BMW
Corporate Communications

Δελτίο Τύπου
27 Μαΐου 2024

Η BMW Motorrad παρουσιάζει την BMW R20 concept.

Ένα έργο τέχνης σε δύο τροχούς παρουσιάστηκε στην Concorso d'Eleganza Villa d'Este.

Μόναχο/Τσερνόμπιο. Με φόντο τη γραφική Villa d'Este στη λίμνη Κόμο, η BMW Motorrad αποκαλύπτει το τελευταίο σχεδιαστικό της αριστούργημα: την BMW R20 concept. Αυτή η μοτοσικλέτα εξυμνεί την ανώτερη ποιότητα κατασκευής και αντιπροσωπεύει την επιτομή της εκφραστικής, cool σχεδίασης, αριστοτεχνικά δουλεμένης μέχρι την τελευταία λεπτομέρεια.

Στο πλαίσιο της εμβληματικής έκθεσης Concorso d'Eleganza Villa d'Este, που φημίζεται για την κομψότητα και την ιστορική σημασία των εξαιρετικών οχημάτων της, η BMW Motorrad παρουσιάζει τον θρυλικό αερο-ελαιόψυκτο κινητήρα Big Boxer ως πραγματικό γλυπτό που τοποθετείται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος.

Ο Markus Flasch, επικεφαλής της BMW Motorrad, περιγράφει την πρωτότυπη μοτοσικλέτα ως εξής: «Η BMW R20 concept είναι ένα αριστούργημα μηχανικής. Στο κέντρο της χτυπά η καρδιά του Big Boxer. Ξεκάθαρα BMW Motorrad».

Αυθεντική, πρωτοκλασάτη, cool.

Η BMW R20 concept είναι μια μοτοσικλέτα που εντυπωσιάζει με την ισχυρή εμφάνισή της η οποία παραπέμπει σε casual gentleman, ενώ παράλληλα πληροί τα τυπικά χαρακτηριστικά της BMW Motorrad: κλασική σχεδίαση και εξαιρετική μηχανολογία σε συνδυασμό με συναρπαστική μηχανική.

Με τον κινητήρα Big Boxer να βρίσκεται στο επίκεντρο της κατασκευής αποτελώντας την πηγή της έξοχης οδηγικής απόλαυσης που προσφέρει, το εντυπωσιακό ρεζερβουάρ μοιάζει με γλυπτό, ενώ το πίσω μέρος είναι σκόπιμα λιτό για να τονίσει τις καθαρές γραμμές και τη δύναμη της μοτοσικλέτας.

Το διπλό κλειστό πλαίσιο, το οποίο αποτελεί την ραχοκοκαλιά της μοτοσικλέτας, είναι πλήρως ανασχεδιασμένο αποτελούμενο από σωλήνες χρωμιομολυβδαινιούχου ατσαλιού. Ο συνδυασμός της πίσω ζάντας τύπου δίσκου σε διάσταση 17x6,25 ίντσες με ελαστικό 200/55 και της μαύρης

ακτινωτής εμπρός των 17 ιντσών με ελαστικό 120/70, αναδεικνύει τον συνδυασμό παραδοσιακού και μοντέρνου στυλ που χαρακτηρίζει τη σχεδίαση της BMW R20 concept. Το εγνωσμένης αξίας πίσω σύστημα BMW Paralever έχει διαφοροποιηθεί διαθέτοντας δύο βραχίονες, με το ψαλίδι να είναι κατασκευασμένο από χρωμιομολυβδαινιούχο ατσάλι και το γόνατο Paralever από αλουμίνιο. Η κινηματική τους έχει ρυθμιστεί ώστε να μην υπάρχουν καθόλου αντιδράσεις από την μετάδοση της ροπής του κινητήρα. Οι δύο βάσεις του πίσω άξονα από μηχανουργημένο αλουμίνιο αποτελούν άλλη μια λεπτομέρεια εξαιρετικής ποιότητας. Ο εκτεθειμένος σε κοινή θέα άξονας μετάδοσης κίνησης προέρχεται σχεδιαστικά από την R18, αποτελώντας άλλο ένα χαρακτηριστικό στοιχείο της σειράς μοντέλων R 18. Το μήκος του όμως είναι μικρότερο ώστε να συμβαδίζει με τον χαρακτήρα ενός roadster μοντέλου. Η ανάρτηση αποτελείται από πλήρως ρυθμιζόμενα εξαρτήματα της σειράς Öhlins Blackline, εμπρός και πίσω. Ανάμεσα στα στοιχεία της βασικής γεωμετρίας της μοτοσικλέτας ξεχωρίζει η κλίση των 62,5° της κεφαλής του τιμονιού προς τα πίσω ως προς τον κατακόρυφο άξονα και το μεταξόνιο των 1.550 mm. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες της ISR αναλαμβάνουν την πέδηση - εξαπίστονη εμπρός και τετραπίστονη πίσω. Επιπλέον, ένα σύστημα εξάτμισης 2 σε 2 παράγει την κατάλληλη ηχητική χροιά και ολοκληρώνει ιδανικά την σχεδίαση της μοτοσικλέτας.

Ως μία Big Boxer Roadster, η BMW R20 concept θέτει νέα πρότυπα στον κόσμο των μοτοσικλετών και επιβεβαιώνει τη δέσμευση της BMW Motorrad για την καλύτερη μηχανική και το αγνό πάθος σε δύο τροχούς.

Η Ζωντανή Κουλτούρα του Big Boxer.

Στο επίκεντρο της BMW R20 concept εξακολουθεί να βρίσκεται ο αερο-ελαιόψυκτος κινητήρας Big Boxer, που τώρα έχει χωρητικότητα 2.000 cc. Για την πρωτότυπη μοτοσικλέτα, αναπτύχθηκαν νέα καλύμματα κυλινδροκεφαλής, ένα νέο κάλυμμα ιμάντα και ένα νέο ψυγείο λαδιού, ώστε οι σωλήνες λαδιού να είναι μερικώς καλυμμένοι.

Ημερομηνία 27 Μαΐου 2024

Θέμα Η BMW Motorrad παρουσιάζει την BMW R20 concept.

Ένα ξεχωριστό στοιχείο της μοτοσικλέτας είναι η πλαϊνή όψη: Το βλέμμα ακολουθεί τη ροή του αέρα καθώς ρέει μέσα από τους ανοιχτούς αεραγωγούς εισαγωγής προς τις πεταλούδες και τους κυλίνδρους πριν διαφύγει από το ελεύθερο σύστημα εξαγωγής και τις απολήξεις της εξάτμισης σε σχήμα μεγαφώνου υπό τη μορφή καυσαερίων, παράγοντας τον χαρακτηριστικό ήχο του Big Boxer.

Τολμηρό στυλ.

Το αλουμινένιο ρεζερβουάρ υιοθετεί νέα σχεδίαση που αναδεικνύεται με την προχωρημένη απόχρωση "hotter than pink" από τη δεκαετία του 1970. Η BMW R20 concept διαθέτει καλύμματα κυλινδροκεφαλής και ιμάντα, καθώς και χοάνες εισαγωγής αέρα από γυαλισμένο και ανοδιωμένο αλουμίνιο, τα οποία συνδυάζονται χρωματικά με το γόνατο Paralever, το υποπόδιο σύστημα και τις δαγκάνες φρένων ISR που είναι βαμμένες σε χρωματισμό gunmetal.

Το πίσω φανάρι έχει ενσωματωθεί ιδανικά στο μονόσελο, που φέρει επένδυση από καπιτονέ μαύρο Alcantara και λεπτόκοκκο δέρμα, τονίζοντας τη δυναμική roadster εμφάνιση με το συμπαγές πίσω μέρος. Ο σύγχρονος προβολέας LED πλαισιώνεται από έναν αλουμινένιο δακτύλιο – προϊόν τρισδιάστατης εκτύπωσης με ενσωματωμένο φως ημέρας. Η βασική μονάδα του προβολέα μοιάζει να αιωρείται οπτικά στη μέση αυτού του δακτυλίου φώτων ημέρας.

Κάθε μία από αυτές τις λεπτομέρειες συνεισφέρει στον μοναδικό χαρακτήρα της πρωτότυπης μοτοσικλέτας και υπογραμμίζει τη συνολική φιλοσοφία: Η BMW R20 concept προάγει την Big Boxer κουλτούρα σε ένα νέο επίπεδο.

«Η R20 concept είναι μια τολμηρή ερμηνεία του DNA της BMW Motorrad», δήλωσε ο Alexander Buckan, Επικεφαλής Σχεδίασης της BMW Motorrad. «Συνδυάζει σύγχρονα τεχνικά στοιχεία με μια κλασική σχεδίαση roadster. Οι υπερμεγέθεις αναλογίες και η μινιμαλιστική αισθητική της προσδίδουν έναν αλάνθαστο χαρακτήρα».

Ημερομηνία 27 Μαΐου 2024

Θέμα Η BMW Motorrad παρουσιάζει την BMW R20 concept.

Σελίδα 4

Δήλωση αποποίησης ευθύνης.

Τα εικονιζόμενα οχήματα ενδέχεται να είναι τροποποιημένα και εφοδιασμένα με αξεσουάρ τρίτων ή/και ιδιόκτητα εξαρτήματα που δεν κατασκευάζονται, δεν διανέμονται ούτε δοκιμάζονται από την BMW. Η BMW δεν φέρει καμία ευθύνη για τις τροποποιήσεις (συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης, των χαρακτηριστικών και της χρήσης των εικονιζόμενων αξεσουάρ). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι τροποποιήσεις των οχημάτων ευρείας παραγωγής (συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης και χρήσης εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών και ιδιοκατασκευών) μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης! Η οδήγηση των οχημάτων μας σε τροποποιημένη μορφή γίνεται με δική ευθύνη του αναβάτη.

-Τέλος Δελτίου Τύπου -

Το BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο No. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group περιλαμβάνει πάνω από 30 εγκαταστάσεις παραγωγής σε όλο τον κόσμο. Η εταιρεία έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το 2023, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,55 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 209.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2023 ήταν 17,1 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 155,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2023, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 154.950 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογική και υπεύθυνη δράση. Η εταιρεία καθόρισε από νωρίς την πορεία της για το μέλλον και θέτει τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των πόρων στο επίκεντρο της στρατηγικής της κατεύθυνσης - από την αλυσίδα εφοδιασμού, μέχρι την παραγωγή, και το τέλος της φάσης χρήσης, για όλα τα προϊόντα της.

Ημερομηνία 27 Μαΐου 2024

Θέμα Η BMW Motorrad παρουσιάζει την BMW R20 concept.

Σελίδα 5

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

BMW Group Hellas
Κωνσταντίνος Διαμαντής
Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 210 9118151
e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr