Новото BMW M4 Кабриолет.

С новото BMW M4 Кабриолет (среден разход на гориво: 9,1– 8,7 л/100 км; CO2 емисии: 213–203 г/км) BMW M GmbH разширява палитрата от модели на легендарния мощен спортен автомобил с още един атрактивен вариант. Новото M4 Кабриолет съчетава същите динамични характеристики като новото BMW M3 Седан (среден разход на гориво: 8,8–8,3 л/100 км; CO2 емисии: 204–194 г/км) и новото BMW M4 Купе (среден разход на гориво: 8,8–8,3 л/100 км; CO2 емисии: 204–194 г/км), със стилно и индивидуално излъчване и въодушевлението на спортното и динамично шофиране под открито небе, което при BMW M GmbH има дълги традиции. Новото M4 Кабриолет продължава историята на откритата версия на мощния спортен автомобил, подходящ както за състезателните писти, така и за всекидневието.

Дизайнът на BMW M4 Кабриолет умело съчетава неподражаемо елегантния силует с балансираните пропорции при отворен покрив и необичайно динамична линия на купе, без средна колона, при затворен покрив. В същото време M4 Кабриолет категорично се разпознава като член на семейството на BMW M3/M4. За това допринасят предния капак с характерен Powerdome, впечатляващите странични огледала с двойни стойки, както и изпъкналите арки на предните и задните калници, в които се виждат кованите алуминиеви джанти с размер 18 респективно, като ошция19 инча и гуми с различен размер на предния и задния мост. Задвижването на BMW M4 Кабриолет е поверено на познатия от M3 Седан и M4 Купе новоразработен редови шестцилиндров двигател с технология M TwinPower Turbo и високооборотни характеристики. От трите литра работен обем двигателят извлича максимална мощност от 317 кВт/ 431 к.с., а максималният въртящ момент от 550 Нм е на разположение в широк оборотен диапазон. Това осигурява на BMW M4 Кабриолет не само изключително спортни динамични характеристики – като ускорение от 0 до 100 км/ч за само 4,4 сек. (с опционалната седемстепенна M скоростна кутия с два съединителя, но и достатъчни резерви от мощност за спокойно, както и бързо шофиране при отворен покрив. Също като при BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, при BMW M4 Кабриолет е заложено на интелигентната олекотена конструкция. Така например предният капак и предните странични панели, както и много от компонентите на окачването са изработени от алуминий. При новото BMW M4 Кабриолет се използва и много лекия, но и екстремно здрав материал CFRP (карбонов композит). Така например от CFRP е произведен кардановия вал, който е цял и без междинна опора, с което се постига значително намаление на теглото и на въртящите се маси. Напречната греда от CFRP между опорите на окачването в моторния отсек има тегло само 1,5 кг., като в същото време е значително по-здрава от сравним елемент от алуминий. Съставеният от три части сгъваем метален покрив на BMW M4 Кабриолет е напълно тапициран отвътре и впечатлява с много добрата си шумоизолация и пълна пригодност за зимата. Той се отваря за около 20 сек. с натискане на бутон – при необходимост дори и по време на движение със скорост до 18 км/ч. За новото BMW M4 Кабриолет освен много богатото серийно оборудване се предлагат и множество атрактивни опции за повишаване на естетиката, динамиката и комфорта. За още по-специалното изразяване на индивидуалността се

предлагат ексклузивните опции на BMW Individual. Особените цветове и материали могат перфектно да бъдат съобразени с предпочитанията на водача.

2. Техниката: иновативни мерки във всички области на автомобила за максимална динамика, прецизност и пъргавина

В съответствие с философията на BMW M GmbH новото BMW M4 Кабриолет последователно е конструирано за най-висока динамика на управлението при същевременно неограничена пригодност за всекидневието. M 4 Кабриолет се задвижва от същия редови шестцилиндров двигател с мощност 317 кВт/431 к.с. като новото M3 Седан и новото M4 Купе. Откритият спортист предлага изключително динамична управляемост, максимална ефективност и оптимизирана аеродинамика, както и всеобхватни технически решения за постигане на интелигентна олекотена конструкция.

Високооборотен редови шестцилиндров двигател с технология M TwinPower Turbo

С максималната си мощност от 317 кВт/431 к.с., която е на разположение между 5 500 и 7 300 об/мин и максималния въртящ момент от 550 Нм, който се разгръща в много широкия оборотен диапазон между 1 850 и 5 500 об/мин, шестцилиндровият двигател на BMW M4 Кабриолет създава идеалните предпоставки за динамични характеристики на най-високо спортно ниво. Със серийната шестстепенна механична скоростна кутия ускорението от 0 до 100 км/ч отнема само 4,6 сек., а с опционалната седемстепенна M скоростна кутия с два съединителя M4 Кабриолет ускорява до 100 км/ч за само 4,4 сек. Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. В най-високите обороти от 7 600 об/ мин работещият по технологията M TwinPower Turbo двигател комбинира изключителен спортен дух с ненадмината ефективност - в ЕС тестови цикъл BMW M4 Кабриолет изразходва само 9,1 л/ 100 км, което отговаря на CO_2 емисии от 213 г/км. Освен това той отговаря на изискванията на нормата за вредни емисии EU6.

Чистокръвни технологии от моторните спортове за максимална динамика

В съответствие с високата мощност на двигателя и останалите компоненти от задвижването на BMW M4 Кабриолет са напълно пригодени за състезателната писта. За да може да се гарантират оптимални работни температури на двигателя както във всекидневието, при кратки пътувания из града, така и на състезателната писта, шестцилиндровият двигател е оборудван с изключително високоефективна охладителна система. Тя включва индиректно охлаждане на нагнетявания въздух за максимално свръхпълнене и мощност. Пригодената за състезателната писта концепция на охлаждането освен основен радиатор включва и странични водни радиатори за високо- и нискотемпературните охладителни кръгове както на двигателя, така и на трансмисионното масло (при M скоростната кутия с два съединителя). Допълнителната електрическа водна помпа осигурява охлаждането на лагерите на турбокомпресора при спрял автомобил.

Всеобхватният опит на BMW M GmbH от моторните спортове се демонстрира и от системата за омасляване на двигателя. Тя включва магнезиев маслен картер с оптимизирано тегло и допълнителна преграда, която намалява до минимум движението на маслото при силни странични ускорения. За стабилната циркулация на маслото дори и при екстремни ускорения и спирания се грижат допълнителната маслена помпа, както и

хитроумна система за отвеждане на маслото от зоната на турбокомпресора. Подхождащият на състезателните гени звук се гарантира от иновативната концепция на клапите в двойната изпускателна система. Разположените непосредствено пред крайното изпускателно гърне електрически управлявани клапи освен минимално налягане на отработените газове осигуряват и характерния звук на BMW M.

Интелигентна олекотена конструкция във всички области на автомобила
Интелигентната олекотена конструкция на BMW M4 Кабриолет освен изключителни динамични характеристики гарантира и ненадминатата ефективност. Всеобхватните мерки за понижаването на теглото осигуряват собствено тегло по DIN от само 1 750 кг. – или около 60 кг. по-малко спрямо предишния модел.

За това допринасят и изработените от алуминий преден капак и предни странични панели. При окачването също се използват множество олекотени алуминиеви компоненти. За олекотяването допринася и използването на лекия и изключително здрав композитен материал CFRP. От него е изработен например кардановия вал на BMW M4 Кабриолет, който е цял и без междинна опора. Това осигурява понижаване на теглото с 40 % в сравнение с предишния модел и до намаляване на въртящите се маси, което гарантира подобрена динамика на задвижването.

От CFRP е изработена и напречната греда между опорите на окачването в моторния отсек, която тежи само 1,5 кг. и е значително по-здрава от сравним елемент от алуминий. Тя има решаващ принос за изключителното поведение на пътя и ненадминатата прецизност на кормилното управление.

Активен M диференциал, електромеханично кормилно управление и M Compound спирачки за прецизна, изключително динамична управляемост
Активният M диференциал на задвижваната задна ос на BMW M4 Кабриолет повишава сцеплението и стабилността по курса с помощта на електронно управляван многодисков блокаж. Неговият управляващ блок е свързан с DSC (Динамичния контрол на стабилността) и взима под внимание и положението на педала на газта, оборотите на колелата и страничните ускорения на автомобила. Блокиращият момент на задната ос, който може да бъде между 0 и 100 %, се адаптира за части от секундата. Оптимизираното по този начин сцепление осигурява най-висока стабилност дори и при сложни условия, както и особено динамично ускорение на излизане от завоите.

Електромеханичното кормилно управление осигурява директно усещане във волана и прецизна информативност за състоянието на автомобила. Благодарение на интегрираната функция Servotronic сервоусилването на кормилното управление автоматично се адаптира към конкретната скорост на автомобила. Кормилното управление серийно разполага с три настройки (COMFORT, SPORT и SPORT+), които се избират с натискане на бутон, за да може водачът да адаптира сервоусилването към съответния стил на шофиране и личните си предпочитания.

BMW M4 Кабриолет серийно се оборудва и с BMW M Compound спирачки, които освен с ниското си тегло и превъзходното дозиране на спирачното усилие впечатляват и с изключителната си мощност и високата стабилност към фадинг.

Перфектно съгласувани аеродинамични решения
Изключителен принос за максималната динамика и най-високата ефективност на BMW M4 Кабриолет има и обмислената аеродинамика на автомобила. Повишаващите аеродинамичното притискане елементи като мощно оформената предна броня, отвеждането на охладителния въздух през предната част на автомобила и равното дъно допринасят за великолепната управляемост. Елементите като Air Curtain и M хрилете с интегрирани Air Breather зад предните колела намаляват до минимум завихрянията в предните калници. В комбинация с аеродинамично оптимизираните странични огледала с двойни стойки те са най-характерните дизайнерски елементи на моделното семейство BMW M3/M4.

Съставеният от три части сгъваем метален покрив на BMW M4 Кабриолет впечатлява със значително по-добрата шумоизолация спрямо предишния модел благодарение на „абсорбиращия таван", който намалява шумовете от вятъра с до 2 децибела. Освен това осезаемо повишение на комфорта напълно тапицираният отвътре покрив гарантира и пълна пригодност за всекидневието. Отварянето му след натискане на бутон отнема само малко повече от 20 сек., след което динамичния затворен мощен спортен автомобил се превръща в спортен и елегантен кабриолет, като това може да се извърши и при шофиране със скорост до 18 км/ч.

Благодарение на модернизирания и по-широк отстрани опционален ветробран, както и опционалната система за затопляне на врата, която може да се регулира на три степени, е възможно комфортно шофиране при висока скорост дори и при ниски температури и отворен покрив. Когато покривът е отворен и прибран в задната част, при необходимост серийната помощ при товарене повдига сгънатия покрив и позволява лесен достъп до багажа. Вместимостта на багажника при отворен покрив е 200 л., а при затворен разполагате с 370 л.

3. Дизайнът: естетически впечатляваща комбинация между динамика и елегантност

Новото BMW M4 Кабриолет продължава спортно динамичната естетика на BMW Серия 4 Кабриолет, върху което е базирано, като специфичните за M дизайнерски елементи подчертават изключително високото ниво на мощността и осигуряват неподражаемо излъчване.

Външният дизайн подчертава ненадминатата мощност
Новото BMW M4 Кабриолет е пораснало на широчина, междуосие и следа спрямо предшественика си и впечатлява с перфектно балансирани пропорции. Дългият преден капак, късите надвеси отпред и отзад, както и изтеглената назад пътническа клетка имат значителен принос за характерния дизайн на автомобила. Когато е затворен, съставеният от три части сгъваем метален покрив осигурява хармонична и динамична форма на купе без дразнеща средна колона. При отворен покрив страничната линия е изискано-елегантна и не се нито от напълно скритата зад задните подглавници система за защита при преобръщане, нито от антени за радиото. Сред типичните за M дизайнерски елементи са и характерния Powerdome на предния капак, BMW M джантите с двойни спици, впечатляващите странични огледала с двойни стойки, разположените зад предните калници M хриле с интегрирани Air Breather, широко изпъкналите арки на предните и задните калници, както и полираните до блясък, скосени двойни ауспухови тръби.

Динамичният характер продължава и в интериора
И в интериора на новото BMW M4 Кабриолет ясно се виждат роднинските връзки с мощните автомобили M3 Седан и M4 Купе. За особено спортното излъчване допринасят и множеството типични за BMW M детайли от оборудването. Сред тях са оформените в специфичния за M стил кръгли уреди с бели циферблати, M кожения волан с хромиран елемент и цветни контрастни шевове, M скоростният лост, както и M лайстните на праговете и M опората за крака. Водачът и пътникът до него седят на серийни силно оформени кожени спортни седалки с електрически регулировки и моделирани подглавници и интегрирани водачи на предпазните колани. Особено визуален акцент на предните седалки на M4 Кабриолет са интегрираните в подглавниците осветени емблеми на BMW M. Благодарение на добре оформените опори за бедрата и облегалки двете отделни задни седалки осигуряват висок комфорт на седене и добра странична опора.

4. BMW Individual: без граници по отношение на ексклузивността и индивидуалността при желанията на клиентите

В рамките на моделното семейство BMW M4 Кабриолет е насочен предимно към клиентите, които освен динамиката и мощността държат и на естетиката и ексклузивността, както и на лукса на шофирането под открито небе. И именно за тези клиенти стилното и индивидуално излъчване на автомобила е особено важно. Отвъд богатото серийно и опционално оборудване всеобхватната гама на BMW Individual предлага почти безгранични възможности за адаптиране на BMW M4 Кабриолет към собствените предпочитания по отношение на комфорта, лукса и стила – до най-дребните детайли.

Над 20 години опит в индивидуализирането на моделите на BMW
Това, което в началото на 90-те години на миналия век започна с изработката на привличащи погледите уникални модели за Карл Лагерфелд или Хосе Карерас, се превърна уникален отдел под името BMW Individual за индивидуализиране на модели на BMW. Гамата от предложения на BMW Individual е разделена на две: „BMW Individual Kollektion“ и „BMW Individual Manufaktur“. BMW Individual Kollektion предлага уникално изживяване при шофиране на най-високо ниво. Особените цветове и материали могат перфектно да бъдат съгласувани с желанията на водача, така че той да получи своя напълно индивидуален автомобил. Оборудването BMW Individual за M автомобилите включва ексклузивни интериорни лайстни, както и особено висококачествени кожени тапицерии Merino.
Ексклузивни са и лаковите покрития на каросерията. Колекцията включва особено брилянтни лакове металик, както и четири спортни матови лакови покрития Frozen Metallic.
BMW Individual Manufaktur е по-скоро мисъл, отколкото място, която всеки ден се претворява в реалност: абсолютната ориентация към клиента. Тук специалните желания на клиентите на BMW се превръщат в реалност, която отива отвъд колекцията на BMW Individual. Независимо дали става дума за високотехнологични лакови покрития, необикновени материали или необичайни желания на клиентите – благодарение на опита и занаятчийското си изкуство BMW Individual Manufaktur ще превърне в реалност всяка визия за ексклузивност, стига тя да не противоречи на изискванията за сигурност, характера на марката или законовите предписания. В манифактурата се разработват и създават и специални модели, изложбени автомобили и специфични за някои пазари специални серии.

Металик или мат: лаковите покрития на BMW Individual
Един облагороден от BMW Individual BMW M4 Кабриолет още на пръв поглед се разпознава по своето необикновено лаково покритие на каросерията. Предлага се избор между брилянтни лакове металик, както и копринено-матови лакови покрития Frozen Metallic. Всички предлагани лакови покрития на BMW Individual по особен начин изразяват и подчертават динамичния и впечатляващ език на формите на BMW M4 Кабриолет. Лаковото покритие BMW Individual Metallic впечатлява с изключителната си брилянтност. Благодарение на особената пигментация цветът се променя и прелива в зависимост от светлината, което придава на повърхностите особена дълбочина. Пример за това е лаковото покритие „Tansanit Blue metallic“. Също като скъпоценния минерал

Танзанит това уникално лаково покритие на BMW Individual променя цвета си от искрящ тюркоаз до изискано тъмно синьо в зависимост от светлината и перспективата.

Множество възможности за дооформяне на интериора
BMW Individual от години използва само най-ексклузивната кожа, която се предлага за BMW: BMW Individual Merino с фина структура. Материалът по природа е много мек и фин и впечатлява с уникално ексклузивната си визия и усещане при допир. Цветовете на кожените тапицерии, както и на покритото с кожа арматурно табло също поставят стандарти: деветте специално разработени цветови варианта се простират от експресивната до класически-елегантната гама и също като кожените тапицерии BMW Individual с контрастни шевове се предлагат само и ексклузивно от BMW Individual. Съгласуваните с тях интериорни лайстни BMW Individual поставят ефектни акценти. Те са изработени от редки видове изискано дърво и придават ексклузивен завършек на интериора.

