

De BMW X5 xDrive40e. Inhoud.



1. De BMW X5 xDrive40e.	
(Korte versie)	2
2. Technische specificaties.	5
3. Vermogen- en koppeldiagram.	7
4. Exterieur en interieur afmetingen.	9

1. De BMW X5 xDrive40e. (Korte versie)



De eerste in serie geproduceerde plug-in-hybride van het basismerk BMW is een Sports Activity Vehicle. Permanente vierwielaandrijving en de BMW EfficientDynamics eDrive-technologie verlenen de BMW X5 xDrive40e sensationele sportieve kwaliteiten met een maximale stabiliteit enerzijds en een uitstekende efficiëntie anderzijds. Met een totaal systeemvermogen van 230 kW/313 pk, afkomstig van een viercilinder benzinemotor met BMW TwinPower Turbo-technologie en een synchrone elektromotor, bereikt de BMW X5 xDrive40e een gecombineerd brandstofverbruik van 3,4 – 3,3 liter per 100 kilometer en een gecombineerd elektriciteitsverbruik van 15,4 – 15,3 kWh over dezelfde afstand. De CO₂-emissie blijft beperkt tot 78 – 77 gram per kilometer (waarden overeenkomstig EU-testcyclus voor plug-in hybride voertuigen, kan variëren volgens bandenmaat).

Het gebruik van BMW eDrive-technologie voor uitzonderlijk efficiënte prestaties en volledig elektrische mobiliteit met nulmissie indien en wanneer nodig vormt het begin van een volkomen nieuwe, indrukwekkende rijervaring met een Sports Activity Vehicle. Tegelijkertijd neemt de BMW X5 xDrive40e de voordelen van de technologie en de knowhow uit de eerste BMW i modellen over. De BMW i8 effent het pad voor duurzaam rijplezier met een krachtige plug-in hybride aandrijving, die nu voor het eerst ook in een model van het basismerk BMW kan worden ervaren.

Lithium-ionaccu met flexibele laadmogelijkheden, typische veelzijdigheid van een SAV en sfeer van exclusiviteit.

De energie voor de elektromotor die in de 8-versnellingsbak Steptronic is geïntegreerd, is afkomstig van een lithium-ionaccu, die ook de laagspanningsaccu voor het elektrisch systeem van 12 volt in de BMW X5 xDrive40e van stroom voorziet via een spanningstransformator. De accu kan aan een gewoon stopcontact of een **BMW i Wallbox worden opgeladen, maar ook aan een openbaar laadstation.** Om ruimte uit te sparen is de hoogspanningsaccu onder de koffervloer ondergebracht, waar hij ook bijzonder goed is beschermd bij een botsing. Met een koffervolume van 500 – 1.720 liter, een in drie delen neerklapbare rugleuning van de achterbank en een luxueus ontworpen interieur kan de BMW X5 xDrive40e ook praten op de grote flexibiliteit van een groot Sports Activity Vehicle, maar wel gecombineerd met een sfeer van exclusiviteit.

Intelligente aandrijflijnregeling en eDrive-toets voor intens hybride rijplezier en mobiliteit met nulemissie.

De rijervaring zelf wordt eveneens gekenmerkt door soepele en moeiteloze prestaties. Dankzij de intelligente aandrijflijnregeling werken de verbrandingsmotor en de elektromotor harmonieus samen voor een optimale efficiëntie, terwijl ze ook perfect inspelen op de wensen van de bestuurder. Met de eDrive-toets op de middenconsole kan de bestuurder de bedrijfsmodus van de hybride aandrijving instellen. In de basisinstelling **AUTO eDrive** wordt het motorvermogen bij acceleraties of inhaalmanoeuvres voelbaar verhoogd door de elektromotor, waarvan het volledig koppel van 250 newtonmeter vanuit stilstand beschikbaar is voor ogenblikkelijke krachtontplooiing. De BMW X5 xDrive40e werkt de sprint van 0 tot 100 km/u af in 6,8 seconden.

