



Persbericht
26 oktober 2023

BMW Motorrad stelt de nieuwe S 1000 XR voor.

Verbeterde prestaties, geoptimaliseerde ergonomie, slanker design en meer standaard- en optionele voorzieningen.

München. BMW Motorrad introduceert de nieuwe S 1000 XR, een verbeterde versie van de succesvolle sportmotor voor lange afstanden en meervoudig testwinnaar. Het hogere motorvermogen, de verbeterde ergonomie, de verfijningen van het design en de uitgebreide standaarduitrusting definiëren de upgrades van het model.

De herwerkte 4-cilinder-in-lijn motor levert nu nog meer indrukwekkende prestaties, met een geoptimaliseerde geometrie voor de inlaatkanalen en een vermogen van 125 kW (170 pk).

De nieuwe S 1000 XR deelt zijn 4-cilinder-in-lijn nog steeds met de S 1000 RR, die een soepele en krachtige koppelontplooiing combineert met een harmonieus vermogen dat bijdraagt tot zijn uitstekende rijeigenschappen. In vergelijking met het vorige model werd het motorvermogen met 4 kW (5 pk) verhoogd tot 125 kW (170 pk) bij een ongewijzigd nominaal motortoerental van 11.000 t/min. De belangrijkste redenen voor de prestatieverhoging zijn een geoptimaliseerde geometrie van de inlaatkanalen en een aangepaste mapping. Het geproduceerde maximumkoppel bedraagt nog steeds 114 Nm bij 9.250 t/min.

Verbeterde ergonomie dankzij nieuwe zitting en nog sportievere achterkant.

Om nog meer bewegingsvrijheid te bieden, vooral tijdens sportieve ritten op landwegen en racecircuits, werd de zitting van de sportmotor voor lange afstanden volledig hertekend. Ze biedt nu 10 mm extra zithoogte (850 mm) en meer ruimte voor de billen door de bruikbare lengte en breedte van de zitting te vergroten. Daardoor kan de zitpositie beter worden aangepast aan de rijomstandigheden. De verbeterde ergonomie maakt het voor rijders eenvoudiger om de S 1000 XR te manoeuvreren op de weg of op het racecircuit, wat voor een nog betere controle zorgt. Er zijn in totaal drie verschillende zithoogtes beschikbaar.



De nieuwe S 1000 XR plukt ook de vruchten van de hertekende designelementen. Het achterste gedeelte beschikt voortaan over nieuwe zijpanelen en luchtinlaten geïnspireerd op de autosport, wat hem een dynamischere look geeft. Bovendien heeft de radiatorbekleding nu een getextureerd oppervlak en is het vroeger zwart gekleurde 'snavel'-spatbord nu in koetswerkkleur gelakt.

Uitgebreide standaarduitrusting en nieuwe opties / originele BMW Motorrad accessoires.

De nieuwe S 1000 XR heeft een uitgebreide standaarduitrusting. Als onderdeel van de standaarduitrusting biedt Headlight Pro extra veiligheid tijdens nachtelijke ritten met zijn adaptieve koplamp. De rijder geniet een betere verlichting in bochten. Het pakket omvat ook dagrijlichten (DRL) voor een betere voertuigherkenning overdag. Keyless Ride en een 12 Ah-accu zijn nu standaard. Bovendien is de nieuwe BMW S 1000 XR standaard uitgerust met een USB-oplaadoptie.

Andere updates zijn onder meer de beschikbaarheid van de E-Call-functie als standaardoptie, de mogelijkheid om de S 1000 XR uit te rusten met de optionele M GPS Laptrigger en de beschikbaarheid van M Carbon velgen als nieuwe optie of als originele BMW Motorrad accessoires.

Drie nieuwe aantrekkelijke kleuren.

Drie nieuwe kleuropties weerspiegelen het dynamische karakter van de nieuwe BMW S 1000 XR.

- Blackstorm metallic
- Gravityblue metallic
- Lightwhite uni/Motorsport (in combinatie met het M pakket en de M zitting).

De belangrijkste innovaties van de nieuwe BMW S 1000 XR:

- Het motorvermogen werd verhoogd met 4 kW (5 pk) tot 125 kW (170 pk) bij 11.000 t/min (voorheen 121 kW (165 pk)).
- De inlaatkanalen zijn aangepast.
- De geoptimaliseerde Schakelassistent Pro verzekert een nog hogere precisie tijdens het schakelen.



- Verbeterde ergonomie en bewegingsvrijheid met een hertekende zitting (850 mm zithoogte in plaats van de 840 mm voorheen).
- De veerpoot werd geoptimaliseerd voor een gevoeliger en comfortabeler rijgedrag.
- De achterkant kreeg een nieuw, sportiever design met nieuwe zijpanelen en luchtinlaten geïnspireerd op de motorsport.
- De stuurklem is hertekend.
- De 'snavel' vooraan is nu gelakt in koetswerkkleur.
- De radiatorafdekking heeft een nieuw, getextureerd oppervlak.
- Nieuwe accu met 12 Ah-capaciteit in plaats van 9 Ah voorheen.
- M Carbon velgen verkrijgbaar als optie of als originele BMW Motorrad accessoires.
- Keyless Ride is standaard.
- USB-oplaadpoort is standaard.
- Headlight Pro is standaard.
- E-Call is standaard.
- Gebruik van de M GPS Laptrigger is mogelijk.
- Nieuwe kleuropties: Blackstorm metallic, Gravityblue metallic en Lightwhite uni/Motorsport.

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen auto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2022 € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Op 31 december 2022 had de BMW Group 149.475 medewerkers in dienst.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Perscontact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be