

Dati tecnici BMW ActiveHybrid X6



BMW ActiveHybrid X6			
Carrozzeria			
Numero porte / posti			5 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm		4877 / 1983 / 1697
Passo	mm		2933
Carreggiata ant. / post.	mm		1644 / 1706
Diametro sterzata	m		12,8
Capacità serbatoio	ca. l		85
Radiatore con riscaldamento	l		21,8
Olio motore ¹⁾	l		8,5
Massa a vuoto DIN/EU	kg		2450 / 2525
Carico utile DIN	kg		575
Peso complessivo legale	kg		3025 / 3100
Carico per asse ant. / post.	kg		1460 / 1590
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg		2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg		100 / 120
Volume bagagliaio	l		470-1350
Resistenza aerodinamica	c _x x A		0,36 x 2,82
Propulsione			
Motore a benzina			
Tipo / cilindri / valvole			V / 8 / 4
Tecnologia motore			BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection)
Cilindrata effettiva	cm ³		4395
Corsa / alesaggio	mm		88,3 / 89
Compressione	:1		10,0
Carburante			min. 95 ottani
Potenza	kW/CV		300 / 407
a giri	giri/min.		5500-6400
Coppia	Nm		600
a giri	giri/min.		1750-4500
Elettromotore 1			
Tipo			motore elettrico sincrono
Potenza	kW/CV		67 / 91
a giri	giri/min.		2750
Coppia	Nm		260
a giri	giri/min.		0
Elettromotore 2			
Tipo			motore elettrico sincrono
Potenza	kW/CV		63 / 86
a giri	giri/min.		2500
Coppia	Nm		280
a giri	giri/min.		0
Potenza totale sistema	kW/CV		357 / 485
Coppia totale sistema	Nm		780
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah/-		2 x 70 / bagagliaio
Batteria ad alto voltaggio / sede	kWh/-		2,4 / bagagliaio
Cambio			
Tipo			automatico a 7 rapporti, selettore di marcia elettronico, paddles al volante
Rapporti	I	:1	3,889
	II	:1	2,619
	III	:1	1,800
	IV	:1	1,300
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,825
	VII	:1	0,723
	R	:1	variabile
Rapporto finale		:1	3,640

BMW ActiveHybrid X6		
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo	
Sospensioni posteriori	asse Integral-IV in costruzione leggera di acciaio, ammortizzazione pneumatica con regolazione autom. del livello	
Freni anteriori	a disco, a pistone unico e pinza a pugno	
Diametro	mm	385 x 36 / ventilati
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante	
Diametro	mm	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC, ADB-X, DTC (Controllo dinamico della trazione), assistente frenata in curva CBC, assistente freni DBC, controllo partenza in salita, stabilizzazione rimorchio, freni asciutti, predisposizione freni, compensazione fading, assistente avviamento, funzione Auto Hold, collegamento con sistema di trazione integrale intelligente xDrive	
Equipaggiamento di sicurezza	di serie: airbag guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag testa anteriori e posteriori, poggiatesta attivi anticrash anteriori, cinture autom. a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, sensori roll-over, indicatore avaria pneumatici per le singole ruote	
Sterzo	idraulico a pignone e cremagliera; 3,1 giri, Electronic Power Steering (EPS)	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	19,5
Trazione integrale permanente/ distribuzione di potenza	variabile	
Pneumatici ant. / post.	255/50 R19 107W XL RSC	
Cerchi ant. / post.	9J x 19 lega	
BMW ConnectedDrive		
Comfort	optional: BMW Assist con servizio informazioni, telefunzioni e V-Info+, BMW TeleServices, integrazione apparecchi mobili	
Infotainment	optional: BMW Online con informazioni parcheggio, regionali, ricerca settoriale Google, news, meteo realtime,funzioni Office, BMW Routes e brani musicali, update online	
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, assistente fari abbaglianti, Park Distance Control, Top View, telecamera retromarcia, BMW Night Vision, Head-Up-Display, regolazione velocità, chiamata di soccorso automatica avanzata	
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza	kg/kW	8,2
Potenza specifica	kW/l	68,3
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,6
0–1000 m	s	24,9
Velocità massima	km/h	236
Velocità max. guida eletttrica	km/h	60
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100km	10,8
extraurbano	l/100km	9,4
combinato	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	231
Classe antinquinamento	Euro 5	
Varie		
Angolo di attacco/di uscita ant./ post.	°	26,1 / 25,9
Angolo di dosso	°	19,7
Luce da terra massa a vuoto	mm	219

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (masse)