

Technische Daten.

BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive.



BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1887 / 1399
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	121
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg	420
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1265
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	385
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,34 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz.		R / 6 / 4
Zylinder/Ventile		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,9
Literleistung	kW/l		130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,7
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s		2,8 / 3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 280 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		10,3 – 10,2
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		233 – 231
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.