BMW Group France
Presse et Relations Publiques

31 août 2011

Communiqué de presse n° 1401

La nouvelle BMW X3 obtient 5 étoiles au crash-test Euro NCAP.

Protection optimale de tous les occupants – le Sports Activity Vehicle obtient la meilleure note au test de sécurité pour les véhicules neufs.

Munich. En proposant une dynamique de conduite de premier ordre et une flexibilité inégalée, la nouvelle BMW X3 s'est imposée en l'espace de quelques mois face à ses concurrents comme un modèle de réussite sur les marchés internationaux de l'automobile. Elle fait désormais également figure de modèle exemplaire en matière de sécurité, comme l'a confirmé récemment le principal programme de crash-tests européen. Lors du dernier crash-test Euro NCAP, la BMW X3 a obtenu la note maximale de 5 étoiles. L'un des programmes de tests de sécurité les plus exigeants pour les véhicules neufs récompense ainsi la variété des équipements de sécurité fournis de série et l'efficacité de la protection des occupants, quel que soit le type de collision, de la deuxième génération de ce modèle de la marque dans le segment des Sports Activity Vehicles.

La note maximale décernée par l'organisation Euro NCAP constitue le gage idéal de la qualité du concept de sécurité développé pour les modèles BMW X. La nouvelle BMW X3 dispose en effet d'une structure de carrosserie extrêmement stable. En cas de choc, les forces agissant sur la voiture sont déviées vers les structures support selon des voies définies avec précision, puis absorbées par des zones de déformation aux dimensions généreuses. L'habitacle peut ainsi, même en cas de choc violent, jouer son rôle d'espace de survie. Les équipements de sécurité fournis de série sur la nouvelle BMW X3 comprennent des airbags avant, des airbags latéraux et des airbags rideau protège-tête, qui protègent à la fois le conducteur et ses passagers de toute blessure. Sont également fournis de série des prétendeurs et des limiteurs de charges sur les ceintures avant, des systèmes ISOFIX destinés à la fixation des sièges enfant sur les sièges arrière ainsi que la possibilité de désactiver l'airbag passager. Les dispositifs de retenue pour les passagers sont commandés par un système électronique centralisé qui débloque les éléments de protection les plus adaptés en fonction du type de collision et de son intensité.

Lors de l'évaluation des résultats du crash-test, les responsables du test ont salué le haut degré de protection des occupants sur tous les sièges de la nouvelle BMW X3. L'habitacle ne se déforme pas et offre au conducteur ainsi qu'à ses passagers, quels que soient leur taille et leur siège, une protection optimale en cas de collision frontale. Le SAV a également obtenu d'excellentes évaluations pour la protection des enfants de 3 ans et de 18 mois installés dans des sièges adaptés. Le test du choc latéral a également permis à la BMW X3 d'obtenir le maximum de points.

La nouvelle BMW X3 a également décroché la note maximale pour ses équipements de sécurité active. Elle est en effet dotée de série du système de contrôle dynamique

de stabilité (DSC), interconnecté à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Les nombreuses fonctions dont elle est équipée, et qui comprennent notamment un assistant au freinage, un système de contrôle du freinage en courbe et le système de contrôle dynamique de la motricité DTC, assurent une grande maniabilité et une grande sécurité d'utilisation, y compris dans les situations de conduite difficiles. Les équipements de série de la BMW X3 comprennent également un indicateur de dégonflage qui prévient rapidement le conducteur en cas de perte de pression dans un pneumatique.

Les tests de sécurité réalisés par le NCAP (New Car Assessment Programme) sont réputés comme l'une des procédures de test les plus exigeantes auxquelles les nouveaux véhicules du monde entier doivent se soumettre. Le test Euro NCAP constitue la référence en matière de sécurité en cas de collision pour les administrations publiques, les clubs automobiles et les associations de consommateurs dans toute l'Europe. Le programme de tests comprend notamment un choc frontal, un choc latéral ainsi qu'un choc latéral contre un poteau. En outre sont aussi testés depuis 2009 les équipements électroniques ainsi que les risques de blessure lors de chaque type de collision.

L'année dernière déjà, le constructeur automobile premium munichois avait obtenu de la part de l'institut Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) une récompense spéciale pour son Appel d'urgence étendu avec géolocalisation automatique et évaluation de la gravité de l'accident, le BMW Assist Advanced eCall, également disponible sur la BMW X3.

Pour plus d'informations, merci de contacter le Département Communication :

Jean Michel Juchet
Directeur de la communication
BMW Group France
Tél : +33.1.30.43.94.34
E-Mail: jean-michel.juchet@bmw.fr

Christophe Koenig
Communication Produit et technologique
BMW Group France
Tél : +33.1.30.43.92.75
E-Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW Group
BMW Group, avec ses trois marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est une entreprise de dimension mondiale avec 24 sites de production implantés dans 13 pays différents et un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. BMW Group, leader sur le segment Premium du marché automobile, a vendu en 2010 1,46 millions d'automobiles et plus de 110 000 motos. Le résultat avant impôts s'est établi à plus de 4,8 milliards d'euros, le chiffre d'affaires à environ 60,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2010, BMW Group employait 95 500 personnes. Le succès économique de BMW Group repose sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a inscrit dans sa stratégie la durabilité économique et sociale tout au long de sa chaîne de création de valeur, la pleine responsabilité du constructeur vis-à-vis des produits et l'engagement à préserver les ressources fossiles. Ces efforts sont récompensés puisque BMW Group figure depuis six ans en tête des constructeurs automobiles dans le Dow Jones Sustainability Index.

BMW Group France
BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group France emploie 399 salariés sur l'ensemble de ses sites. Son réseau de distribution emploie 3524 collaborateurs sur 177 sites de vente BMW et 112 sites MINI, dont sa succursale BMW Distribution qui emploie 144 collaborateurs sur trois sites. En 2010, BMW Group France a immatriculé 64.098 unités automobiles, dont 46.074 BMW, 18.007 MINI plus 8736 motos. Depuis plus de 25 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France.