ohne großen Aufwand umkehren – ideal für den Einsatz auf der Rennstrecke.

Unterflur-Abgasanlage aus hochwertigem Edelstahl mit Vorteilen im Hinblick auf Gewichtsverteilung und Klangbild.
Die Edelstahl-Unterflur-Abgasanlage der neuen BMW F 450 RR setzt mit ihrem markanten Design einen prägnanten Akzent im Erscheinungsbild des Fahrzeugs. Ihre gewichtsoptimierte Konstruktion trägt zum geringen Gesamtgewicht der F 450 RR bei. Die zentrale Position unter dem Fahrzeug ermöglicht zugleich eine optimale Schräglagenfreiheit und reduziert für Sozius und Gepäck das Kontakt- und damit das Verbrennungsrisiko. Gleichzeitig erzeugt diese Schalldämpferlösung ein besonders charaktervolles Klangbild.

Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" sowie ABS Pro, DBC, DTC und MSR für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig ab Werk.
Mit den serienmäßigen Fahrmodi „Rain", „Road" und „Race" kann der Fahrer die neue BMW F 450 RR an seine individuellen Wünsche anpassen. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören ABS Pro, DBC, Dynamic Traction Control (DTC) sowie die Motorschleppmomentregelung (MSR). Die Fahrmodi sind intelligent mit den Regelsystemen verknüpft und stimmen die F 450 RR gezielt auf die jeweiligen Einsatzbedingungen ab.

„Rain" ist für den Betrieb auf nasser Straße ausgelegt. Die Gasannahme ist weicher gestaltet und alle Regelsysteme sind auf maximale Stabilität und Kontrolle über das Motorrad ausgelegt.

„Road" ist für den Einsatz auf trockenen Straßen bestimmt. Die Gasannahme des Motors ist direkt, die Traktionskontrolle ist auf ein ausgewogenes Verhältnis aus Stabilität und Fahrdynamik abgestimmt. Auch alle übrigen Regelsysteme sind auf hohe Stabilität appliziert.

„Race" ist für sportliche Fahrweise auf trockenen Straßen ausgelegt. Traktionskontrolle, Vorderradabhebeerkennung und

Motorschleppmomentregelung greifen reduzierter ein und ermöglichen ein direkteres Fahrerlebnis.

Fahrmodi Pro ist serienmäßig in den M Sport-Varianten enthalten und für alle anderen Varianten als Original BMW Motorrad Sonderzubehör erhältlich. Der zusätzliche Fahrmodus „Race Pro“ erweitert das serienmäßige Angebot. Er ermöglicht eine individuelle Abstimmung der Gasannahme sowie von DTC und ABS. Damit lässt sich die Regelcharakteristik gezielt an den persönlichen Fahrstil und die jeweilige Fahrsituation anpassen.

2.3 BMW F 450 RR Fahrwerk.

177 kg, 17-Zoll-Räder und supersportspezifisches Handling.

Das Fahrwerk vermittelt präzises Feedback, ermöglicht leichtfüßiges Einlenken und bietet hohe Stabilität bis hin zum Rennstreckeneinsatz. Dafür wurden Fahrwerksgeometrie, Fahrerergonomie und Gesamtfahrzeug-Package auf Basis des für die BMW F 450 GS neu entwickelten Konzepts gezielt auf die Anforderungen eines Supersportlers abgestimmt.

Fahrwerk mit Gitterrohr-Stahlrahmen für optimale Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision. Supersportspezifische Abstimmung, kurzer Radstand und kompaktes Packaging.
Die neue BMW F 450 RR nutzt einen verschweißten Gitterrohr-Stahlrahmen mit integrierten Schmiedeteilen. Der Zweizylinder-Reihenmotor ist als mittragendes Element eingebunden und trägt damit zur kompakten, steifen und robusten Gesamtstruktur bei. Für den Einsatz als Supersportler wurde das Fahrwerkslayout gezielt auf präzises Einlenken, leichtfüßiges Handling und hohe Stabilität auf Landstraße und Rennstrecke ausgelegt. Damit schafft es eine wesentliche Grundlage für BMW typische, supersportliche Fahrfreude in der 48-PS-Klasse.

Für die fahrdynamischen Eigenschaften spielt die Geometrie eine zentrale Rolle: Der Radstand beträgt 1 405 mm, der Lenkkopfwinkel 23,4 Grad und der Nachlauf 110 mm. Die supersportspezifische Abstimmung unterstützt präzises Einlenken und hohe Fahrstabilität. Das kompakte Packaging erleichtert zugleich den Zugang zu den zentralen Komponenten.

Radführung vorne über Upside-down-Telegabel und hinten über Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein.
Vorne übernimmt die Radführung eine verwindungssteife KYB Upside-down-Telegabel mit 43 mm Innenrohrdurchmesser. Der Federweg beträgt 140 mm. Die Gabelstandrohre sind in Gold eloxiert. Die Gabelbrücke ist aus Aluminium geschmiedet und verfügt über elegant gestaltete Durchbrüche zur Gewichtsreduzierung. Beim Sportfahrwerk lässt sich die Gabel in Zug- und Druckstufe einstellen.

Hinten führt eine leichte und verwindungssteife Aluminium-Hohlguss-Zweiarmschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten KYB-Zentralfederbein das Rad. Federbasis und Zugstufendämpfung lassen sich an Beladung und Fahrstil anpassen.

Auf dynamischen Fahrspaß zugeschnittene 17-Zoll-Räder und Bereifungen.
Die Wahl der Räder und Reifen unterstreicht den sportlich-dynamischen Kurvenspaß auf Straße und Rennstrecke. Die neue BMW F 450 RR rollt deshalb auf leichten, aber robusten Aluminium-Gussrädern mit schlauchlosen Reifen in den Dimensionen 110/70-17 vorne und 150/60-17 hinten.

Leistungsstarke Bremsanlage in Verbindung mit BMW Motorrad ABS Pro für sicheres Bremsen auch in Schräglage. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamisches Bremslicht als weitere Sicherheits-Features.
Am Vorderrad der neuen BMW F 450 RR sorgt eine schwimmend gelagerte Einzelscheibenbremse mit Brembo-Vierkolben-Monobloc-Festsattel und 310 mm Bremsscheibendurchmesser für souveräne und effiziente Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse mit schwimmend gelagertem ByBre-Einkolben-Bremssattel und 240 mm Durchmesser zum Einsatz.

Bereits serienmäßig verfügt die neue BMW F 450 RR über das BMW Motorrad ABS Pro. Das System ermöglicht ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage und erhöht damit auch in Kurven die Sicherheit. Selbst bei schneller Bremsbetätigung verhindert ABS Pro, dass die Räder blockieren. Bei Schreckbremsungen reduziert es abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. So bleibt das Motorrad auch in Kurven möglichst stabil und verzögert bestmöglich. Je nach gewähltem

Fahrmodus passen ABS Pro und Motorschleppmomentregelung (MSR) ihre Regelcharakteristik an das jeweilige Bremsmanöver an.

Die Dynamic Brake Control (DBC) erhöht die Sicherheit beim Bremsen in schwierigen Situationen, indem sie eine unbeabsichtigte Gasbetätigung verhindert. Erkennt die Sensorbox während einer Bremsung einen bestimmten Verzögerungswert, wertet das System einen gleichzeitigen Beschleunigungswunsch des Fahrers als unplausibel und verhindert, dass sich die Drosselklappen öffnen. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg verkürzt sich.

Das dynamische Bremslicht macht nachfolgende Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam. Dabei warnt diese Bremsleuchten-Zusatzfunktion den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung.

2.4 BMW F 450 RR Ausstattung.

TFT-Display, Fahrmodi und Assistenzsysteme.

Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten und Heizgriffe serienmäßig.

Die neue BMW F 450 RR verfügt serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht-LEDs und einer ikonischen, von der aktuellen Generation der S 1000 RR inspirierten Tagfahrlichtsignatur. Auch die Blink- und Rückleuchten der neuen F 450 RR basieren auf LED-Technik.

Für zusätzlichen Komfort sind Heizgriffe serienmäßig an Bord.

Connectivity mit umfangreichen Möglichkeiten und beispielhafter Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Praktische USB-C-Steckdose im Cockpitbereich.

Das serienmäßige 6,5-Zoll-TFT-Display der neuen BMW F 450 RR überzeugt mit hoher Informationsvielfalt, brillanter Darstellungsqualität und intuitiver Bedienung auf Premium-Niveau. Seine großzügigen Abmessungen sichern auch unter schwierigen Lichtverhältnissen eine sehr gute Ablesbarkeit. Über den Multi-Controller an der linken Lenkerarmatur lässt sich das Display

schnell, sicher und komfortabel bedienen. Im Lenkerbereich befindet sich eine praktische USB-C-Steckdose.

Das TFT-Display bietet einen auf den supersportlichen Einsatz zugeschnittenen Pure Ride Screen. Bei den M Sport-Varianten mit Fahrmodi Pro stehen darüber hinaus drei weitere Sport Screens mit Detailinformationen zu DTC, Bremskraft und Schräglage sowie eine Laptimer-Funktion zur Verfügung.

Auch während der Fahrt kann der Fahrer komfortabel telefonieren, Musik hören und navigieren. Dazu verbindet er beispielsweise ein Smartphone sowie einen Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem via Bluetooth mit dem TFT-Display. Anschließend kann er bequem auf Medien- und Telefonfunktionen zugreifen. Dafür muss er keine App installieren. Bei aktiver Bluetooth-Verbindung zu einem Standard-Smartphone lässt sich während der Fahrt Musik hören. Zusätzlich zeigt die kostenlose BMW Motorrad Connected App eine praxisgerechte Pfeilnavigation direkt auf dem TFT-Display. Diese Basisnavigation eignet sich besonders für Alltagsfahrten oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment.

Wer mehr als die Pfeilnavigation wünscht, kann die als Zubehör erhältliche Navigationsvorbereitung nutzen. Sie ermöglicht eine Kartennavigation mit dem BMW Motorrad ConnectedRide Navigator (Original BMW Motorrad Zubehör) oder dem ConnectedRide Smartphone Cradle in Verbindung mit der BMW Motorrad Connected App. Beide Lösungen lassen sich über das linke Kontrollrad (MMC) steuern.

2.5 Ausstattungsprogramm.

Original BMW Motorrad Zubehör für die neue BMW F 450 RR.
Ein umfangreiches Programm an Original BMW Motorrad Zubehör ermöglicht es, die neue BMW F 450 RR weiter zu individualisieren. Dazu zählen Lösungen für Stauraum, M Performance Parts, Sicherheit, Ergonomie und Komfort, Wartung und Technik sowie Navigation und Kommunikation. So lässt sich die F 450 RR gezielt an individuelle Anforderungen anpassen. Ausgewählte Zubehör-Highlights erhöhen insbesondere die Alltagstauglichkeit, erweitern

die Möglichkeiten für Kurztrips und bereiten den Supersportler auf Rennstreckeneinsätze vor.

Alltag / Kurztrip.
Für den täglichen Einsatz und kurze Touren erweitern praktische Zubehörlösungen die Einsatzmöglichkeiten der neuen BMW F 450 RR. Der riemenlose Tankrucksack bietet zusätzlichen Stauraum ohne aufwendige Befestigung und fügt sich sauber in das Fahrzeugkonzept ein. Die neuen Softkoffer schaffen flexible Gepäckoptionen für Kurztrips und erhöhen die Alltagstauglichkeit, ohne den supersportlichen Charakter zu beeinträchtigen.

Rookie on Racetrack.
Das Windschild Sport, die Handhebelprotektoren und der Motorprotektor schärfen den Rennsportcharakter der F 450 RR. Für den Einsatz in der Boxengasse stehen Montageständer vorn und hinten zur Verfügung.

Original BMW Motorrad Zubehör.

Stauraum.

- Softkoffer Schwarz je 16,5 l.
- Kofferhalter Softkoffer Schwarz.
- Tankrucksack Black Collection 5-8 l (riemenlose Befestigung).
- Gepäckrolle 40 l/60 l.
- Hecktasche klein 35–42 l (diverse Kollektionen).
- Hecktasche groß 50–60 l (diverse Kollektionen).

M Performance Parts.

- M Handhebelprotektoren.

Sicherheit.

- Kühlerschutzgitter.
- Achsprotektor (Vorderrad & Hinterrad).
- Motorprotektor (links).

Ergonomie & Komfort.

• Windschild Sport hoch getönt.

• Windschild Sport hoch klar.

• Einzelsitzbank Schwarz niedrig (-15 mm).

• Einzelsitzbank Sport Schwarz hoch (+20 mm).

• Easy Ride Clutch (ERC).

• Schaltassistent Pro.

Wartung & Technik.

• Montageständer vorn/hinten.

• Adapter für Montageständer vorn.

• Montageständeraufnahme hinten.

• Fahrmodi Pro.

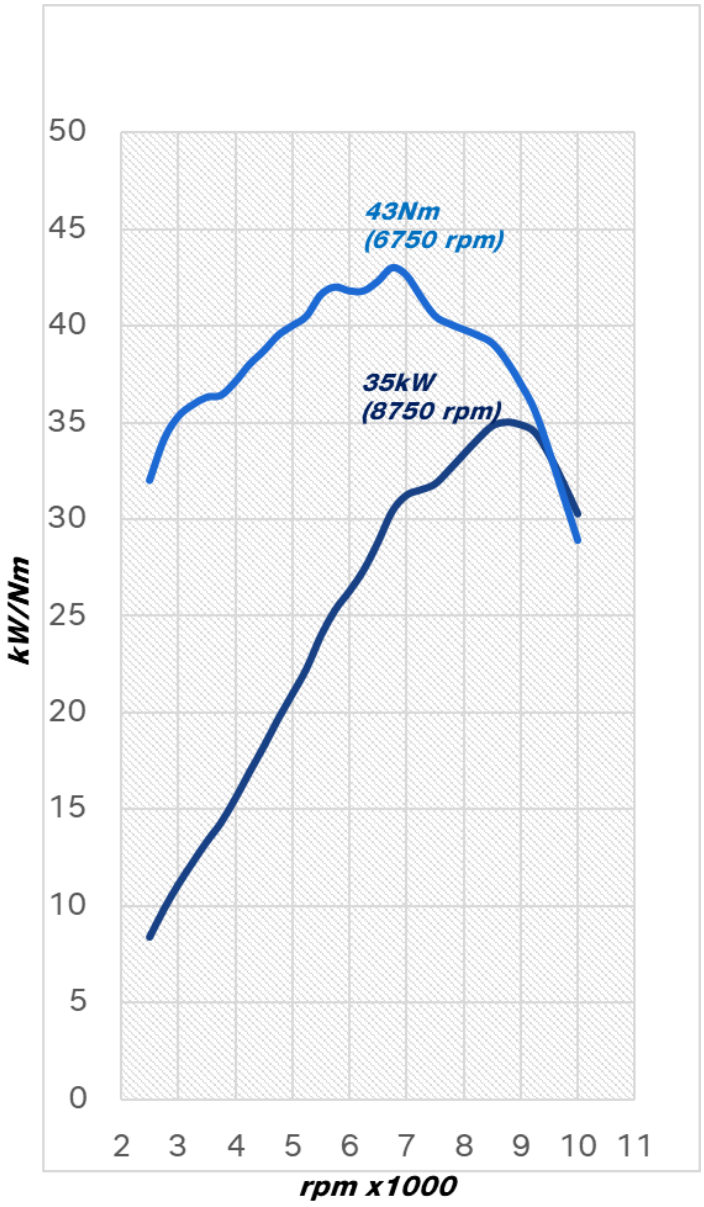
Navigation & Kommunikation.

• Navigationsvorbereitung.

• ConnectedRide Navigator.

• ConnectedRide Smartphone Cradle.

3. Motorleistung und Drehmoment.



4. Technische Daten.

		F 450 RR
Motor		
Hubraum	cm^3	420
Bohrung/Hub	mm	72 × 51,6
Leistung	kW/PS	35/48
Bei Drehzahl	min^{-1}	8 750
Drehmoment	Nm	43
Bei Drehzahl	min^{-1}	6 750
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder sowie 135-Grad-Hubzapfenversatz
Verdichtung		13:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,3
Ø Drosselklappe	mm	38
Motorsteuerung		BMS-Z
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm Euro 5+
Elektrische Anlage		
Generator	W	364
Batterie	V/Ah	12/8 wartungsfrei
Scheinwerfer		LED
Rückleuchte		LED
Blinker		LED
Starter	W	700
Kraftübertragung		
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		2,025
Übersetzung Gangstufen	I	2,765
	II	2,062
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Sekundärantrieb		Kette
Sekundärübersetzung		3,13

		F 450 RR
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		KYB USD-Telegabel, Ø 43 mm Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar bei „Sportfahrwerk“
Radführung Hinterrad		Aluminiumschwinge, direkt angelenktes KYB-Zentralfederbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	110
Radstand	mm	1 405
Lenkkopfwinkel	°	23,4
Bremsen	vorn	Brembo-Einzelscheibenbremse, Ø 310 mm, Vierkolben-Monobloc-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, ByBre Ø 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS		serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,00 × 17"
	hinten	4,00 × 17"
Reifen	vorn	110/70-17
	hinten	150/60-17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 002
Gesamtbreite über Lenkerendgewichte	mm	770
Sitzhöhe	mm	790
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	177 kg (178 kg mit ERC)
Zul. Gesamtgewicht	kg	355
Tankinhalt	l	14
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,8
CO_2	g/km	88
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177

5. Fragen und Antworten zur neuen BMW F 450 RR.

Die wichtigsten Fragen zur neuen BMW F 450 RR – kompakt und mit konkreten technischen Daten beantwortet.

Was ist die BMW F 450 RR?
Die BMW F 450 RR ist ein leichter Supersportler für die 48-PS-Klasse und der Einstieg in die BMW RR Welt. Sie verbindet einen 35 kW (48 PS) starken Zweizylinder-Reihenmotor mit supersportspezifischer Fahrwerksgeometrie, 17-Zoll-Rädern und einem fahrfertigen Gewicht von 177 kg. Entwickelt wurde sie für dynamisches Fahren auf kurvenreichen Landstraßen und für den Einsatz auf der Rennstrecke.

Für wen ist die BMW F 450 RR gedacht?
Die BMW F 450 RR richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die einen zugänglichen Supersportler mit präzisem Handling und moderater Leistung suchen. Dazu zählen A2-Führerscheininhaber ebenso wie erfahrene Motorradfahrer, die ein leichtes, direktes Motorrad für Landstraße, Alltag und erste oder regelmäßige Rennstreckeneinsätze bevorzugen.

Ist die BMW F 450 RR für den A2-Führerschein geeignet?
Ja. Mit 35 kW (48 PS) entspricht die BMW F 450 RR der in Europa für die Führerscheinklasse A2 zulässigen maximalen Motorleistung. Eine nachträgliche Leistungsreduzierung ist dafür nicht erforderlich.

Was unterscheidet die BMW F 450 RR von der BMW F 450 GS?
Die BMW F 450 RR nutzt den aus der BMW F 450 GS bekannten 420-cm^3-Zweizylinder, ist jedoch konsequent auf den Supersporteinsatz abgestimmt. Unterschiede liegen vor allem in Fahrwerksgeometrie, Ergonomie, Verkleidung, Aerodynamik, 17-Zoll-Bereifung und der sportlichen Regelstrategie der Fahrmodi. Die Sitzposition ist vorderradorientierter, das Schaltschema lässt sich für die Rennstrecke umkehren.

Welche Leistung, welches Drehmoment und welches Gewicht hat die BMW F 450 RR?
Der Zweizylinder-Reihenmotor leistet 35 kW (48 PS) bei 8 750 min^{-1} und erreicht ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6 750 min^{-1}. Bereits bei 3 000 min^{-1} stehen 80 % des Drehmoments zur Verfügung. Das fahrfertige DIN-Leergewicht beträgt 177 kg beziehungsweise 178 kg mit Easy Ride Clutch.

Was bewirkt der 135-Grad-Hubzapfenversatz des Zweizylindermotors?
Der 135-Grad-Hubzapfenversatz erzeugt einen ungleichmäßigen Zündabstand und prägt damit Leistungscharakter und Klang des Motors. Zusammen mit der gegenläufigen Ausgleichswelle verbindet diese Kurbelwellenkonstruktion eine charaktervolle Kraftentfaltung mit hoher Laufkultur und einem niedrigen Vibrationsniveau.

Wie funktioniert die Easy Ride Clutch der BMW F 450 RR?
Die Easy Ride Clutch (ERC) nutzt eine Fliehkrafteinheit, die das Einkuppeln abhängig von der Motordrehzahl automatisch übernimmt. In Verbindung mit dem Schaltassistent Pro muss der Fahrer die Kupplung im regulären Fahrbetrieb nicht manuell betätigen. Der Kupplungshebel bleibt dennoch für gezielte Eingriffe erhalten. Im Schubbetrieb bleibt die ERC geschlossen, sodass die Motorbremse bis kurz vor dem Stillstand wirkt; bei Leerlaufdrehzahl öffnet sie automatisch und verhindert ein Abwürgen.

Ist die Easy Ride Clutch serienmäßig und lässt sie sich nachrüsten?
Die Easy Ride Clutch ist Bestandteil der BMW F 450 RR M Sport mit Innovationspaket. Für die übrigen Varianten ist sie als Original BMW Motorrad Zubehör zur Nachrüstung erhältlich. Mit ERC steigt das fahrfertige Gewicht um ein Kilogramm auf 178 kg.

Welche Fahrmodi und Assistenzsysteme sind serienmäßig?
Serienmäßig verfügt die BMW F 450 RR über die Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Race“. Ebenfalls ab Werk an Bord sind BMW Motorrad ABS Pro für schräglagenoptimiertes Bremsen, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) und die Motorschleppmomentregelung (MSR). Fahrmodi Pro ergänzt den individuell konfigurierbaren Modus „Race Pro“.

Ist die BMW F 450 RR für die Rennstrecke geeignet?
Ja. Die supersportspezifische Geometrie, das geringe Gewicht, die 17-Zoll-Bereifung, der Fahrmodus „Race“ und das umkehrbare Schaltschema sind auf sportliche Fahrten bis hin zum Rennstreckeneinsatz ausgelegt. Die Variante Sport sowie beide M Sport-Varianten besitzen zudem das Sportfahrwerk; dessen 43-mm-KYB-Upside-down-Gabel lässt sich in Zug- und Druckstufe

einstellen. Fahrmodi Pro bietet zusätzlich „Race Pro“, Sport Screens und eine Laptimer-Funktion.

Wie alltagstauglich ist die BMW F 450 RR?
Trotz ihrer supersportlichen Ausrichtung ist die BMW F 450 RR für den Alltag ausgestattet. Serienmäßig bietet sie eine 790 mm hohe zweiteilige Sitzbank, Heizgriffe, LED-Leuchten, ein 6,5-Zoll-TFT-Display, Connectivity und eine USB-C-Steckdose. Der 14-Liter-Tank ermöglicht bei einem WMTC-Verbrauch von 3,8 l/100 km rechnerisch eine Reichweite von mehr als 350 km. Zubehör wie Tankrucksack und Softkoffer erweitert die Einsatzmöglichkeiten für Pendelstrecken und Kurztrips.

Ist die BMW F 450 RR auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer geeignet und welche Sitzhöhe bietet sie?
Ja. Die serienmäßige Sitzhöhe von 790 mm bietet bereits eine gute Zugänglichkeit. Über Original BMW Motorrad Zubehör kann die Sitzposition mit dem Sport-Fahrersitz um 20 mm angehoben oder mit der niedrigen Sitzbank um 15 mm abgesenkt werden. Damit reicht das verfügbare Spektrum von 775 bis 810 mm und ermöglicht insbesondere kleineren Fahrerinnen und Fahrern eine individuelle Anpassung.

Welche Ausstattungsvarianten gibt es?
Die BMW F 450 RR wird in vier Varianten angeboten: Basis, Sport, M Sport und M Sport mit Innovationspaket. Die Sport-Variante ergänzt Schaltassistent Pro und Sportfahrwerk. M Sport bietet zusätzlich Fahrmodi Pro und die Farbstellung Snaefell Weiß / M Motorsport. Das Innovationspaket ergänzt die Easy Ride Clutch.