Als de **MAX eDrive** modus wordt ingeschakeld, kan de BMW X5 xDrive40e zuiver op elektriciteit rijden – bijvoorbeeld in het stadsverkeer – met lokale nulemissie. Wanneer de hoogspanningsaccu volledig opgeladen is, heeft de wagen een rijbereik tot 31 kilometer in de volledig elektrische modus, met een begrensde topsnelheid van 120 km/u. Met een toets kan de **SAVE Battery** modus worden ingeschakeld om de laadstatus van de accu te behouden of de accu weer op te laden, bv. door middel van recuperatie, als de laadstatus laag is. Zo kan de bestuurder actief accucapaciteit besparen om later tijdens de rit zuiver elektrisch te rijden.

Ongeacht de stand die met de eDrive-toets is ingeschakeld, wordt het vermogen van de beide krachtbronnen permanent op de weg overgezet via de intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive. De verschillende instellingen van de wagen die met de Driving Experience Control kunnen worden geselecteerd – COMFORT, SPORT en ECO PRO – zijn ook in alle rijmodi beschikbaar.

Specifiek op hybride voertuigen afgestemde producten en diensten van BMW ConnectedDrive en BMW 360° ELECTRIC.

Alle rijhulpsysteem en mobiliteitsdiensten van BMW ConnectedDrive die standaard of als optie voor de BMW X5 worden aangeboden, zijn ook beschikbaar om in de uitvoering met eDrive-technologie extra rijplezier te bieden. Ook intelligent energiebeheer wordt als specifieke functie voor hybride modellen aangeboden en kan worden gebruikt in combinatie met het navigatiesysteem Professional, dat tot de standaarduitrusting van de BMW X5 xDrive40e behoort. Telkens als de routegeleiding actief is, worden gegevens over het trajectprofiel in de aandrijflijnregeling geïntegreerd, samen met realtime-verkeersinformatie. Op middellange tot lange reizen kan het systeem er zo voor zorgen dat op stedelijke trajecten enkel op elektriciteit

wordt gereden door van Brake Energy Regeneration gebruik te maken en de energie van de hoogspanningsaccu doelgericht en efficiënt te beheren.

De op hybride modellen afgestemde versie van de BMW Remote App maakt het mogelijk om op een smartphone de laadstatus van de hoogspanningsaccu te controleren, openbare laadstations te vinden of het efficiëntierapport van de BMW X5 xDrive40e op te vragen. Ook de standverwarming en -verluchting kunnen vanop afstand worden ingeschakeld.

De **BMW i Wallbox Pure** en **BMW i Wallbox Pro**, inclusief installatie, zijn als onderdeel van het BMW 360° ELECTRIC concept beschikbaar om de wagen thuis op te laden, zodat de klanten over een bijzonder snelle en gemakkelijke manier beschikken om de hoogspanningsaccu op te laden wanneer de wagen geparkeerd is. Ook specifieke diensten voor het model zijn beschikbaar. De **ChargeNow** service biedt cashvrije toegang tot een uitgebreid partnernetwerk van laadstations, waarbij de kosten voor het laden met de **ChargeNow**-kaart kunnen worden afgerekend. De mobiliteitsdienst **ParkNow Longterm maakt het intussen gemakkelijker om een parkeerplaats te vinden of een parkeerplaats met laadmogelijkheden te zoeken en te reserveren.**

Uitgebreide uitrustingsopties.

De rijkelijke standaarduitrusting van de BMW X5 in het plug-in hybride model kan worden uitgebreid met het navigatiesysteem Professional en met een hulpverwarming en -verluchting. Die wordt gevoed met stroom van de hoogspanningsaccu of tijdens het laden van het stroomnet. De BMW X5 xDrive40e is standaard ook uitgerust met de adaptieve ophanging Comfort inclusief luchtvering op de achteras en Dynamic Damping Control.

