Technische Daten.
Das neue BMW 4er Coupé.
420i.

		BMW 420i Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4768 / 1852 / 1383
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1611
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c_X x A	0,25 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min^{-1}	1350 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 420i Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,9 (11,1)
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,2 – 6,6
außerstädtisch		l/100 km	5,0 – 4,6
insgesamt		l/100 km	5,8 – 5,3
CO_2		g/km	132 – 122
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Das neue BMW 4er Coupé.
430i.

		BMW 430i Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4768 / 1852 / 1383
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1611
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl [2]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg	2030
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c_X x A	0,25 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1550 – 4400
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 430i Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,1
Literleistung		kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,7 – 7,3
außerstädtisch		l/100 km	5,3 – 4,8
insgesamt		l/100 km	6,1 – 5,7
CO_2		g/km	141 – 131
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Das neue BMW 4er Coupé.
M440i xDrive.

		BMW M440i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4770 / 1852 / 1393
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1611
Bodenfreiheit	mm	129
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1190
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	275 / 374
bei Drehzahl	min^{-1}	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min^{-1}	1900 – 5000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

			BMW M440i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,3
Literleistung		kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	9,0 – 8,6
außerstädtisch		l/100 km	6,0 – 5,7
insgesamt		l/100 km	7,1 – 6,8
CO_2		g/km	161 – 155
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Das neue BMW 4er Coupé.
420d.

		BMW 420d Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4768 / 1852 / 1383
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1611
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl [2]	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2095
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c_X x A	0,25 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 420d Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,5
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	4,9 – 4,5
außerstädtisch		l/100 km	3,9 – 3,6
insgesamt		l/100 km	4,2 – 3,9
CO_2		g/km	112 – 103
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Das neue BMW 4er Coupé.
420d xDrive.

		BMW 420d xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4768 / 1852 / 1390
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1611
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl [2]	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1670 / 1745
Zuladung nach DIN	kg	495
Zul. Gesamtgewicht	kg	2165
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1170
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c_X x A	0,25 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 420d xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,9
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	238
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	5,2 – 4,8
außerstädtisch		l/100 km	4,2 – 4,0
insgesamt		l/100 km	4,6 – 4,3
CO_2		g/km	121 – 112
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen.
Das neue BMW 2er Gran Coupé.





