Persbericht
12 mei 2019
De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Samenvatting.

De nieuwe BMW 3 Reeks Touring.
Samenvatting.

Een dynamisch design, merkbaar meer rijplezier en nog betere functionaliteit dankzij innovatieve details kenmerken de nieuwe BMW 3 Reeks Touring. De nieuwste generatie van het sportieve Touring model combineert de toonaangevende kwaliteiten van de BMW 3 Reeks overtuigender dan ooit met riante binnenruimte en een veelzijdig interieur. Het stijlvolle en vooruitstrevende karakter van de nieuwe BMW 3 Reeks Touring komt ook tot uiting in het nog verder verfijnde interieur met een premium uitstraling en de nieuwste innovaties op het gebied van bediening en connectiviteit.

32 jaar geleden was de BMW 3 Reeks Touring een pionier in zijn segment. En nu is de zesde generatie opnieuw de nieuwe maatstaf voor sportieve prestaties en vooruitstrevende veelzijdigheid in zijn segment. Inmiddels heeft BMW al meer dan 1,7 miljoen exemplaren van de BMW 3 Reeks Touring geproduceerd; de teller staat voor de voorganger van dit nieuwe model alleen al op ruim een half miljoen exemplaren.

BMW toont de nieuwe BMW 3 Reeks Touring voor het eerst aan het publiek tijdens het BMW Group #NEXTGen event in BMW Welt in München, op 25 t/m 27 juni 2019. De nieuwe BMW 3 Serie Touring gaat in productie in de BMW fabriek in München voor klanten in Europa, Japan, Zuid-Korea, Taiwan, Hong Kong, Australië en Nieuw-Zeeland. De marktintroductie start op 28 september 2019.

Exterieurdesign: dynamische proporties.
Kenmerkende verhoudingen en een design dat is opgebouwd uit scherpe lijnen en opvallend gevormde oppervlakken zorgen ervoor dat de nieuwe BMW 3 Reeks Touring dynamisch en gespierd oogt, en direct de aandacht trekt. Hij is 76 mm langer dan zijn voorganger en meet nu 4.709 mm. Ook in de breedte is de auto gegroeid, met 16 mm tot 1.827 mm. De hoogte is toegenomen met 11 mm tot 1.440 mm. De wielbasis is 41 mm groter dan die van zijn voorganger en bedraagt nu 2.851 mm. De spoorbreedte vóór is met 43 mm gegroeid tot 1.587 mm en de spoorbreedte achter met 21 mm tot 1.604 mm. Die afmetingen dragen bij aan het sportieve en wendbare weggedrag.

Net als de nieuwe BMW 3 Reeks Sedan komt ook de BMW 3 Reeks Touring – met zijn grote BMW nierengrille, lage dubbele koplampen en prominente voorbumper – bijzonder krachtig over. Het toch al kenmerkende uiterlijk wordt verder versterkt door een opvallende knik in de onderrand van de koplampen en horizontale T-vormige luchtinlaten (modellen in standaarduitvoering en in Sport Line en Luxury Line modellen). LED koplampen zijn standaard op de nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Optioneel zijn LED koplampen met uitgebreide functies, adaptieve LED koplampen met BMW Laserlight voor niet-verblindend grootlicht met een bereik van ongeveer 530 meter en LED mistlampen aan de voorzijde.

De daklijn en de vorm van de zijruiten vormen samen het vertrouwde silhouet van de BMW 3 Reeks Touring maar dan met een extra dynamisch accent. De krachtige en duidelijk waarneembare 'schouderlijn', een kenmerkende lijn die over de flanken uitmondt in de zogenoemde Hofmeister-knik (de bocht aan de voet van de C-stijl bij de achterste zijruit), accentueert sportiviteit en voorwaartse dynamiek. Het gevoel van klasse wordt benadrukt door de standaard dakrailings en de aluminium afwerking op de B- en C-stijlen, plus optionele aluminium lijsten rond de zijruiten. De vormen van de zijpanelen sluiten vloeiend aan bij de achterzijde. Een geprononceerde achterspoiler, de LED achterlichten met een donkerder gedeelte bovenaan en de dubbele uitlaatpijpen op alle modellen leggen extra nadruk op de dynamiek.

Interieur: modern functioneel met een premium ambiance.

De op de bestuurder gerichte cockpit, de nieuwe indeling van het Control Display en het instrumentenpaneel en de rangschikking naar functie van de bedieningsorganen in een klein aantal panelen geven het interieur van de BMW 3 Reeks Touring een sportieve ambiance.
De standaarduitrusting omvat onder meer een nieuw ontworpen en met leder bekleed sportstuurwiel met multifunctionele knoppen, steunen voor de duimen en verchroomde inzetten. De hoge middenconsole en het op elkaar afgestemde design van de deurpanelen en het dashboard geven de inzitten een geborgen gevoel. Tegelijkertijd accentueert het moderne dashboard met zijn lichte vormgeving en horizontale lijnen, verchroomde sierlijsten en andere fraaie details de ruimte en de premium ambiance in het interieur.

Nieuw ontworpen zetels verhogen het comfort in de nieuwe BMW 3 Reeks Touring. De ruimte

op schouderhoogte voorin is significant toegenomen ten opzichte van het vorige model, terwijl het nieuwe model op alle zitplaatsen ook meer hoofdruimte biedt. Achterin onthaalt de nieuwe BMW 3 Reeks Touring passagiers met meer beenruimte en een gemakkelijke in- en uitstap. De achterbank biedt plaats aan drie kinderzitjes, waarvan er twee kunnen worden gezekerd aan ISOFIX-bevestigingspunten.

De nieuwe BMW 3 Reeks Touring is standaard uitgerust met automatische bediening van de bagageklep. De optie Comfort Access maakt handsfree bediening mogelijk. De achterruit is separaat te openen, wat rijders van het huidige model bekend zal voorkomen, en de opening is nu 20 mm breder dan die van het uitgaande model. Het inladen van grote, zware voorwerpen is in de nieuwe BMW 3 Reeks Touring gemakkelijker dankzij een bagageruimte die tot wel 112 mm breder is, met een 30 mm hogere opening die in het bovenste deel ook nog eens 125 mm breder is. Ook is tildrempel iets lager (616 mm hoog) met een kleiner hoogteverschil met de laadvloer: nu 8 mm tegenover 35 mm in het uitgaande model. Een elektrisch in- en uitklapbare trekhaak is als optie leverbaar.

De bagageruimte van de nieuwe BMW 3 Reeks Touring heeft een inhoud van 500 liter – vijf liter meer dan zijn voorganger – met alle zitplaatsen in de normale positie. Het totale laadvolume is toegenomen met 32 liter. De bagageruimte kan worden uitgebreid tot 1.500 liter door de 40:20:40 gedeelde achterbankleuning neer te klappen. Dat kan optioneel ook vanuit de kofferruimte met een simpele druk op een knop. Daarvoor is een nieuw ontworpen paneel rechts in de bagageruimte te vinden. De afdekking van de bagageruimte en het scheidingsnet kunnen, als ze niet worden gebruikt, worden opgeborgen in een speciaal daarvoor bestemde ruimte onder de laadvloer.

De optionele anti-sliprails in de laadvloer zijn een nieuwe voorziening die in geen van de modellen van andere merken leverbaar is. De rails komen automatisch omhoog zodra de bagageklep is gesloten en voorkomen dat voorwerpen door de bagageruimte gaan schuiven tijdens de rit.

Zes krachtige en efficiënte motoren vanaf de introductie.

Er is keuze uit twee benzine- en drie dieselmodellen vanaf de marktintroductie en per november

2019 komen er nóg twee benzinemodellen en een dieselvariant. De BMW M340i xDrive Touring maakt indruk met zijn in dit segment toonaangevende rijdynamiek, dankzij zijn 275 kW (374 pk) sterke 6-cilinder-in-lijn benzinemotor (verbruik gecombineerd: 7,1-7,5 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 162-170 g/km). Het modellengamma omvat ook 4-cilinder-in-lijn benzinemotoren met 135 kW (184 pk) in de BMW 320i Touring (verbruik gecombineerd: 5,8-6,3 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 133-144 g/km) en 190 kW (258 pk) in de BMW 330i Touring (verbruik gecombineerd: 6,0-6,4 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 136-146 g/km), een 195 kW (265 pk) sterke 6-cilinder-in-lijn dieselmotor in de BMW 330d xDrive Touring (verbruik gecombineerd: 5,4-5,6 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 140-146 g/km) en twee 4-cilinder-in-lijn dieselmotoren – met vermogens van resp. 110 kW (150 pk) in de BMW 318d Touring (verbruik gecombineerd: 4,5-4,9 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 118-129 g/km) en 140 kW (190 pk) in de BMW 320d Touring (verbruik gecombineerd: 4,6-4,8 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 119-125 g/km).

De 4-cilinder-in-lijn dieselmotoren in de BMW 318d Touring en de BMW 320d Touring zijn standaard gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak en optioneel leverbaar met een 8-traps Steptronic transmissie (standaard in alle andere modellen). Intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive – die de verdeling van de aandrijfkrachten optimaliseert – is standaard in de krachtigste benzine- en dieselmodellen en een optie voor de BMW 330i Touring (met xDrive verbruik gecombineerd: 6,3-6,6 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 143-151 g/km) en de BMW 320d Touring (met xDrive verbruik gecombineerd: 4,6-4,9 l/100 km; CO_2 emissie gecombineerd: 121-129 g/km). Alle modellen voldoen aan de emissienorm Euro 6d-TEMP. In 2020 verschijnt voor het eerst ook een BMW 3 Reeks Touring met plug-in hybride aandrijflijn.

Innovatieve ondersteltechnologie gericht op sportiviteit en rijcomfort.

Een duidelijk merkbare toename van dynamische scherpte, wendbaarheid en wegligging ten opzichte van het uitgaande model, en hoogstaand rijcomfort ook op lange afstanden zijn het resultaat van het nadrukkelijk op rijplezier gerichte ontwikkelingsprogramma van de carrosseriestructuur en de ondersteltechniek. De structuur van de nieuwe BMW 3 Reeks Touring is ongeveer 25% stijver dan die van zijn voorganger – en tot wel 50% in bepaalde delen. De wielophanging is ook beduidend stijver dan die van zijn voorganger. Daarbij is het

zwaartepunt verlaagd en is de gewichtsverdeling perfect 50:50. Ondanks zijn grotere afmetingen, talloze toevoegingen aan de standaarduitrusting, grotere stijfheid en geoptimaliseerde geluiddemping is het nieuwe model tot wel 10 kg lichter dan het uitgaande model in vergelijkbare uitvoering. Verbeterde aerodynamica verlaagt de luchtweerstandscoëfficiënt tot 0,27 (BMW 320d Touring).

Zelf nivellerende dempers – onderdeel van zowel de standaard wielophanging als de optionele M Sportwielophanging – spelen een essentiële rol in de balans tussen sportiviteit en rijcomfort die geen enkel ander merk evenaart. De dempers zijn continu variabel en passen de dempende kracht progressief aan op de oplopende veerdruk. Daardoor reduceren ze de bewegingen van de carrosserie merkbaar en minimaliseren ze vibraties veroorzaakt door een oneven wegdek en in snelle bochten.

Behalve de 10 mm verlaagde M Sportwielophanging kunnen klanten ook de adaptieve M wielophanging met elektronisch geregelde dempers bestellen. De twee onderstelopties gaan samen met Variable Sport Steering. M Sportremmen met vaste remklauwen met vier zuigers voor de voorwielen zijn ook te bestellen. De blauw gespoten remklauwen zijn voorzien van het M logo.

De standaardspecificatie van de nieuwe BMW M340i xDrive Touring omvat ook het M Sportdifferentieel, dat optioneel te bestellen is (samen met de M Sportwielophanging of adaptieve M wielophanging) voor de BMW 330i Touring, de BMW 330i xDrive Touring en de BMW 330d Touring. De elektronisch geregelde en volledig variabele sperfunctie in het achterdifferentieel verbetert de tractie nadrukkelijk, evenals de wendbaarheid, stabiliteit en wegligging in bochten.

Personalisatiemogelijkheden en hoogwaardige uitrustingsopties.

Alle modellen van de nieuwe BMW 3 Reeks Touring, inclusief de Sport Line, Luxury Line en M Sport, bieden specifieke personalisatieopties voor design en uitrusting. Een uitgebreid gamma hoogwaardige comfortverhogende opties zijn eveneens te bestellen. Nieuw ontworpen stuurwielen en interieurlijsten, de optionele lederen bekleding ‘Vernasca’ en de lederen bekledingsoptie BMW Individual ‘Merino’, het Sensatec instrumentenpaneel en een met leder

bekleed dashboard zorgen voor een exclusieve ambiance in het interieur. Ook op de optielijst staat automatische airconditioning met drie zones en een panoramisch glazen dak met een oppervlakte van 0,8 m^2. Andere opties zijn extra verwarming, een Harman Kardon Surround Sound System, ambianceverlichting en telefonie met draadloos opladen. Geluiddempend glas is standaard voor de voorruit en optioneel voor de zijruiten.

Noviteiten op weg naar autonoom rijden.

De innovatieve assistentiesystemen in de BMW 3 Reeks Touring zijn de nieuwste stappen op weg naar autonoom rijden. Standaardvoorzieningen zijn onder meer Speed Limit Info met No Passing Info display, Lane Departure Warning, Collision and Pedestrian Warning met City-remfunctie, dat ook fietsers opmerkt. Opties zijn onder meer Active Cruise Control met Stop & Go functie en Driving Assistant met Lane Change Warning, Rear Collision Warning en Crossing-traffic Alert. Ook te bestellen is Driving Assistant Professional, een compleet en zowel het comfort als de veiligheid verhogend pack. Een van de onderdelen van Driving Assistant Professional is Steering and Lane Control Assistant, die de bestuurder helpt de auto binnen de lijnen van de rijstrook te houden, ook als de passages smal zijn. Het omvat ook Lane Keeping Assistant met actieve Side Collision Protection en Evasion Assistant. De nieuwste generatie van de BMW Head-Up Display biedt een groter projectie-oppervlak, nieuwe graphics en extra informatie.

Park Distance Control en de achteruitrijcamera helpen de bestuurder bij parkeren en manoeuvreren. Ook te bestellen is Park Assistant, die tijdens in- en uitparkeren de bediening van stuur, gas- en rempedaal en de aansturing van de Steptronic transmissie overneemt. Andere functies van het systeem zijn onder meer de Reversing Assistant, die achteruitrijden over afstanden tot 50 meter kinderspel maakt doordat het de auto over exact hetzelfde traject stuurt als dat vooruit rijdend is afgelegd tot aan de stop.

Intuïtieve bediening en optimale connectiviteit: BMW Operating System 7.0 en BMW Intelligent Personal Assistant.

Het nieuwe BMW Operating System 7.0 speelt een belangrijke rol bij het optimaliseren van het bedienings- en weergaveconcept met moderne digitale functies die exact zijn afgestemd op de behoeften van de bestuurder. De optionele BMW Live Cockpit Professional omvat duidelijk

vormgegeven, aan de situatie gelinkt en naar wens aanpasbare weergaven op de displays van het volledig digitale 12,3 inch instrumentenpaneel en het 10,25 inch Control Display. Voor intuïtieve bediening kan de bestuurder kiezen uit de touchscreenfunctie van het Control Display, de iDrive Controller, de knoppen op het stuur, voice control en gebarenbediening.

Een ander element van BMW Live Cockpit Professional is de BMW Intelligent Personal Assistant. Dat is een intelligente, digitale assistent die direct reageert op de oproep “Hey BMW”. Met de BMW Intelligent Personal Assistant is er altijd een echte BMW professional aan boord, die allerlei functies kan uitleggen (bijvoorbeeld “Hoe werkt High Beam Assistant?”), informatie over de status van de auto kan geven (bijvoorbeeld “Is het oliepeil goed?”) en allerlei vragen kan beantwoorden (bijvoorbeeld “Welke waarschuwingsberichten heb ik ontvangen?”). De

BMW Personal Assistant is de perfecte bijrijder en komt bijzonder goed van pas tijdens de dagelijkse ritten. Hij reageert op stemcommando’s om de bestuurder te helpen met talrijke taken. Het scala aan functies en mogelijkheden wordt continu uitgebreid als onderdeel van de regelmatige updates, die naadloos kunnen worden uitgevoerd met de smartphone en in de auto via Remote Software Upgrade.

Alle cijfers met betrekking tot prestaties, verbruik en emissies zijn onder voorbehoud. Het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW 3 Reeks Touring varieert tussen 4,3 en 7,5 l/100 km en de gemiddelde CO_2 emissie varieert tussen 114 en 170 g/km. Data op basis van peildatum.

Over BMW Group
Met haar vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de nummer één als producent van premium automobielen en motorfietsen en premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationale onderneming beschikt BMW over 31 productie- en montagevestigingen in 15 landen en via haar globale distributienetwerk is het concern vertegenwoordigd in meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht de BMW Group wereldwijd om en bij de 2.490.000 automobielen en meer dan 165.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen liep in het boekjaar 2018 op tot ca 9,815 miljard euro, de omzet bedroeg 97,480 miljard euro. Op 31 december 2018 stelde de onderneming wereldwijd 134.682 mensen tewerk.

Van oudsher vormen langetermijndenken en verantwoord handelen de grondslag van het succes van de BMW Group. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid langsheen de gehele productieketen, een alomvattende verantwoordelijkheid voor haar producten en het zuinig omspringen met natuurlijke grondstoffen vast in haar strategie verankerd.

Persbericht
Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Samenvatting.
Blad 8

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw

Perscontact:
BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be