Daarnaast zijn vrijwel alle opties die voor de BMW X5 worden aangeboden, ook voor het plug-in hybride model verkrijgbaar. De pakketten Design Pure Experience en Pure Excellence voor exterieur en interieur zijn ook verkrijgbaar voor de BMW X5 xDrive40e, net als het M sportpakket en de aanbiedingen voor personalisering van BMW Individual.

Meer informatie over de officiële CO₂-uitstoot en brandstofwaarden van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).

2. Specificaties. BMW X5 xDrive40e.



BMW X5 xDrive40e			
Body			
No. of doors/seats	5 / 5		
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4886 / 1938 / 1762	
Wheelbase	mm	2933	
Track, front/rear	mm	1644 / 1650	
Turning circle	m	12.7	
Fuel tank capacity	approx. ltr	85	
Engine oil ²⁾	ltr	5.0	
Weight (unladen) to DIN/EU	kg	2230 / 2305	
Max load to DIN	kg	750	
Max permissible weight	kg	2980	
Max axle load, front/rear	kg	1250 / 1755	
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	2700 / 750	
Max roof load/towbar download	kg	100 / 140	
Luggage comp. capacity	ltr	500 – 1720	
Air resistance	c _d x A	0.31 x 2.84	
Drive system			
Drive concept	Full hybrid drive, permanent torque vectoring to all four wheels from one or both units via BMW xDrive		
System output	kW/hp	230 / 313	
Combustion engine			
Config./No. of cyls./valves	In-line / 4 / 4		
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC), Double VANOS variable camshaft control		
Effective capacity	cm ³	1997	
Bore/stroke	mm	90.1 / 84.0	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	min RON 91		
Output	kW/hp	180 / 245	
at	rpm	5000 – 6500	
Torque	Nm	350	
at	rpm	1250 – 4800	
Electric motor			
Motor technology	BMW eDrive technology: synchronous electric motor integrated in 8-speed Steptronic transmission, generator function for energy recuperation for the high-voltage battery		
Max. output ³⁾	kW/hp	83 / 113	
at	rpm	3170	
Rated output	kW/hp	55 / 75	
at	rpm	5000	
Torque	Nm	250	
at	rpm	0	
Recuperation output	kW	20	
High-voltage battery			
Storage technology / installation	Lithium-ion / underneath luggage comp.		
Voltage	V	351	
Capacity (gross)	kWh	9.0	
Charging time for 100% charge	< 2.8 h at 3.5 kW (16 A / 230 V)		
Transmission			
Type of transmission	8-speed Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.154

BMW X5 xDrive40e		
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes, inner-vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes, inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel-drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC), Dynamic Damper Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function
Steering transmission, overall		:1 19.1
Tyres, front/rear		255/55 R18 109 V XL
Rims, front/rear		8.5J x 18 light-alloy
Performance		
Weight-to-power ratio (DIN)		kg/kW 9.7
Specific output combustion engine		kW/ltr 90.1
Acceleration 0–100 km/h		s 6.8
Maximum speed		km/h 210
Maximum speed electric		km/h 120
EU cycle electric range		km up to 31
Offroad specifications		
Overhang angle, front/rear		° 25.0 / 22.5
Ramp angle		° 20.0
Ground clearance (unladen)		mm 209
Fording depth (at 7 km/h)		mm 500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard measures		BMW eDrive technology, Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), hybrid-specific Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance
Fuel consumption EU ⁴⁾		
With standard wheels and tyres		
combined		ltr/100km 3.3
CO ₂ emissions from fuel		g/km 77
Power consumption combined		kWh 15.3
With rims 9J x 19 front, 10J x 19 rear and tyres 255/50 R19 front, 285/45 R19 rear, with rims 10J x 20 front, 11J x 20 rear and tyres 275/40 R20 front, 315/35 R20 rear		
combined		ltr/100km 3.4
CO ₂ emissions from fuel		g/km 78
Power consumption combined		kWh 15.4
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight, maximum speed)
All data are provisional

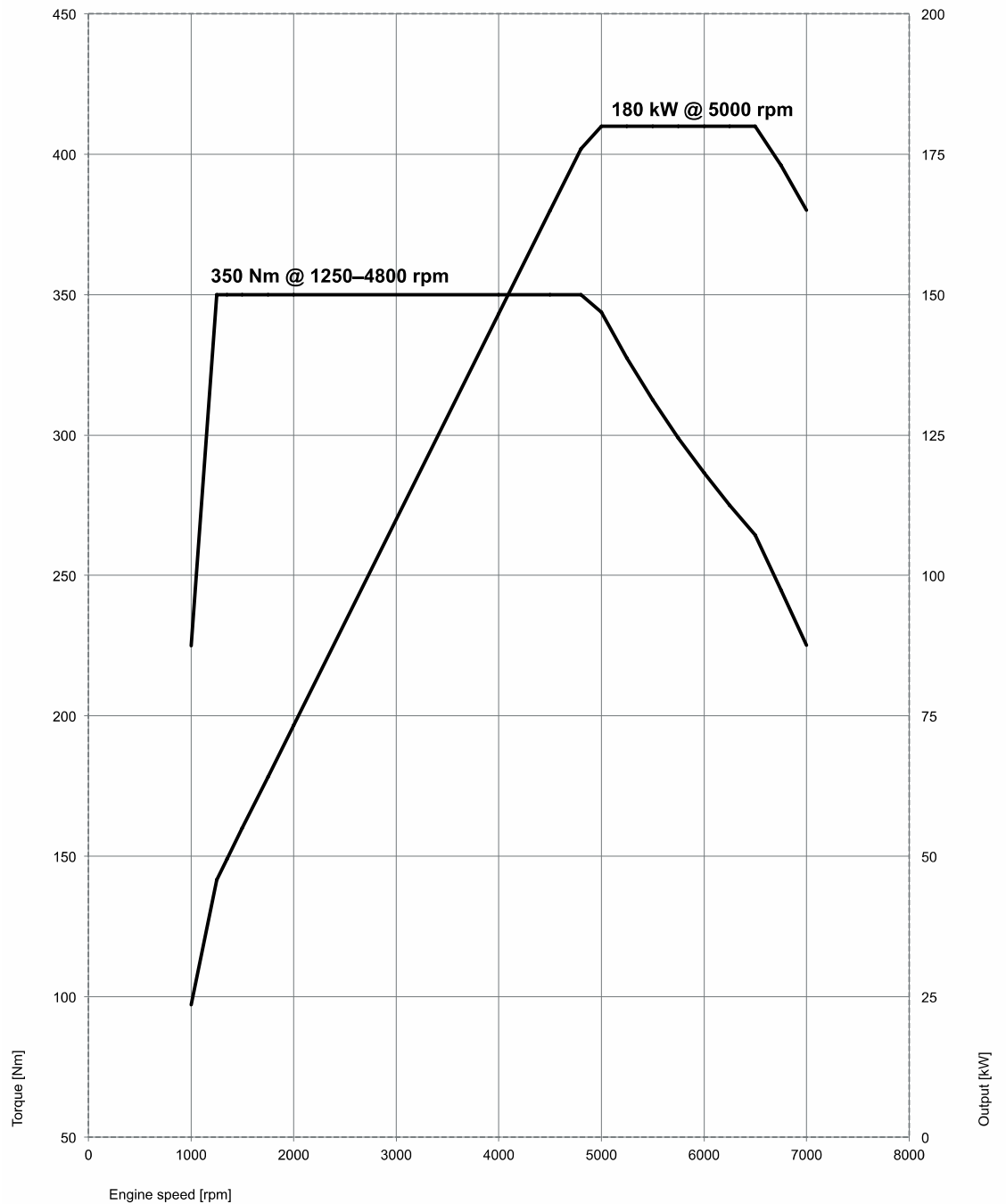
¹⁾ Height including roof fin

²⁾ Oil change

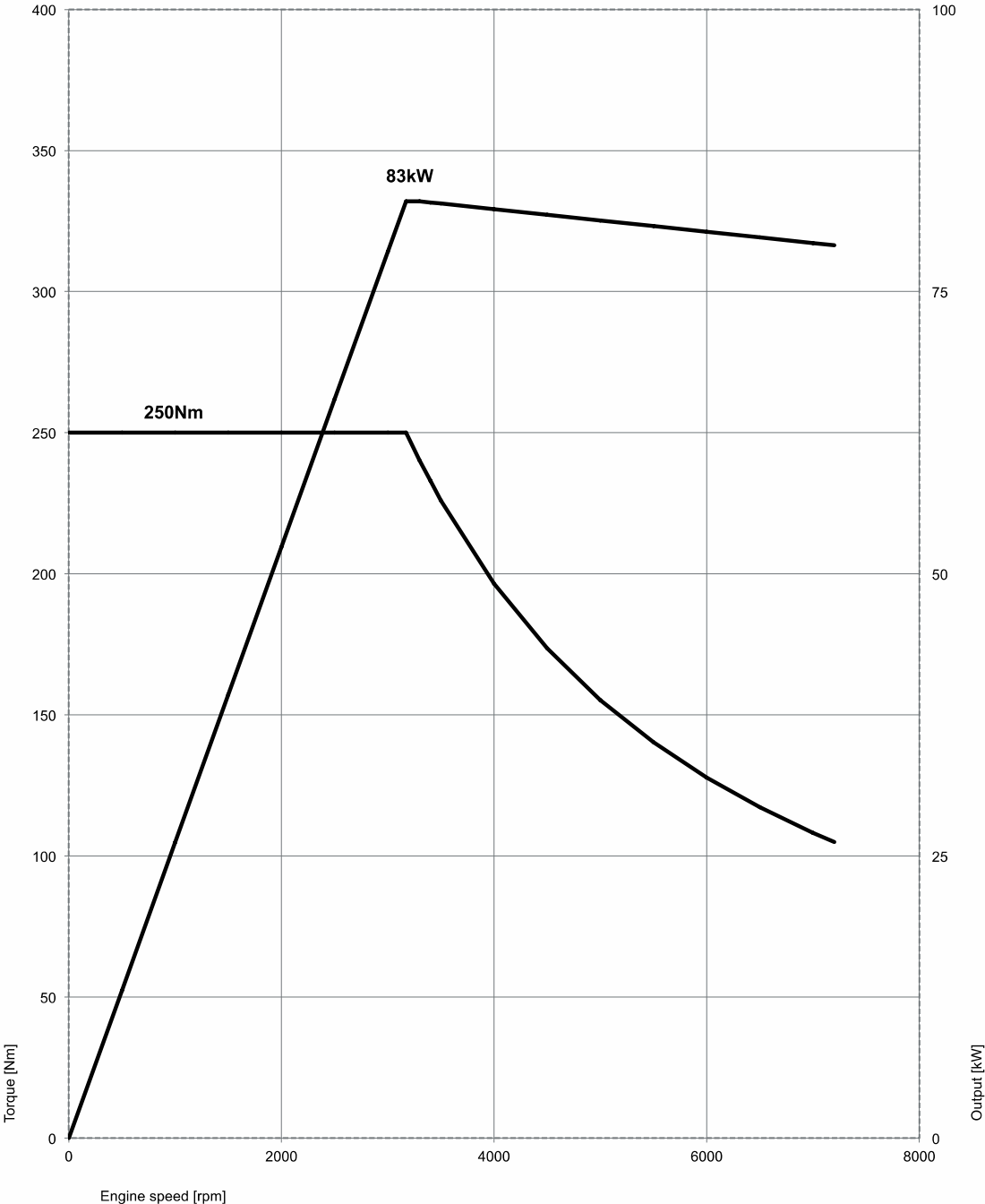
³⁾ According to ECE R-85

⁴⁾ Fuel consumption and CO₂ emission figures depend on the specified tyre format

3. Vermogen- en koppeldiagram. BMW X5 xDrive40e. Verbrandingsmotor.



**BMW X5 xDrive40e.
Electrische motor.**



4. Exterieur en interieur afmetingen.

