Presse-Information
18. Juni 2026

Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.

Hohe Nachfrage nach dem BMW i3, dem zweiten Modell der Neuen Klasse. Mit dem BMW i3 50 xDrive als First Edition ist der vollelektrische BMW 3er bereits vor dem offiziellen Marktstart im Herbst 2026 bestellbar. Der BMW i3 50 xDrive als First Edition verfügt über besonders attraktive und umfangreiche zusätzliche Ausstattungsmerkmale und eine Reichweite von bis zu 906 Kilometern. Die zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden mit maximaler Laderate beträgt bis zu 423 km (WLTP).

- Frühe Bestellmöglichkeit des BMW i3 50 xDrive.
- Zweites Modell der Neuen Klasse.
- Modelle der Neuen Klasse stehen für technologischen Fortschritt, leistungsstarke Antriebe, hohe Reichweiten und kurze Ladezeiten.
- BMW i3 50 xDrive als First Edition mit umfangreicher Ausstattung und ausgewählten Individualisierungsmöglichkeiten.
- Attraktive Preise für BMW i3 50 xDrive als Basismodell (CHF 73'300) und BMW i3 50 xDrive als First Edition (ab CHF 84'500).

München. Mit dem neuen BMW i3 als zweitem Modell der Neuen Klasse startet BMW in eine begeisternde, neue Ära der Fahrfreude. Kundinnen und Kunden können den vollelektrischen BMW i3 50 xDrive als First Edition bereits vor dem eigentlichen Marktstart bestellen. Verfügbar ist der BMW i3 50 xDrive als First Edition ausschliesslich über BMW Partner.

Jochen Goller, Mitglied des Vorstands der BMW AG, Kunde, Marken, Vertrieb, sagt: „Der neue BMW i3 ist für uns ein wegweisendes Fahrzeug – als vollelektrisches Modell tritt er in einem volumenstarken Segment an und ist damit von grosser Bedeutung für die BMW Group. Gleichzeitig sehen wir am hohen Interesse schon jetzt, dass dieses Modell bei unseren Kundinnen und Kunden auf viel Zuspruch stösst. Der Bestellstart als First Edition ab dem 18. Juni schon vor dem offiziellen Marktstart ist dafür ein wichtiger nächster Schritt."

Firma Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift BMW AG
80788 München

Telefon +49 89 382-0

Internet www.bmwgroup.com

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.

Als zweites Modell der Neuen Klasse verkörpert auch der neue BMW i3 den technologischen Weitsprung. Die hocheffiziente BMW eDrive Technologie der 6. Generation sorgt gemeinsam mit dem neuen BMW Panoramic iDrive und dem Heart of Joy für Freude am Fahren auf einem noch nie erlebten Niveau. Mit BMW Symbiotic Drive tritt auch das assistierte Fahrerlebnis in eine neue Ära ein. Zudem steht der BMW i3 für die moderne Interpretation der typischen gestalterischen Merkmale einer BMW Limousine.

Beim neuen BMW i3 50 xDrive als First Edition ergänzen zahlreiche zusätzliche Ausstattungsmerkmale die umfangreiche Basisausstattung des BMW i3 50 xDrive. Dazu gehören unter anderem das M Sportpaket, das BMW Iconic Glow Exterieurpaket und das BMW 3D Head-Up Display. Der BMW i3 50 xDrive als First Edition ist ab einem Preis von CHF 84‘500 bestellbar und bietet eine Reichweite von 758–906 km. Mit 800-Volt-Technologie ermöglicht die Gen6 im BMW i3 50 xDrive eine maximale DC-Ladeleistung von bis zu 400 kW. Dies ermöglicht nach 10 Minuten DC-Laden eine maximale Laderate von bis zu 423 km[1] (WLTP).

Zum offiziellen Marktstart im Herbst 2026 ist der BMW i3 50 xDrive in der Basiskonfiguration und mit einer Reichweite von bis zu 912 km[2] zu einem Preis von CHF 73‘300 erhältlich.

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.
[2] Alle Werte vorläufig.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW, erklärt: „Seit sieben Generationen und damit seit über fünf Jahrzehnten unsere Ikone: Der BMW 3er steht für pure Fahrfreude, Innovation und zeitloses Design. Mit der Neuen Klasse und ihren Technologieclustern überspringen wir nun sprichwörtlich eine Fahrzeuggeneration. Die DNA unserer sportlichen Limousine in einem völlig neuen Fahrzeugkonzept. Damit schreiben wir die Erfolgsgeschichte des BMW 3er fort.

