BMW i
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
04. November 2019

Erfolgreiches Sports Activity Vehicle jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb: Der neue BMW X3 xDrive30e.

Neueste Batteriezellen-Technologie ermöglicht lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 55 Kilometern* – Weltweit populäres BMW X3 Modell in der Premium-Mittelklasse künftig mit herkömmlichem Verbrennungsmotor, mit Plug-in-Hybrid-System und mit rein elektrischem Antrieb verfügbar.

München. Die einzigartige Kombination aus dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und modernster BMW eDrive Technologie sorgt in einem weiteren BMW-Modell für nachhaltige Fahrfreude. Der neue BMW X3 xDrive30e ist bereits das dritte Sports Activity Vehicle (SAV) im aktuellen Modellangebot der Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb und die Kraftübertragung auf alle vier Räder begeisternde Vielseitigkeit, ein rein elektrisches Fahrerlebnis sowie herausragend niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte ermöglichen. Der Vierzylinder-Verbrennungsantrieb und der Elektromotor des Plug-in-Hybrid-Modells erzeugen gemeinsam eine maximale Systemleistung von 215 kW/292 PS. Dank des intelligent gesteuerten Zusammenwirkens beider Antriebe reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch auf Werte zwischen 2,4 und 2,1 Liter je 100 Kilometer*. Die entsprechenden CO_2-Emissionen belaufen sich auf 54 bis 49 Gramm pro Kilometer*. Der kombinierte Stromverbrauch des neuen BMW X3 xDrive30e liegt zwischen 17,2 und 16,4 kWh je 100 Kilometer*. Sein Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit jüngster Batteriezellen-Technologie ermöglicht rein elektrische Mobilität mit einer Reichweite von 51 bis 55 Kilometern*.

Produziert wird der neue BMW X3 xDrive30e von Dezember 2019 an. Er entsteht gemeinsam mit den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten des BMW X3 im US-amerikanischen BMW Werk Spartanburg. Die weltweite Markteinführung beginnt im Frühjahr 2020. Die BMW Group setzt damit nicht nur die Elektrifizierung ihres Antriebsportfolios, sondern auch ihre an den vielfältigen Bedürfnissen der Kunden orientierte Angebotsstrategie konsequent fort. Das weltweit populäre SAV Modell im Premium-Segment der Mittelklasse ist das erste Modell der Marke, das sowohl mit einem konventionellen Verbrennungsmotor als auch mit einem Plug-in-Hybrid-System sowie im Laufe

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-22322

Internet
www.bmwgroup.com

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

des Jahres 2020 zusätzlich in einer Modellvariante mit einem rein elektrischen Antrieb angeboten wird.

Sports Activity Vehicle mit agilem Handling, souveräner Offroad-Performance und herausragender Effizienz.

Der neue BMW X3 xDrive30e vereint die typischen Qualitäten eines Sports Activity Vehicle mit besonders effizienter Antriebstechnologie. Auch das Plug-in-Hybrid-Modell zeichnet sich durch agiles Handling und sportliche Fahreigenschaften, eine robuste Vielseitigkeit, einen variabel nutzbaren Innenraum, Premium-Qualität und fortschrittliche Vernetzungstechnologie aus. Sein BMW xDrive System verteilt das Antriebsmoment auch beim rein elektrischen Fahren jederzeit bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern, um sportliche Fahreigenschaften auf der Straße und souveräne Offroad-Performance auf unbefestigtem Terrain zu gewährleisten. Erzeugt wird die Antriebskraft von einem 2,0 Liter großen und 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie von einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor mit einer Leistung von 80 kW/109 PS. Gemeinsam mobilisieren die beiden Antriebseinheiten eine Systemleistung von 215 kW/292 PS. Das maximale Systemdrehmoment des Plug-in-Hybrid-Antriebs beläuft sich auf 420 Nm. Damit beschleunigt der neue BMW X3 xDrive30e in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h.

Der Elektromotor des neuen BMW X3 xDrive30e kann je nach Betriebsmodus und Fahrsituation für rein elektrische Mobilität oder zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs genutzt werden. Im per eDrive Taste auf der Mittelkonsole aktivierbaren Modus MAX eDrive erreicht der neue BMW X3 xDrive30e mit lokal emissionsfreiem und nahezu lautlosem Antrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. In der Standardeinstellung Auto eDrive ist rein elektrisches Fahren mit bis zu 110 km/h möglich. Erst bei höherem Tempo oder besonders intensiver Lastanforderung schaltet sich der Verbrennungsmotor hinzu. Sind beide Antriebseinheiten aktiv, wird neben dem Spurtvermögen auch die Effizienz des neuen BMW X3 xDrive30e optimiert. Beim Beschleunigen ist die spontane Kraftentfaltung des Elektromotors deutlich spürbar. Bei konstanter Fahrt mit

höherer Geschwindigkeit sorgt sein elektrischer Assist für eine Reduzierung von Verbrauch und Emissionen. Die Unterstützung des Elektromotors sorgt dafür, dass der Verbrennungsantrieb möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich laufen kann. Der ebenfalls verfügbare Betriebsmodus BATTERY CONTROL dient dazu, den Ladezustand des Hochvoltspeichers auf einem vom Fahrer festgelegten Niveau stabil zu halten. So lässt sich der Stromvorrat im Verlauf einer längeren Fahrt gezielt für lokal emissionsfreies Fahren auf städtischen Streckenabschnitten reservieren und nutzen.

Hochvoltspeicher mit neuester Batteriezellen-Technologie für maximale Effizienz; großer, variabel nutzbarer Gepäckraum.
Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen BMW X3 xDrive30e ist in einer Platz sparenden Position unterhalb der Fondsitzbank angeordnet. Der Kraftstofftank ist über der Hinterachse positioniert. Dadurch werden die Transportkapazitäten des Plug-in-Hybrid-Modells nur geringfügig eingeschränkt. Mit einem Wert von 450 Litern liegt das Gepäckraumvolumen des neuen BMW X3 xDrive30e auf dem Niveau der herkömmlich motorisierten Modellvarianten. Durch das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne lässt sich der Stauraum auf bis zu 1 500 Liter erweitern. Dank jüngster Batteriezellen-Technologie und einem Brutto-Energiegehalt von 12,0 kWh trägt der Hochvoltspeicher sowohl zur herausragenden Effizienz als auch zur großen elektrischen Reichweite des neuen BMW X3 xDrive30e bei. Mit dem Plug-in-Hybrid-Modell lassen sich auch jenseits des Stadtverkehrs große Teile des Alltagsverkehrs lokal emissionsfrei absolvieren.

Mit dem serienmäßigen Ladekabel kann die Hochvoltbatterie an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann die Batterie in weniger als sechs Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in rund dreieinhalb Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs. Die in der Hochvoltbatterie gespeicherte elektrische Energie dient auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes.

E-Kennzeichen und Steuervorteil dank großer elektrischer Reichweite.

Aufgrund seiner hohen elektrischen Reichweite erfüllt der neue BMW X3 xDrive30e ausstattungsabhängig die Kriterien, die im Elektromobilitätsgesetz für die Kennzeichnung als E-Fahrzeug und die damit verbundenen Sonderrechte im öffentlichen Straßenverkehr festgelegt sind. Außerdem unterliegt er in Deutschland einer reduzierten Dienstwagenbesteuerung. Dabei wird zur Ermittlung des geldwerten Vorteils, der für eine Privatnutzung des Fahrzeugs zu versteuern ist, nur der halbe Bruttolistenpreis zugrunde gelegt.

Der neue BMW X3 xDrive30e wird alternativ zur Basisausstattung auch als Modell Advantage, als Modell xLine, als Modell Luxury und als Modell M Sport angeboten. Seine Serienausstattung umfasst einen akustischen Fußgängerschutz. Beim elektrischen Fahren in niedrigen Geschwindigkeitsbereich wird über ein Außenlautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert, der andere Verkehrsteilnehmer auf das sich nähernde Fahrzeug aufmerksam macht, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen. Außerdem ist der neue BMW X3 xDrive30e serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet. Sie kann schon vor der Fahrt mittels BMW Connected App auch per Smartphone aus der Ferne gesteuert werden: Der Fahrer steigt so im Winter in ein warmes und im Sommer in ein angenehm kühles Fahrzeug ein. Weitere eDrive Dienste tragen dazu bei, das Aufladen der Hochvoltbatterie unterwegs noch attraktiver und komfortabler machen. Die digitalen Services unterstützen den Fahrer bei der Suche und Auswahl öffentlicher Ladestationen, ermöglichen die Steuerung des Ladevorgangs über Remote Funktionen und übertragen Informationen über den Ladestatus, die elektrische und die kombinierte Reichweite sowie über den individuellen Energieverbrauch auf das Smartphone oder andere persönliche Endgeräte des Fahrers.

Darüber hinaus steht zur Steigerung von Fahrfreude, Komfort und Individualität nahezu das gesamte Programm der für die herkömmlich angetriebenen Varianten

des BMW X3 verfügbaren Sonderausstattungen auch für das Plug-in-Hybrid-Modell zur Auswahl. Unter anderem sind ein Adaptives Fahrwerk, eine Variable Sportlenkung und eine M Sportbremsanlage, das BMW Head-Up Display, die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, der Driving Assistant Plus mit Lenk- und Spurführungsassistent sowie der Parking Assistant Plus erhältlich. Das Angebot umfasst auch eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängerkupplung. Die maximale Anhängelast des neuen BMW X3 xDrive30e beträgt 2 000 Kilogramm.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die mit * gekennzeichneten Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Paloma Brunckhorst,
Produktkommunikation BMW i, BMW Plug-in-Hybrid-Modelle
Telefon: +49-89-382-22322
E-Mail: paloma.brunckhorst@bmwgroup.com

Wieland Brúch,
Produktkommunikation BMW i und Elektromobilität
Telefon: +49-89-382-72652
E-Mail: wieland.bruch@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von

Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw