Technische Daten.
BMW 1er.
120.

		BMW 120
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl [1]	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1005
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	300 – 1135
Luftwiderstand	c_x	0,27
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [2]	kW/PS	125 / 170
Drehmoment / gesamt [2]	Nm	280
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	115 /156
bei Drehzahl	min^{-1}	4700 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 120
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	16,324
	II	:1	9,573
	III	:1	5,952
	IV	:1	4,081
	V	:1	3,243
	VI	:1	2,549
	VII	:1	2,072
	R	:1	14,663
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	226
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	6,0 – 5,3
CO_2 (WLTP)		g/km	135 – 121
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n)			D
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW 1er.
M135 xDrive.

		BMW M135 xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1562 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl [1)]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1045
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	[2)] / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	cx	[2)]
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	221 / 300
bei Drehzahl	min^{-1}	5750 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	2000 – 4500
Literleistung	kW/l	110,6
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, mechanische Differenzialsperre vorn, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW M135 xDrive
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	8,1 – 7,6
CO_2 (WLTP)		g/km	184 – 173
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n)			G – F
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW 1er.
118d.

		BMW 118d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl [1)]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085 / 1015
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c_x	0,27
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min^{-1}	3750 – 4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 118d
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,3
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	5,2 – 4,6
CO_2 (WLTP)		g/km	136 – 122
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n)			E – D
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW 1er.
120d.

		BMW 120d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl [1)]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495 / 1570
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1025
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	300 – 1135
Luftwiderstand	c_x	0,27
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [2)]	kW/PS	120 / 163
Drehmoment / gesamt [2)]	Nm	400
Dieselmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min^{-1}	3750 – 4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 120d
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	4,8 – 4,3
CO_2 (WLTP)		g/km	125 – 112
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n)			D – C
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

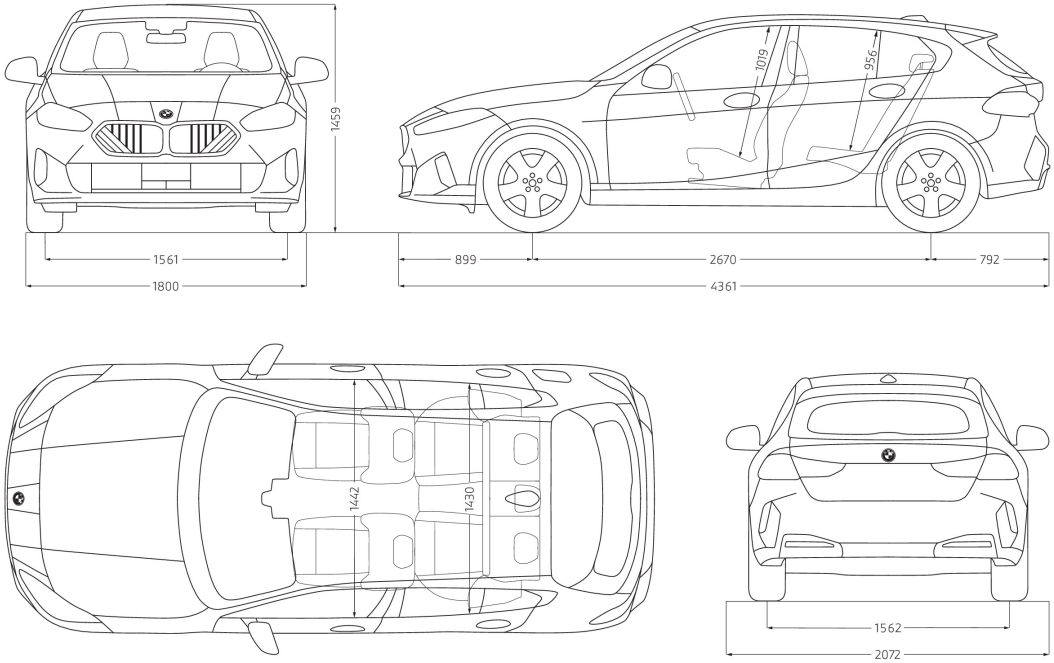
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

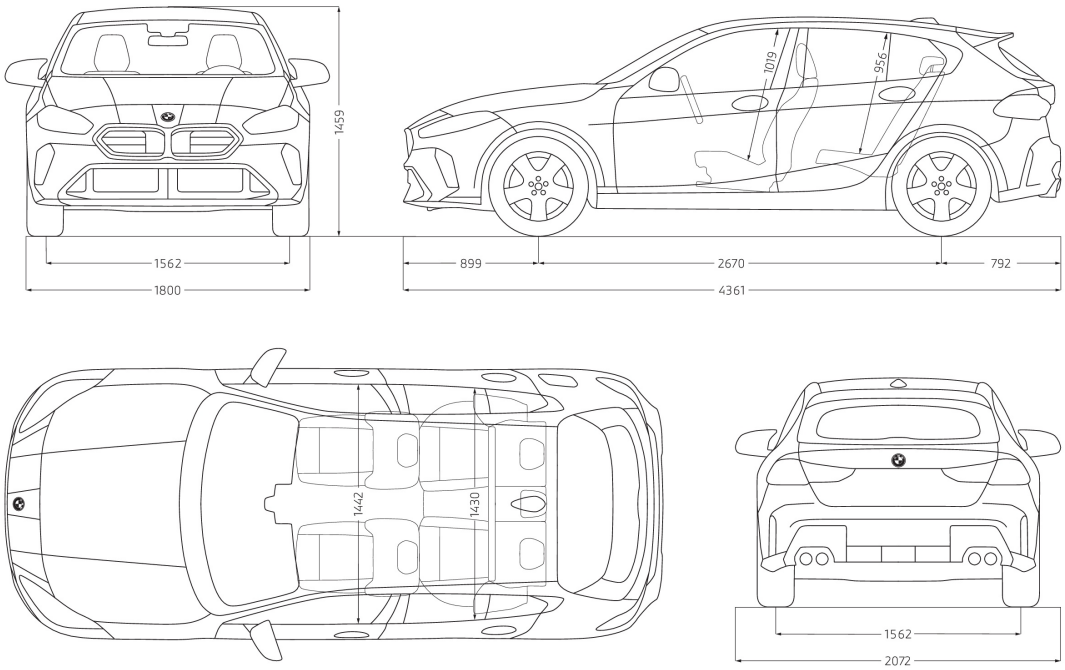
Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Außen- und Innenabmessungen.
BMW 1er.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 1er.
M135 xDrive



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.