5. Оборудването: Богатото серийно оборудване може да бъде допълнено с множество опции за по-висока динамика и комфорт

Новото BMW M4 Кабриолет серийно е оборудвано в духа на неговата динамична и луксозна същност. Освен това на разположение на клиентите е и всеобхватна гама от опции на оборудването, с които характерът на откритият спортист може да бъде променен както в посока динамика, така и към по-висок комфорт.

Външното и вътрешното оборудване подчертават високия динамичен потенциал на автомобила

Благодарение на характерните си дизайнерски елементи като олекотения преден капак с впечатляващ Powerdome, предната броня с три големи въздухозаборника, черната бъбрековидна радиаторна решетка с двойни пластини, корпусите на страничните огледала с двойни стойки, задната броня с интегриран дифузор, както и изпускателната система с четири ауспухови тръби BMW M4 Кабриолет още на пръв поглед се разпознава като мощен автомобил на BMW M GmbH. За да се подчертае самоувереното излъчване, се предлага широка палитра от лакови покрития, сред тях и особено ексклузивните варианти на BMW Individual. BMW M4 Кабриолет серийно се оборудва с ковани 18-инчови BMW M алуминиеви джанти с оптимизирано тегло (предна ос: 9 J x 18, задна ос 10 J x 18) с различен размер гуми (предна ос: 255 мм, задна ос: 275 мм). Като опция се предлагат ковани 19-инчови M алуминиеви джанти (предна ос: 9 J x 19, задна ос 10 J x 19) с различен размер гуми (предна ос: 255 мм, задна ос: 275 мм), по избор в цветове Ferricgrey или Black. В интериора клиентите имат избор между четири ексклузивни цвята за серийната кожена тапицерия Merino с фина структура. Освен това програмата на BMW Individual предлага девет други цвята, които изразяват личните предпочитания на водача. Спортно-динамичния характер на интериора се осигурява от впечатляващите детайли от оборудването като M кожения волан с двойни спици, лого на M, хромиран елемент и цветни контрастни шевове.

Иновативни технологии за максимална динамика

BMW M4 Кабриолет серийно се оборудва с шестстепенна механична скоростта кутия. Като опция се предлага седемстепенна скоростна кутия M DCT, при която предавките могат да се сменят не само от скоростния лост на средната конзола, но и от лостчетата на волана. Благодарение на двата отделни дяла на трансмисията със собствени съединители превключванията се извършват без прекъсване в подаването на мощност, което съкращава времето за смяна на предавките. Drivelogic предлага на водача свободно избираеми режими на превключване, като в автоматичен режим например M4 Кабриолет може да се шофира особено комфортно, икономично или екстремно спортно. Интегрираната в M DCT функция Launch Control осигурява оптимално ускорение от място. Оптималното сцепление се гарантира от серийния Активен M диференциал на задната ос. Електромеханичното кормилно управление е нова разработка на BMW M GmbH и е решаващия компонент във връзката между водача и автомобила. То впечатлява с директното усещане във волана и прецизната информативност за състоянието на автомобила. Интегрираната функция Servotronic адаптира електронно силата за въртене на волана към конкретната скорост и по този начин осигурява оптимално управление при всякаква скорост. Трите настройки на

кормилното управление (COMFORT, SPORT и SPORT+), активирани с натискане на бутон, адаптират сервоусилването на кормилното управление към съответните условия и личните предпочитания на водача. Избор между три режима COMFORT, SPORT и SPORT+ предлага и опционалното Адаптивно M окачване. Освен серийните M Compound спирачки клиентите могат да изберат и още по-леката и мощна M Carbon керамична спирачна система, която поставя допълнителен визуален акцент с златистите си спирачни апарати.

Опционално допълнително оборудване за всеобхватна информираност на водача

За BMW M4 Кабриолет естествено се предлага и многообразната, позната от BMW M3 Седан и BMW M4 Купе гама от асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive. Сред акцентите са новото поколение на навигационната система Professional, която е по-мощна, с по-брилянтна графика и 3D-елементи в изобразяването на картите, Асистентът при шофиране Plus, който предупреждава при опасност от сблъсък с пешеходци и автомобили, незаслепяващият LED асистент за дългите светлини с интелигентно управление, както и Active Protection с асистент за разпознаване на умора. Опционалният Head-Up дисплей е оборудван с допълнителни, специфични за M функции като индикатор за включената предавка, оборотомер и индикатор за превключване на предавките.

6. Предшествениците: повече от четвърт век олицетворение на радостта от шофирането под открито небе
Новото BMW M4 Кабриолет продължава една 26-годишна традиция: освен формата на каросерията на купе с две врати кабриолетът е бил неразривна част от палитрата от модели при всички предишни четири поколения на BMW M3.

Първото поколение: състезателният автомобил с текстилен гюрук
Въвеждането на пазара на първото поколение BMW M3 през 1986 година е наложено предимно от хомологационните изисквания на Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM). За участие в престижната състезателна серия BMW трябва в рамките на една година да пусне на пазара серия от 5 000 състезателни автомобила. Тъй като BMW M3 е разработено с оглед на изискванията на моторните спортове, в началото не се предвиждала версия кабриолет. Само 2 години по-късно BMW откликва на силното желание на клиентите. През 1988 година на пазара е въведено BMW M3 Кабриолет с мощност 143 кВт/ 195 к.с. на базата на BMW Серия 3 Кабриолет. Предлаганият от 1990 година четирицилиндров бензинов мотор с увеличена до 158 кВт/ 215 к.с. мощност ускорява откритият спортист до максималната скорост от 239 км/ч – което превръща откритото BMW M3 в най-бързия четириместен кабриолет на света по онова време.

Второто поколение: нови стандарти по отношение на сигурността
При представеното през 1992 година второ поколение на BMW M3 инженерите на спортното отделение, което вече носи името M GmbH, още от самото начало предвиждат допълнителна версия кабриолет. През 1994 година BMW M3 Кабриолет, конструирано на базата на четириместната открита версия на Серия 3, впечатлява с иновативната си техника за сигурност. Серийната система за защита при преобръщане например включва интегрирани зад подглавниците на задната седалка дъги, които при опасност от преобръщане изскачат нагоре и в комбинация с екстремно здравата рамка на предното стъкло предпазват пътниците. При по-високо с 80 кг. спрямо варианта Купе тегло BMW M3 Кабриолет осигурява динамични характеристики на почти същото високо ниво. Моделът с мощност 210 кВт/ 286 к.с. ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,2 сек. – само 0,2 сек. по-бавно от купето. С предлаганият от 1995 година агрегат с увеличена до 236 кВт/ 321 к.с. мощност кабриолетът ускорява до 100 км/ч за само 5,6 сек. (Купе: 5,5 сек). И в двата случая максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч.

Третото поколение: още по-изразен спортен характер
Около година след въвеждането на пазара на третото поколение на BMW M3 през пролетта на 2001 година M GmbH представя и версията кабриолет. Въпреки че до предната колона то е идентично с M3 Купе, благодарение на впечатляващата странична линия откритият модел изглежда още по-широк и мощен. Поради това BMW M3 Кабриолет изглежда по-мускулесто, по-ниско и по-широко от всеки друг модел на BMW M3 в историята. Самоувереното излъчване е напълно оправдано, защото типичните за M характеристики като високооборотен атмосферен двигател с мощност 252 кВт/ 343 к.с., перфектно настроеното M окачване, Променливия M блокаж на диференциала и M мощните спирачки превръщат BMW M3 Кабриолет в изключителен атлет, който ускорява от 0 до 100 км/ч за само 5,5 сек.

Четвъртото поколение: забележителен спортен характер
По-малко от година след дебюта на купето и малко след седана с четири врати на четвъртото поколение на BMW M3 пред пролетта на 2008 година е представено и BMW M3 Кабриолет. Благодарение на своя четирилитров осемцилиндров двигател с мощност 309 кВт/ 420 к.с., който разгръщаше 85% от максималния си въртящ момент от 400 Нм в оборотен диапазон от 6 500 об/мин, откритият модел с четири врати владее както спортно-динамичното шофиране в завои, така и спокойното и разпускащо пътуване.

BMW Group България Корпоративни комуникации
Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: https://www.press.bmwgroup.com/bg.html
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--
BMW Group
BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.96 млн. автомобила и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

www.bmw.bg; www.mini.bg
Facebook: http://www.facebook.com/BMWBulgaria;
www.facebook.com/MINI.Bulgaria
You Tube: http://www.youtube.com/BMWBulgaria;
http://www.youtube.com/MINIBulgaria
Twitter: http://twitter.com/BMWBulgaria