BMW GROUP

Communication et relations publiques

Communiqué de presse
08 septembre 2026

Dernière ligne droite à Miramas pour la nouvelle BMW Série 3 : les versions quatre et six cylindres achèvent leur mise au point dynamique.

Des prototypes camouflés enchaînent les tours de piste sur le centre d'essais BMW Group de Miramas dans le sud de la France dans le cadre d'un programme intensif de mise au point. Cette nouvelle génération de l'emblématique BMW Série 3 suit un vaste programme de validation, avec un travail de développement centré sur le plaisir de conduire, l'agilité, la dynamique transversale et le confort de suspension. Pour la première fois, une fonction « Drift Moment » sera proposée sur un modèle BMW M Performance.

Munich. La prochaine génération de BMW Série 3 à motorisation thermique entre dans la phase finale de son développement avant le lancement en production. Fidèle à l'approche technologique ouverte de BMW Group, la nouvelle BMW Série 3 reposera sur une offre de motorisations diversifiée. Aux côtés de la BMW i3 100 % électrique, dont le design a été dévoilé en mars 2026, sera proposée une nouvelle gamme de BMW Série 3 équipée de moteurs quatre et six cylindres*. Ces motorisations particulièrement efficientes bénéficieront de la technologie d'hybridation légère 48 volts. Quelle que soit l'architecture de propulsion retenue, toutes les nouvelles BMW Série 3 s'inscrivent dans la continuité du succès de la berline sportive compacte de BMW. Elles incarnent ainsi, dans la plus pure tradition de la marque, un plaisir de conduire de référence, des performances dynamiques de haut niveau, une précision de conduite remarquable ainsi qu'un excellent confort sur les longs trajets.

Toutes les nouvelles BMW Série 3 arborent le langage stylistique expressif propre à la Neue Klasse. Celui-ci se traduit notamment par une réinterprétation inédite, singulière et immédiatement reconnaissable de la célèbre face avant BMW à double signature lumineuse. Un long empattement, des porte-à-faux réduits et des surfaces sculptées particulièrement affirmées confèrent à l'ensemble de la gamme BMW Série 3 une silhouette dynamique et élégante. Les proportions sportives caractéristiques de BMW s'expriment à travers une interprétation modernisée de la berline tricorps. Au-delà de quelques éléments spécifiques dictés par leur architecture de propulsion, la BMW i3 100 % électrique et les variantes thermiques de la nouvelle BMW Série 3 partagent la même identité stylistique. Le langage stylistique de la Neue Klasse se retrouve également à bord de la nouvelle BMW Série 3. Le système d'affichage et de commande BMW Panoramic iDrive associé au BMW Operating System X inaugure une nouvelle approche de l'orientation du conducteur et de l'interaction entre le conducteur et le véhicule.

La nouvelle BMW Série 3 poursuit actuellement sa phase finale de mise au point dynamique sur le centre d'essais BMW Group de Miramas, dans le sud de la France. Les équipes de développement y disposent d'une grande diversité d'infrastructures, allant de l'anneau à grande vitesse à différents parcours de maniabilité, ainsi que de revêtements routiers reproduisant une large variété de conditions de conduite. Cet environnement permet d'analyser avec précision et d'optimiser en détail l'ensemble des caractéristiques dynamiques du véhicule. Avant d'arriver à Miramas, la nouvelle BMW Série 3 avait déjà achevé un vaste programme d'essais particulièrement exigeant et diversifié. Celui-ci comprenait notamment des tests réalisés dans les conditions hivernales extrêmes du centre d'essais BMW Group d'Arjeplog, sur les étendues gelées et enneigées du nord de la Suède, ainsi que de nombreuses sessions de validation sur la boucle Nord du Nürburgring. Les ultimes réglages effectués à Miramas visent à peaufiner chaque aspect du comportement routier afin de garantir les standards élevés de BMW en matière de dynamisme, de précision de conduite et de confort.

« La BMW Série 3 fait figure de référence en matière de dynamique de conduite depuis plusieurs décennies et constitue l'une des incarnations les plus emblématiques du plaisir de conduire selon BMW », déclare Dr. Mihiar Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development. « Avec cette nouvelle génération, nous nous appuyons une nouvelle fois sur cet héritage grâce à l'interaction parfaite entre une architecture de châssis sophistiquée et une architecture de contrôle dynamique BMW toujours plus intelligente et continuellement optimisée. Nous élevons ainsi l'expérience de conduite de la nouvelle BMW Série 3 à un niveau inédit, avec un comportement encore plus précis, plus maîtrisé et immédiatement reconnaissable comme celui d'une BMW. »

Le plaisir de conduire porté par une technologie de châssis de nouvelle génération.

À chaque nouvelle génération, BMW repousse les standards qui ont fait le succès de la BMW Série 3, en portant à un niveau toujours plus élevé l'alliance entre plaisir de conduire, précision et confort. Une combinaison unique qui fait référence dans le segment premium des berlines intermédiaires depuis des décennies. L'agilité exceptionnelle de la nouvelle BMW Série 3 s'appuie sur une répartition des masses proche de l'équilibre parfait entre les essieux avant et arrière. L'allongement de l'empattement et l'élargissement des voies avant et arrière contribuent également à renforcer son comportement dynamique. Les systèmes de contrôle de la dynamique de conduite les plus avancés, pilotés par une architecture de contrôle dynamique BMW de nouvelle génération, assurent un comportement à la fois précis, réactif et parfaitement maîtrisé. Une nouvelle génération du système de freinage intégré ainsi qu'une optimisation de la démultiplication de direction permettent de repousser encore les limites en matière de précision de conduite, d'agilité et de ressenti au volant.

La nouvelle BMW Série 3 repose sur un essieu avant à jambes de suspension à double articulation ainsi qu'un essieu arrière à cinq bras, tandis que les fixations des barres antiroulis à forte précharge sur les deux essieux contribuent à améliorer le contrôle des mouvements de caisse et la stabilité du véhicule. La suspension de série bénéficie de

nouveaux amortisseurs, spécifiquement développés pour cette génération. Pour offrir un niveau encore supérieur de dynamisme et de confort, les clients pourront également opter pour la suspension M adaptative.

La nouvelle BMW M350 xDrive : l'expression la plus sportive de la gamme. Le « Drift Moment » ouvre une nouvelle dimension du plaisir de conduire.

Fer de lance de la nouvelle gamme BMW Série 3 à motorisations thermiques, la BMW M350 xDrive incarne l'expression la plus aboutie de la sportivité selon BMW. Bénéficiant de réglages de châssis spécifiques ainsi que d'une rigidité structurelle encore renforcée, elle offre un niveau de précision, d'agilité et de dynamisme particulièrement élevé. Unique version de la gamme à recevoir un moteur six cylindres en ligne, elle associe de série la transmission BMW Steptronic à huit rapports et la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Comme les autres modèles de la gamme, elle intègre également la technologie d'hybridation légère 48 volts. Développant une puissance cumulée de 326 kW (443 ch)*, l'association du moteur thermique et de l'électromoteur garantit des performances de tout premier plan. La suspension M adaptative, le différentiel M Sport et la direction DirectDrive à démultiplication variable, également livrés de série, contribuent à exploiter pleinement ce potentiel. Résultat : la nouvelle BMW M350 xDrive accélère de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes* et s'impose comme la proposition la plus dynamique et la plus performante de la gamme.

Avec la fonction « Drift Moment », la nouvelle BMW M350 xDrive inaugure une expérience de conduite inédite, directement inspirée de l'univers BMW M. Plus intense, plus expressive et plus engageante que jamais, elle ouvre de nouvelles perspectives en matière de plaisir de conduire. Activable depuis l'écran central, cette fonction transmet l'intégralité du couple moteur aux roues arrière. Le « Drift Moment » permettra ainsi d'accéder à des sensations de conduite jusqu'alors réservées aux modèles les plus performants de BMW M GmbH. Combinée à une gestion spécifique de l'embrayage multidisque de la transmission intégrale BMW xDrive et à la désactivation du contrôle dynamique de stabilité (DSC), elle offre une expérience de conduite particulièrement pure et émotionnelle. La fonction « Drift Moment » sera introduite progressivement à partir de 2027 et sera également disponible sur les véhicules déjà livrés grâce à une mise à jour logicielle à distance (Remote Software Upgrade).

L'architecture de contrôle dynamique BMW de nouvelle génération au service du plaisir de conduire.

La nouvelle BMW Série 3 bénéficie de solutions spécifiques à chaque modèle ainsi que de systèmes de châssis et de contrôle parfaitement adaptés à chaque type de motorisation. Si la BMW i3 100 % électrique et les autres modèles de la gamme BMW Série 3 reposent sur des concepts techniques distincts, tous ont été développés avec le même objectif : offrir une expérience de conduite authentiquement BMW. Pour y parvenir, l'ensemble de la gamme s'appuie sur une architecture électronique et logicielle entièrement nouvelle. Au cœur de celle-ci se trouve une architecture de contrôle

dynamique BMW de nouvelle génération, qui orchestre avec précision l'ensemble des fonctions essentielles à la conduite. Cette intégration étroite des composants matériels et logiciels garantit une coordination optimale des systèmes du véhicule et constitue l'une des clés du plaisir de conduire caractéristique de BMW.

Sur la BMW i3 100 % électrique, l'unité de commande BMW Heart of Joy est associée au système BMW Dynamic Performance Control afin de donner naissance à une expérience de conduite entièrement nouvelle. Le BMW Heart of Joy a été développé spécifiquement pour la sixième génération de la technologie BMW eDrive 100 % électrique de BMW. Les modèles de la nouvelle BMW Série 3 équipés de motorisations thermiques bénéficient quant à eux d'une architecture de contrôle dynamique BMW de nouvelle génération, spécifiquement adaptée à leurs caractéristiques techniques. Le système de gestion des dynamiques transversales regroupe l'ensemble des fonctions liées à l'agilité du véhicule, y compris le système de transmission intégrale intelligente. À l'instar du BMW Heart of Joy de la BMW i3, le plaisir de conduire constitue le principe fondamental qui guide le développement de la dynamique de conduite des modèles à motorisation thermique. Les fonctions de stabilisation et de gestion du moteur demeurent intégrées à un ensemble parfaitement coordonné d'unités de commande spécialisées, continuellement perfectionnées au fil des décennies. Cette approche permet d'exploiter pleinement le potentiel de chaque système. Qu'il s'agisse de la BMW i3 ou des modèles thermiques de la nouvelle BMW Série 3, ces architectures de contrôle constituent des solutions technologiques de pointe et jouent un rôle essentiel dans l'expérience de conduite qui fait la réputation de BMW. Ainsi, l'ensemble des futures variantes de la nouvelle BMW Série 3 bénéficiera d'un système intelligent et hautement performant de gestion de la dynamique de conduite, optimisé pour chaque technologie de motorisation.

Dans la nouvelle BMW Série 3, la technologie BMW EfficientDynamics orchestre l'ensemble des composants et systèmes du véhicule dans un objectif d'efficacité maximale. Du groupe motopropulseur à l'aérodynamique, en passant par l'électronique embarquée, chaque élément est conçu pour optimiser l'efficience sans compromettre le plaisir de conduire. Cette approche repose notamment sur un réseau électrique de bord 48 volts particulièrement efficient, sur le mode de conduite My Mode « Efficient », destiné à réduire la consommation d'énergie et à augmenter l'autonomie, ainsi que sur un système de gestion active des volets d'air qui contribue à optimiser les performances aérodynamiques du véhicule. La nouvelle BMW Série 3 bénéficie également de « l'Efficiency Coach », une fonction d'assistance intelligente qui fournit au conducteur des recommandations anticipatives afin de l'aider à adopter une conduite plus efficiente et à exploiter au mieux le potentiel énergétique du véhicule. Grâce à l'interaction de ces différentes technologies, la nouvelle BMW Série 3 associe efficacité énergétique, performances et plaisir de conduire au plus haut niveau.

BMW GROUP

Communication et relations publiques

Nouvelle BMW M350 xDrive*

- Production à partir du deuxième semestre 2026
- Moteur BMW TwinPower Turbo six cylindres en ligne de 3,0 litres
- Technologie d'hybridation légère 48 volts
- Boîte de vitesses BMW Steptronic à huit rapports
- Puissance cumulée : 326 kW (443 ch)
- Couple maximal : 580 Nm
- 0 à 100 km/h en 4,1 secondes
- Vitesse maximale : 250 km/h
- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive

* Le véhicule présenté est un prototype en cours de développement. Les valeurs de consommation, d'émissions et d'autonomie homologuées selon la procédure WLTP seront communiquées ultérieurement.

BMW Group France
Jérémy Pierbon
Responsable Communication Produit
Tel : 06 87 69 69 68
E-Mail : jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr
LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france
YouTube: www.youtube.com/BMWFrance
Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr
Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup