BMW
Corporate Communications

Δελτίο Τύπου
16 Σεπτεμβρίου 2014

BMW Motorsport

Ο Marco Wittmann κατέκτησε το Πρωτάθλημα Οδηγών 2014 με τη BMW M4 DTM γράφοντας ιστορία στο Lausitzring.

Lausitzring. Το DTM έχει ένα νέο πρωταθλητή: Ο Marco Wittmann (DE) της BMW Team RMG διασφάλισε τον τίτλο του Πρωταθλήματος Οδηγών στο Lausitzring (DE), στον όγδοο από τους 10 αγώνες της σεζόν. Η έκτη θέση την Κυριακή ήταν αρκετή για να μπορέσει ο 24-χρονος οδηγός της Ice-Watch BMW M4 DTM, να δημιουργήσει μία ασφαλή διαφορά από τους αντιπάλους του. Ο Wittmann ξεκίνησε έβδομος και για μία ακόμα φορά οδήγησε άψογα σε δύσκολες συνθήκες συγκεντρώνοντας οκτώ βαθμούς στο τέλος του αγώνα των 52 γύρων και κάνοντας το τελικό βήμα προς τον τίτλο.

Ο Wittmann βαδίζει στα χνάρια των Volker Strycek (DE, 1984), Eric van de Poele (BE, 1987), Roberto Ravaglia (IT, 1989) και Bruno Spengler (CA, 2012), όλοι νικητές αυτής της κατηγορίας με BMW. Σε επίπεδο συνόλου κατασκευαστών, είναι ο τρίτος νεαρότερος πρωταθλητής DTM όλων των εποχών. Η επιτυχία του Wittmann σηματοδοτεί επίσης την πρώτη φορά στην ιστορία του 'νέου' DTM – από το 2000 – που ένας οδηγός στέφεται πρωταθλητής τη δεύτερη χρονιά συμμετοχής του. Μόνον ο Bernd Schneider (DE) είχε καταφέρει προηγουμένως να διασφαλίσει τον τίτλο τρεις αγώνες πριν το τέλος της σεζόν το 2001.

Με την κατάκτηση του τίτλου, ο Wittmann συνεχίζει μία ξεχωριστή παράδοση: όποτε η BMW τρέχει στο DTM με νέο μοντέλο, ο τίτλος του Πρωταθλήματος των Οδηγών 'πηγαίνει' στο Μόναχο (DE). Μετά τη νίκη του Strycek με τη BMW 635 CSi το 1984, ο van de Poele επανάλαβε το επίτευγμα με BMW M3 το 1987, και ο Spengler συνέχισε την παράδοση με τη BMW M3 DTM το 2012. Ο Wittmann διασφάλισε μία χρυσή σεζόν την πρώτη χρονιά της νέας BMW M4 DTM .

Αυτή τη στιγμή έχει 128 βαθμούς και διαφορά 69 βαθμών από το δεύτερο της κατάταξης Christian Vietoris (DE, Mercedes). Η BMW Team RMG είναι πρώτη και στην κατάταξη των Ομάδων με 167 βαθμούς, που της δίνει ένα προβάδισμα ασφαλείας έναντι των πλησιέστερων αντιπάλων της. Επίσης η BMW ηγείται του Πρωταθλήματος των Κατασκευαστών με 320 βαθμούς.

Πιο πίσω από το νέο Πρωταθλητή, οι Augusto Farfus (BR, Castrol EDGE BMW M4 DTM) και Martin Tomczyk (DE, BMW M Performance Parts M4 DTM) τερμάτισαν σε βαθμολογούμενες θέσεις, στην 7η και 8η στο Lausitzring. Και οι δύο οδηγοί ανταμείφθηκαν για τη σκληρή μάχη που έδωσαν από την 20η και 23η θέση εκκίνησης αντίστοιχα. Οι Joey Hand (US, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM),

Motorsport

Maxime Martin (BE, SAMSUNG BMW M4 DTM) και Bruno Spengler (CA, BMW Bank M4 DTM) τερμάτισαν στην 11η, 14η και 15η θέση. Οι δύο οδηγοί της BMW Team MTEK, Timo Glock (DE, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) και António Félix da Costa (PT, Red Bull BMW M4 DTM), δεν κατάφεραν να τερματίσουν. Τη νίκη στην πίστα των 3.478-km κέρδισε ο οδηγός της Mercedes, Pascal Wehrlein (DE).

Ο Wittmann μπορεί τώρα να τρέξει τους υπόλοιπους δύο αγώνες στο Zandvoort (NL) και το Hockenheim (DE) με τον αέρα του πρωταθλητή του DTM. Ο νεαρός Γερμανός προσέλκυσε την προσοχή από τον πρώτο αγώνα της χρονιάς, κερδίζοντας στον εναρκτήριο γύρο της σεζόν στο Hockenheim – ενώ κατά τη διάρκεια της σεζόν πρόσθεσε τρεις ακόμα νίκες. Ο ηλικίας 24 ετών και 294 ημερών Wittmann είναι ο νεαρότερος πρωταθλητής DTM με τα χρώματα της BMW, και ο νεαρότερος όλων των εποχών από τη Γερμανία.

Marco Wittmann (BMW Team RMG, Πρωταθλητής DTM 2014):

«Απίστευτο. Είναι ένα απερίγραπτο συναίσθημα. Οι συνεχείς αλλαγές συνθηκών δυσκόλεψαν τον αγώνα σήμερα. Έγιναν πολλές μάχες και προσπάθησα μόνο να ξεφύγω από τις αναποδιές. Μερικοί οδηγοί βγήκαν εκτός πίστας και κάποιες φορές η κατάσταση ήταν πολύ κρίσιμη. Μετά τη χθεσινή μέρα, πραγματικά δεν πίστευα ότι τα πράγματα θα εξελίσσονταν ομαλά σήμερα. Συνολικά πάντως, μπορέσαμε να κάνουμε ένα καθαρό αγώνα. Νιώθω πολύ συγκινημένος τώρα, είναι τρελό! Η σεζόν ήταν απίστευτη μέχρι τώρα. Είμαι τόσο περήφανος για τη BMW Team RMG και τη BMW Motorsport. Όλοι έκαναν εντυπωσιακή δουλειά. Το pit stop ήταν εξαιρετικό και πάλι σήμερα. Το ότι ξέρω πως είμαι ήδη πρωταθλητής είναι καταπληκτικό. Νομίζω ότι θα κάνουμε ένα φανταστικό πάρτι σήμερα».

Jens Marquardt (Διευθυντής BMW Motorsport):

«Είναι δύσκολο να περιγράψω με λόγια τις επιδόσεις του Marco Wittmann σήμερα. Αυτό βέβαια δεν ισχύει μόνο για το σημερινό αγώνα αλλά και για όλη τη σεζόν. Σε έναν αγώνα που κάποιες φορές γινόταν θερμός, αυτός παρέμεινε ψύχραιμος, ενώ επέδειξε τον τέλειο συνδυασμό επιθετικότητας και ελέγχου. Ο Marco αξίζει ανεπιφύλακτα τον τίτλο του νικητή πριν ακόμα τελειώσει η σεζόν Μαζί με τη BMW M4 DTM και τη BMW Team RMG δημιούργησαν την τέλεια ομάδα από την αρχή. Συνεχίζουμε την παράδοση να κερδίζουμε τον τίτλο με κάθε νέο αυτοκίνητο που φέρνουμε στο DTM. Είναι κάτι για το οποίο είμαστε περήφανοι. Ο Marco είναι ο νεαρότερος Γερμανός πρωταθλητής όλων των εποχών και σχεδόν κανείς δεν έχει διασφαλίσει τον τίτλο τόσο νωρίς σε μία σεζόν – και όλα αυτά μόλις στη δεύτερη χρονιά συμμετοχής του στο DTM. Είναι ένα τεράστιο επίτευγμα. Συγχαρητήρια στο Marco, αλλά και στην BMW Team RMG του Stefan Reinhold, που δούλεψε σκληρά γι' αυτή την επιτυχία. Σήμερα θα γιορτάσουμε την επιτυχία μας εδώ στο Lausitzring. Η πίστα αυτή μας έχει ευνοήσει. Αφού πετύχαμε την πρώτη νίκη μετά την επιστροφή μας στο πρωτάθλημα – την 50ή για τη BMW το 2012, μπορούμε τώρα να γιορτάσουμε τον πρώτο τίτλο για τη BMW M4 DTM».

Motorsport

Στοιχεία για το Lausitzring:

Πίστα / Ημ/νία	Lausitzring / 14 Σεπτεμβρίου 2014
Γύροι / Απόσταση	52 γύροι / 3.478km
Χρόνος Pole 2014	Pascal Wehrlein (DE), 1:17.547
Νικητής 2014	Pascal Wehrlein (GB), Mercedes
Ταχύτερος Γύρος 2014	Timo Scheider (DE), 1:19.782

Οδηγός	**FAR**	**HAN**	**SPE**	**TOM**	**GLO**	**DAC**	**WIT**	**MAR**
Χώρα	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Αριθμός	3	4	9	10	17	18	23	24
Ομάδα	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Δοκιμές	1ος	5ος	11ος	23ος	3ος	15ος	2ος	9ος
Κατατακτήριες δοκιμές	15ος	23ος	17ος	21ος	9ος	19ος	7ος	16ος
Αγώνας	7ος	11ος	15ος	8ος	DNF	DNF	6ος	14ος
Βαθμοί 2014	39	7	42	28	33	4	128	39
Τρέχουσα θέση	9ος	20ος	6ος	16ος	10ος	21ος	1ος	8ος
Βάρη	+10 kg	+7.5 kg	+10 kg	+10 kg	+10 kg	+5 kg	+10 kg	+10 kg

Κατάταξη DTM μετά από 8 από τους 10 αγώνες.

Πρωτάθλημα Οδηγών.

1. Marco Wittmann (128 βαθμοί), 2. Christian Vietoris (59), 3. Mattias Ekström (56), 4. Edoardo Mortara (56), 5. Mike Rockenfeller (54), 6. Bruno Spengler (42), 7. Pascal Wehrlein (40), 8. Maxime Martin (39), 9. Augusto Farfus (39), 10. Robert Wickens (35), 11. Adrien Tambay (36), 12. Timo Scheider (34), 13. Timo Glock (33), 14. Miguel Molina (28), 15. Jamie Green (28), 16. Martin Tomczyk (28), 17. Paul di Resta (17), 18. Daniel Juncadella (22), 19. Nico Müller (10), 20. Joey Hand (7), 21. António Félix da Costa (4), 22. Gary Paffett (4).

Πρωτάθλημα Ομάδων.

Motorsport

1. BMW Team RMG (167 βαθμοί), 2. Audi Sport Team Abt (92), 3. Audi Sport Team Phoenix (88), 4. Audi Sport Team Abt Sportline (84), 5. Original-Teile Mercedes AMG (83), 6. BMW Team Schnitzer (70), 7. BMW Team RBM (46), 8. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (41), 9. gooix Mercedes AMG (40), 10. Audi Sport Team Rosberg (38), 11. BMW Team MTEK (37), 12. Petronas Mercedes AMG (22).

Πρωτάθλημα Κατασκευαστών.

1. BMW (320 βαθμοί), 2. Audi (302), 3. Mercedes-Benz (186).

Αγωνιστικό ημερολόγιο 2014.

4 Μαΐου – Hockenheim (DE), 18 Μαΐου – Oschersleben (DE), 1η Ιουνίου – Budapest (HU), 29 Ιουνίου – Norisring (DE), 13 Ιουλίου – Moscow (RU), 3 Αυγούστου – Spielberg (AT), 17 Αυγούστου – Nürburgring (DE), **14 Σεπτεμβρίου – Lausitzring (DE)**, 28 Σεπτεμβρίου – Zandvoort (NL), 19 Οκτωβρίου – Hockenheim (DE).

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 29 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2013, το BMW Group πούλησε 1.963 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 115,215 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2013 ήταν 7.91 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.06 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2013, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 110,351 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

BMW Group Hellas
Κωνσταντίνος Διαμαντής
Corporate Communications
Τηλέφωνο: +30 2109118151
Fax: +30 210 9118007
e-mail: konstantinos.diamantis@partner.bmw.gr

Motorsport