Der BMW i3 steht für die neue BMW Designsprache: Modern und unverkennbar auf das Wesentliche konzentriert.

Der neue BMW i3 zeigt mit seinem 2,5-Box-Design die moderne Interpretation der typischen Proportionen einer sportlichen BMW Limousine. Er ist dabei auf den ersten Blick als BMW 3er erkennbar. Der lange Radstand, das nach hinten gezogene Greenhouse und die kurzen Überhänge prägen die Silhouette. Vertraut, aber trotzdem neu ist das BMW typische Vier-Augen-Gesicht des BMW i3. Die Formensprache der Neuen Klasse prägt die Neuinterpretation der ikonischen Front. BMW Niere und Doppelscheinwerfer verschmelzen als innovative Lichtsignatur zu einer gestalterischen Einheit. Die stark horizontal ausgerichteten Heckleuchten präsentieren die vertraute L-Form in neuer, abstrahierter Form. Weit ausgestellte Radhäuser betonen nachdrücklich den sportlich breiten Stand des neuen BMW i3.

BMW typische Fahrerorientierung auf einem neuen Level.
Das moderne und dynamische Interieur macht die Formensprache der Neuen Klasse besonders intensiv erlebbar. Im Innenraum nutzt der neue BMW i3 mit seinem hohen Raumkomfort alle Möglichkeiten der konsequent auf E-Mobilität ausgerichteten Fahrzeug-Architektur.

Mit einem einzigartigen Anzeige- und Bediensystem sorgt BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X dabei für eine neue Dimension der BMW typischen Fahrerorientierung. Zentrales Element ist dabei das BMW Panoramic Vision, das Inhalte über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe projiziert. Die multimodale Bedienlogik des BMW Panoramic iDrive verbindet Touch-, haptische und sprachbasierte Interaktion. Eine zentrale Rolle übernimmt der BMW Intelligent Personal Assistant. Er erlaubt die Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen, Navigationsziele und Medienangebote in natürlicher Sprache. Die Einführung von Large-Language-Model-Technologie (LLM, Alexa+)[1] macht die Sprachinteraktion dialogorientierter und ermöglicht eine intuitive und intelligente Interaktion.

Technologischer Weitsprung: BMW i3 mit E-Antrieb der 6. Generation.
Zur Markteinführung ist der erste vollelektrische BMW 3er als BMW i3 50 xDrive verfügbar. Er besitzt jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse, die gemeinsam eine Systemleistung von 345 kW/469 PS erzeugen. Das maximale Drehmoment beträgt 645 Nm. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt der BMW i3 50 xDrive 4,7 Sekunden. Motorisierung und Leistungswerte des BMW i3 50 xDrive als First Edition sind identisch.

Im neuen BMW i3 arbeitet die hocheffiziente BMW eDrive Technologie der 6. Generation im Zusammenspiel mit dem Steuerungscomputer Heart of Joy und dem Driving Stack BMW Dynamic Performance Control. Gemeinsam sorgen sie für ein besonders präzises, müheloses und souveränes Fahrverhalten. Das Heart of Joy regelt zehnmal schneller als bisherige Systeme und reduziert die Zahl an notwendigen Regeleingriffen. Das Ergebnis ist Freude am Fahren auf einem völlig neuen Level. Auch das assistierte Fahrerlebnis des BMW i3 erreicht mit BMW Symbiotic Drive eine neue Dimension.

Die Soft-Stop-Funktionalität sorgt für den sanftesten Anhaltevorgang in der Historie von BMW. Die präzise Regelung der E-Maschinen bremst dabei die vollelektrische Limousine ohne Ruck und Bremsgeräusche unmerkbar sanft in den Stand.

Im Bereich der Fahrerassistenztechnologien schafft BMW Symbiotic Drive im neuen BMW i3 ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenzfunktionen und menschlichem Fahrverhalten. Bei aktivierter Fahrerassistenz kann der Fahrer entsprechend des eigenen Fahrstils mit Beschleunigen, Lenken und Bremsen Fahrsituationen beeinflussen, ohne damit eine Abschaltung des Assistenzsystems auszulösen. Der optionale Autobahnassistent ermöglicht freihändiges assistiertes Fahren in den meisten europäischen Ländern auf der Autobahn bis 130 km/h mit automatisiertem Spurwechsel nach Blickbestätigung. Der künftig über den digitalen Nachverkauf verfügbare optionale City Assistent bietet mit BMW Symbiotic Drive zunächst Bremsen und Wiederanfahren an Ampeln auch ohne Vorderfahrzeug sowie assistierte Spurwechsel im urbanen Raum – erkannte Fahreraufmerksamkeit vorausgesetzt. Die intuitive Bedienlogik und die klaren Anzeigen im BMW Panoramic iDrive sorgen dafür, dass assistiertes Fahren im BMW i3 intuitiv und jederzeit kontrollierbar ist – für die sichere Nutzung höchster Automatisierung im SAE-Level 2.

[1] Ab der zweiten Jahreshälfte 2026 geplant für Fahrzeuge mit BMW Operating System X in Deutschland und den USA. Weitere Märkte und Modellreihen folgen schrittweise.

Hohe Reichweite, verkürzte Ladezeiten und bidirektionale Ladefunktionen.
Zum technologischen Weitsprung des neuen BMW i3 gehört die Hochvoltbatterie mit neuen Rundzellen. Sie verfügt über eine Kapazität von 108,7 kWh. Das

Batteriegehäuse im neuen BMW i3 übernimmt dank Pack-to-Open-Body-Konzept zugleich die Funktion eines strukturellen Bauteils.

Die Reichweite des BMW i3 50 xDrive als First Edition beträgt bis zu 906 Kilometer (gemäss Testzyklus WLTP) und steht damit für hohe Langstreckentauglichkeit bei gleichzeitig drastisch verkürzten Ladezeiten dank 800-Volt-Technologie. Durch DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW kann der BMW i3 50 xDrive am DC-Schnelllader Energie für bis zu 423 km Reichweite in 10 Minuten (gem. ISO 12906 im WLTP-Zyklus) nachladen. Der neue BMW i3 bietet zudem bidirektionale Ladefunktionen.

Die Ausstattung des BMW i3 50 xDrive als First Edition: M Sportpaket und BMW Iconic Glow Exterieurpaket inklusive.
Der neue BMW i3 50 xDrive als First Edition unterstreicht mit seinen zusätzlichen Ausstattungsmerkmalen gegenüber der Basisausstattung die einzigartigen Eigenschaften des ersten vollelektrischen BMW 3er. Zur umfangreichen Serienausstattung des BMW i3 50 xDrive gehören u. a. Panoramic Vision, Driving Assistant Plus, Komfortzugang und BMW Digital Key Plus, elektrische und beheizbare Fahrer- und Beifahrersitze. Ein herausragender Bestandteil des BMW i3 50 xDrive als First Edition ist das M Sportpaket. Es umfasst unter anderem das M Aerodynamikpaket, die M Sportbremse blau sowie eine Aussenspiegelprojektion mit M Logo. Ergänzt wird es im Innenraum durch das exklusive Interieurdesign BMW M in Veganza und M PerformTex schwarz, weitere Polster sind verfügbar. Damit dokumentiert das M Sportpaket bereits auf den ersten Blick den hochdynamischen Charakter der neuen vollelektrischen Limousine.

Zur First Edition Ausstattung zählt zudem das BMW Iconic Glow Exterieurpaket. Es unterstreicht die optische Tiefenwirkung der ikonischen BMW Niere durch eine präzise Konturbeleuchtung. Daneben gehört unter anderem eine Welcome- & Goodbye-Animation zum Umfang, mit der drei eindrucksvolle Lichtinszenierungen zur Wahl stehen. Kundinnen und Kunden können mithilfe des BMW Iconic Glow Exterieurpakets die attraktive Inszenierung ihres BMW i3 dem persönlichen Geschmack anpassen.

Weitere Highlights im Interieur mit Multifunktionssitzen, BMW 3D Head-Up Display und HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon.
Auch im Innenraum präsentiert der BMW i3 50 xDrive als First Edition zahlreiche weitere Ausstattungshighlights. Dazu zählen Multifunktionssitze vorne mit elektrisch betriebenen Einstellmöglichkeiten, eine 3-Zonen-Klimaautomatik, eine Sonnenschutzverglasung und eine Lenkradheizung.

Das BMW 3D Head-Up Display ergänzt das Anzeige- und Bediensystem des neuen BMW i3. Es ist oberhalb des BMW Panoramic Vision integriert. Das BMW 3D Head-Up Display projiziert zusätzlich ausgewählte Inhalte ausschliesslich in die Sichtachse von Fahrerin oder Fahrer. Dies ermöglicht eine besonders präzise räumliche Wahrnehmung, zum Beispiel bei Navigationshinweisen.

Für einen besonders guten Klang im BMW i3 50 xDrive als First Edition sorgt das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon mit Dolby-Atmos-Unterstützung. Ausgesprochen bequem wird der Zugang zum Gepäckraum durch die Automatische Heckklappenbetätigung inklusive Smart Opener. Abgerundet wird das Angebot der First Edition durch AC-Laden Professional, das die AC-Ladeleistung von 11 auf 22 kW erhöht.

Zusätzliche attraktive Optionen für den BMW i3 50 xDrive als First Edition auf Wunsch verfügbar.
Kundinnen und Kunden können den BMW i3 50 xDrive als First Edition mit spezifischen Sonderausstattungen nach eigenen Vorstellungen zusätzlich weiter individualisieren. Eine stark nachgefragte Option ist dabei die Sitzheizung für die Fondsitze. Das auf Wunsch lieferbare Panoramadach mit Klimakomfortglas sorgt für ein lichtdurchflutetes Raumgefühl. Zur Wahl steht zudem die Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf.

Das vielfältige Entertainment-Angebot von BMW Connected Drive bietet mit BMW Digital Premium optional zusätzliche BMW Maps Funktionen, den Security Assistant und Datenvolumen.

Auch in den Bereichen Fahren und Parken haben Kundinnen und Kunden beim BMW i3 50 xDrive als First Edition die Auswahl unter zusätzlichen Sonderausstattungen. Das optionale Angebot für noch mehr Sicherheit und

Komfort umfasst den Parking Assistant Plus, den Parking Assistant Professional sowie künftig den Autobahn- & City-Assistenten.

Zahlreiche Auswahlmöglichkeiten bei Aussenfarben, Rädern, Interieurwelten und Lenkrädern.
Für den BMW i3 50 xDrive als First Edition sind insgesamt sechs attraktive Aussenfarben verfügbar. Darunter befindet sich auch der exklusive Metallic-Farbton M Le Castellet Blau.

Das Räderportfolio umfasst drei Aerodynamikräder und ein Leichtmetallrad: Kundinnen und Kunden haben die Wahl zwischen 19 und 20 Zoll Grösse.

Im Innenraum stehen mit dem Interieurdesign Contemporary und dem Interieurdesign BMW M verschiedene attraktive Farbwelten für den neuen BMW i3 50 xDrive als First Edition zur Wahl. Das Angebot an Lenkrädern bietet weitere Individualisierungsmöglichkeiten: Es umfasst optional das Sport-Lenkrad, das M Lenkrad und das BMW Individual Lenkrad (nur in Verbindung mit Interieurdesign Contemporary Digital White Bicolor).

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.
Seite 8

Ausstattung und Optionen des BMW i3 50 xDrive als First Edition:

Basisausstattung BMW i3 50 xDrive

Highlights:
- BMW Panoramic Vision
- Driving Assistant Plus
- Wireless Charging Ablage Plus

Exterieur
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten inkl. Fernlichtassistent
- Flächenbündige, elektrisch ausfahrbare Türgriffe und Komfortzugang
- BMW Digital Key Plus für Smartphone oder Smartwatch
- Erweitertes Aussenspiegelpaket, elektrisch anklappbar, inkl. Vorfeldbeleuchtung
- Intelligente Ladeklappe, öffnet und schliesst automatisch
- 31 l zusätzlicher Stauraum unter der Frontklappe, wasser- und staubdicht

Interieur
- BMW Operating System X
- BMW Panoramic iDrive mit BMW Panoramic Vision, Zentral-Display im Free-Cut Design und Multifunktionslenkrad
- Smartphone Integration
- BMW Intelligent Personal Assistant
- BMW Maps inkl. Online-Navigation und aktiver Routenführung
- Klimaautomatik mit 2-Zonenregelung mit effizienter Wärmepumpe und Standheizung/ -klimatisierung
- Vordersitze, elektrisch verstellbar, inkl. Memoryfunktion
- Rücksitzbank 40/20/40 teilbar, inkl. manueller Lehnenneigungsverstellung
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- DAB-Tuner
- Teleservices
- Alarmanlage

Antrieb/Fahrdynamik
- 800-V eDrive Antrieb der 6. Generation mit Lithium-Ionen-Rundzellenbatterie und xDrive Allradsystem mit zwei Elektromotoren
- Heart of Joy mit BMW Dynamic Performance Control als zentraler Steuerung von Antrieb und Fahrdynamik für höchste Dynamik, Präzision und Effizienz

Fahrassistenz
- BMW Symbiotic Drive: nahtloses und intuitives Zusammenspiel zwischen Fahrer/in und Fahrerassistenz durch KI-gestützte Software
- Spurwechselwarnung, Spurhalteassistent, Abstandsinformation, Vorfahrtswarnung, Notbremsassistent, Notfall-Lenkeingriff, Aufmerksamkeitsassistent mit Nothalt, Ausweichhilfe, Heckkollisionswarnung
- Geschwindigkeitsregelung, Speed Limit Info, Geschwindigkeitsbegrenzer
- Rückfahrkamera inkl. Panoramaansicht, Parkassistent, Park Distance Control, Rückfahrassistent, Notbremsfunktion hinten, Anfahrüberwachung, Ausstiegswarnung
- Reifendruck-Kontrolle
- Reifenpannenset Plus

Laden
- DC-Laden mit 800-V-Technologie und Kompatibilität zu 400-V-Infrastruktur
- Laden per Fernzugriff (kompatible Stromanbieter steuern Ladevorgang zuhause kostenoptimiert)
- Bidirektionales Laden (DC) für Vehicle-to-Home (V2H) und Vehicle-to-Grid (V2G) in Verbindung mit der optional erhältlichen BMW Wallbox Professional
- Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden

Enthaltene Umfänge First Edition

- M Sportpaket
- BMW Iconic Glow Exterieurpaket
- Automatische Heckklappenbetätigung
- Sonnenschutzverglasung
- AC-Laden Professional (inkl. V2L)[1]
- Lenkradheizung
- Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer
- Innovationspaket:
  - 3-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen
  - BMW 3D Head-Up Display
  - HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon

Zusätzlich erhältliche Sonderausstattungen

Exterieur

- M und BMW Individual Räder in 19 und 20 Zoll
- 6 Aussenfarben
- Panoramadach mit Klimakomfortglas
- Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Modellschriftzug, Entfall

Interieur

- Interieurdesign Contemporary in 4 Farben und Interieurdesign BMW M
- Lenkräder: Sport, M Sportlenkrad, BMW Individual
- Sitzheizung für Fondsitze

Technologie

- BMW Digital Premium (laufzeitbegrenzt)[2]
- Autobahn-assistent (laufzeitbegrenzt)[2]
- Parking Assistant Plus
- Parking Assistant Professional

[1] AC-Laden Professional ermöglicht V2L und es bietet eine Ladeleistung von 22 kW. Im Vergleich zu einer Ladeleistung von 11 kW halbiert sich damit die Ladezeit.
[2] Die initiale Laufzeit beträgt 4 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung an den Kunden, kann jedoch länderabhängig variieren. Danach können die Funktionen dieser Sonderausstattung über den BMW ConnectedDrive Store verlängert werden (ggf. in Kombination mit weiteren Fahrerassistenzfunktionen). Voraussetzung für die Nutzung des Autobahnassistenten ist die Sonderausstattung Driving Assistant Plus.

Firma Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift BMW AG
80788 München

Telefon +49 89 382-0

Internet www.bmwgroup.com

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.

Auf einen Blick: Fragen und Antworten zum neuen BMW i3 50 xDrive als First Edition.

Ab wann können Kundinnen und Kunden den BMW i3 50 xDrive als First Edition bestellen?
Der BMW i3 50 xDrive als First Edition ist ab dem 18. Juni 2026 ausschliesslich über die BMW Händler bestellbar.

Welche Ausstattung besitzt der BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Neben der Basisausstattung des BW i3 50 xDrive besitzt der BMW i3 50 xDrive als First Edition eine umfangreiche Zusatzausstattung. Dazu zählt unter anderem das M Sportpaket und das BMW Iconic Glow Exterieurpaket. Im Interieur gehören etwa Multifunktionssitze vorne zum Umfang sowie das exklusive Interieurdesign BMW M. Auch das Innovationspaket mit 3-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, das BMW 3D Head-Up Display und das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon sind bereits Bestandteil der Ausstattung. Weitere Optionen sind verfügbar.

Welche Motorisierung besitzt der BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Der BMW i3 50 xDrive als First Edition besitzt je eine E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse. Seine Systemleistung beträgt 345 kW/469 PS.

Wie schnell beschleunigt der BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Für den Sprint von null auf 100 km/h benötigt er 4,7 Sekunden.

Verfügt der BMW i3 50 xDrive als First Edition über das Heart of Joy?
Ja, der Steuerungscomputer Heart of Joy ist eines der vier Superbrains des neuen BMW i3. Er prägt Freude am Fahren im neuen BMW i3.

Wie hoch ist die Reichweite des BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Seine Reichweite beträgt bis zu 906 Kilometer (gemäss Testzyklus WLTP).

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.

Wie schnell kann der BMW i3 50 xDrive als First Edition laden?
Der BMW i3 50 xDrive als First Edition erreicht DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW. Am DC-Schnelllader kann er in 10 Minuten Energie für 423 km (gem. ISO 12906 im WLTP-Zyklus)[1] nachladen. Das in der First Edition serienmässige AC-Laden Professional bietet an Wallboxen Ladegeschwindigkeiten bis zu 22 kW.

Wie gross sind die Abmessungen des BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Sie entsprechen denen des BMW i3 50 xDrive. Er ist 4 760 mm lang, 1 865 mm breit und 1 480 mm hoch.

Wie lange wird der BMW i3 50 xDrive als First Edition verfügbar sein?
Der BMW i3 50 xDrive als First Edition ist ein Angebot vor dem generellen Bestellstart ab Herbst 2026. Ausstattung und Umfang der First Edition sind auch nach dem offiziellen Bestellstart weiterhin verfügbar.

Gibt es zukünftig noch weitere Modell- oder Ausstattungsvarianten?
Weitere Ausstattungs- und Konfigurationsmöglichkeiten werden ab Herbst 2026 zum offiziellen Bestellstart folgen.

Was kostet der BMW i3 50 xDrive als First Edition?
Der Startpreis des BMW i3 50 xDrive als First Edition beträgt CHF 84'500 und variiert je nach individueller Konfiguration.

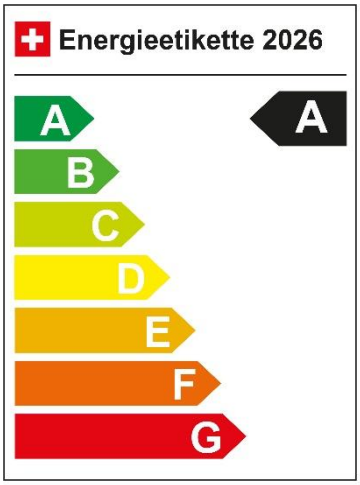
Wie hoch ist der Basispreis des BMW i3 50 xDrive?
Der neue BMW i3 50 xDrive startet ab einem Einstiegspreis von CHF 73'300.

Was bietet der BMW i3 50 xDrive beim automatisierten Fahren?
Der neue BMW i3 50 xDrive bietet innovative SAE-Level-2-Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.

[1] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO 12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.
Seite 12

Verbauchs-und Emissionsangaben



BMW i3 50 xDrive als First Edition

Stromverbrauch kombiniert: 16,1-13,5 kWh/100 km (WLTP)
CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP)
Energieeffizienzklasse: A
Elektrische Reichweite: 758-906km (WLTP)

Presse-Information
Datum 18. Juni 2026
Thema Der BMW i3 50 xDrive als First Edition: Ab sofort bestellbar.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Corporate Communications and Governmental Affairs

Fabio Zingg, Manager Corporate Communications
E-Mail: fabio.zingg@bmw.ch
Tel: +41 58 269 1094

Sven Grützmacher, Director Corporate Communications and Governmental Affairs
E-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1091

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup