



Comunicato stampa N. 038/09

San Donato Milanese, 30 marzo 2009

**BMW Motorrad Motorsport. Campionato Mondiale Enduro.
Penafiel, Portogallo**

Inizio difficile per il team BMW Motorrad Motorsport nel Campionato Mondiale Enduro '09

La gara di apertura del Campionato Mondiale Enduro '09 – il Gran Premio del Portogallo, disputatasi a Penafiel, vicino a Porto il 21-22 marzo 2009 – si è rivelata molto impegnativa per il team BMW Motorrad Motorsport.

Fiduciosi grazie alle incoraggianti prestazioni di tutti i piloti del team nella recente gara d'apertura del Campionato spagnolo Enduro, l'evento WEC è finito con i piloti del team Juha Salminen, David Knight e Marko Tarkkala che non sono riusciti a tirar fuori la migliore prestazione nelle prove speciali sul terreno asciutto, polveroso e sconnesso della tappa portoghese.

Con il "Super test" in programma venerdì sera per inaugurare il weekend, alla vigilia della prima giornata tutti i piloti si sono piazzati vicini al vertice delle rispettive classi, con David Knight in seconda posizione al via nella Classe 3. Nella prima giornata, sono seguiti tempi interessanti nei test sia per David che per Juha, che hanno ottenuto la vittoria nella propria classe; ma purtroppo non sono riusciti ad uguagliare il passo degli avversari nelle prove Enduro e Motocross. Nella Classe 2, Juha Salminen ha fatto il massimo per assicurarsi un podio. Eppure, nonostante avesse vinto due prove estreme e migliorato il suo ritmo man mano che la giornata andava avanti, non è stato in grado di far meglio del quinto posto di classe. All'ottavo posto, dopo una regolare giornata di gara, si è piazzato Simo Kirssi, compagno di squadra di Juha nella Classe 2.

Nella seconda giornata, Juha è caduto due volte durante la prova estrema, e ciò gli ha impedito di migliorare il risultato della prima giornata. Dopo aver perso parecchio tempo in entrambe le occasioni, il pilota finlandese si è piazzato sesto nella classe, con Kirssi ottavo dopo un'altra giornata regolare. Rispecchiando il ritmo di Salminen nella prova estrema della prima giornata, David Knight ha ottenuto quattro prestazioni vincenti nel test tecnico speciale; ma purtroppo anch'egli non è stato in grado di ripetere questi risultati nelle prove Enduro e Motocross. Dopo diverse piccole cadute, non riuscendo a competere al suo meglio, si è piazzato in sesta posizione, mentre Marko Tarkkala ha terminato la gara all'ottavo posto.

Sfortunatamente, nella seconda giornata Knight è stato costretto a ritirarsi dopo essersi infortunato ad un piede e ad un ginocchio. Migliorando di un posto il suo risultato della prima giornata, Marko Tarkkala ha finito la gara in settima posizione.

Il Campionato Mondiale Enduro '09 si sposta il prossimo weekend in Catalonia, dove il Moto Club Igualada ospiterà il Gran Premio di Spagna.

Berti Hauser – Direttore BMW Motorrad Motorsport

"Chiaramente, i risultati che abbiamo ottenuto non sono quelli che speravamo e naturalmente siamo delusi di com'è finito il round di apertura del Campionato Mondiale Enduro '09. Sapevamo che quest'anno sarebbe stato tutt'altro che facile, ma ci avvicinavamo alla partenza del nuovo campionato con molto ottimismo. In primo luogo,

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

dobbiamo analizzare dove e perché i nostri piloti hanno perso tempo nelle prove speciali Enduro e Motocross. Quindi dobbiamo ottenere dagli stessi impressioni ed informazioni. Una cosa certa è che non avevamo fatto abbastanza prove su terreni molli e sconnessi come quelli del Portogallo. Vi sono stati alcuni punti positivi, come il fatto che sia Juha sia David hanno vinto alcune delle prove estreme, ma purtroppo queste prestazioni sono state oscurate dai risultati finali. Anche se manca una sola settimana prima del prossimo round di campionato, faremo il possibile per migliorare la nostra competitività. Tutti i componenti del team sono estremamente motivati e vogliono mettersi alle spalle il più presto possibile i risultati di questa gara”.

Campionato Mondiale Enduro '09 – GP del Portogallo, prima giornata

Enduro classe 2

1. Johnny Aubert (KTM) 56:33.43; 2. Alessandro Belometti (KTM) 57:57.56; 3. Bartosz Oblucki (Husqvarna) 58:22.46; 4. Rodrig Thain (TM) 58:29.14; **5. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 58:34.69**; 6. Cristobal Guerrero (Yamaha) 58:56.74; 7. Joakim Ljunggren (Husaberg) 58:57.10; **8. Simo Kirssi (BMW) 59:17.45**; 9. Nicolas Deparrois (Gas Gas) 1:00:00.38; 10. Luca Cherubini (TM) 1:00:18.88.

Enduro classe 3

1. Ivan Cervantes (KTM) 57:35.65; 2. Samuli Aro (KTM) 58:03.79; 3. Sebastien Guillaume (Husqvarna) 58:18.52; 4. Christophe Nambotin (Gas Gas) 58:39.35; 5. Fabio Mossini (Honda) 58:36.94; **6. David Knight (BMW Motorrad Motorsport) 58:59.87**; 7. Marcus Kehr (KTM) 59:16.97; **8. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 59:23.49**; 9. Tom Sagar (Husaberg) 1:00:20.98; 10. Fernando Ferreira (Yamaha) 1:02:04.44; 11. Rudy Cotton (Beta) 1:02:12.56; 12. Adrian Garrido (Yamaha) 1:04:32.92; 10. Mark Risse (Gas Gas) 1:18:25.90 World Enduro.

Campionato '09 – GP del Portogallo, seconda giornata

Enduro classe 2

1. Johnny Aubert (KTM) 55:36.98; 2. Cristobal Guerrero (Yamaha) 57:06.18; 3. Rodrig Thain (KTM) 57:20.10; 4. Alessandro Belometti (KTM) 57:21.51; 5. Joakim Ljunggren (Husaberg) 57:31.15; **6. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 58:03.84**; 7. Bartosz Oblucki (Husqvarna) 58:12.62; **8. Simo Kirssi (BMW) 58:24.68**; 9. Valtteri Salonen (Husaberg) 58:37.53; 10. Luca Cherubini (TM) 58:57.58.

Enduro classe 3

1. Ivan Cervantes (KTM) 56:12.51; 2. Christophe Nambotin (Gas Gas) 56:56.80; 3. Sebastien Guillaume (Husqvarna) 57:16.79; 4. Samuli Aro (KTM) 57:19.39; 5. Marcus Kehr (KTM) 57:38.50; 6. Fabio Mossini (Honda) 57:46.58; **7. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 58:20.29**; 8. Jordi Figueras (Gas Gas) 1:00:50.17; 9. Fernando Ferreira (Yamaha) 1:00:50.17; 10. Rudy Cotton (Beta) 1:01:52.67; 11. Adrian Garrido (Yamaha) 1:02:50.84; 12. Marc Risse (Gas Gas) 1:03:36.91.

Fotografie ad alta risoluzione possono essere scaricate dal sito: www.motorsport-communication.com/bmw (user: bmw, password: press).

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese

BMW Group Italia

Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad

Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416

E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com