

Δελτίο Τύπου
17 Μαρτίου 2021

Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.

Η BMW iX προαναγγέλλει μία νέα εποχή στον τομέα της μετακίνησης. Συνδυάζει επαναστατική σχεδίαση και σύγχρονη πολυτέλεια με τις τελευταίες καινοτομίες στην αυτόνομη οδήγηση, τη λειτουργία, τη συνδεσιμότητα, και τις ψηφιακές υπηρεσίες. Η νέα τεχνολογική ναυαρχίδα του BMW Group εστιάζει αφενός στην οδηγική απόλαυση μηδενικών ρύπων – σε συνδυασμό με το σπορ χαρακτήρα της μάρκας, την απόδοση και την πειστική αυτονομία – και αφετέρου σε μία ολιστική προσέγγιση της βιωσιμότητας.

Τα αυστηρότερα πρότυπα περιβαλλοντικής συμβατότητας εφαρμόζονται για όλη τη αξιακή αλυσίδα και ολόκληρο τον κύκλο ζωής της BMW iX. Το αυτοκίνητο βρίσκεται αυτή τη στιγμή στην τελική φάση εξέλιξης για μαζική παραγωγή. Όταν λανσαριστεί – περί τα τέλη του 2021 – οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν από δύο εκδόσεις: την BMW iX xDrive50 και την BMW iX xDrive40.

Η BMW iX επαναπροσδιορίζει την επιτυχημένη φιλοσοφία Sports Activity Vehicle (SAV). Είναι το πρώτο μοντέλο που βασίζεται σε ένα νέο, αρθρωτό, επεκτεινόμενο toolkit στο οποίο θα χτιστεί το μέλλον του BMW Group. Η εξέλιξη και παραγωγή της BMW iX ακολουθεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση της βιωσιμότητας που εμπεριέχει συμμόρφωση με αυστηρά περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα για την εξόρυξη πρώτων υλών, και επιπλέον τη χρήση ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και μία υψηλή αναλογία ανακυκλωμένων υλικών στο μίγμα.

«Η τεχνολογία οδηγεί τις εξελίξεις που είναι απαραίτητες για να αντιμετωπίσουμε ακόμα και τις μεγαλύτερες προκλήσεις. Αυτό ισχύει κυρίως για την προστασία του κλίματος», δήλωσε ο Oliver Zipse, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW AG. «Δεν έχουμε καμία αμφιβολία: η μετακίνηση πρέπει να είναι βιώσιμη εάν πρόκειται να αντιπροσωπεύει μία πραγματικά εξαιρετική λύση. Για το BMW Group, η πολυτελής μετακίνηση δεν είναι εφικτή χωρίς υπευθυνότητα».

«Δώσαμε μία υπόσχεση και θα την τηρήσουμε: η BMW iX θα λανσαριστεί περί τα τέλη της χρονιάς μέσω δύο εκδόσεων, της BMW iX xDrive40 και της BMW iX xDrive50», δήλωσε ο Pieter Nota, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG, υπεύθυνος Πελατών, Μαρκών και Πωλήσεων. «Έχουμε ήδη ορίσει την τιμή για τη Γερμανία. Για παράδειγμα, η BMW iX xDrive40 θα έχει τιμή εκκίνησης από 77.300 EUR, που την τοποθετεί στο επίπεδο μιας εφάμιλλης BMW X5 με συμβατικό κινητήρα καύσης. Επιπλέον, οι πελάτες μας θα επωφελούνται από νέες προσθήκες στις λειτουργίες του οχήματος που θα προστίθενται στο όχημα κάθε τόσο, ενώ θα

Δελτίο Τύπου
17 Μαρτίου 2021
Ημερομηνία
Θέμα Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.
Σελίδα 2

απολαμβάνουν μία ομαλή και άκρως φιλική διαδικασία διαμόρφωσης με εξατομικευμένα προϊόντα και υπηρεσίες».

Ελεγχόμενη παραγωγή πρώτη υλών, χρήση πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας στα εργοστάσια, υψηλή αναλογία φυσικών και ανακυκλωμένων υλικών.

Το BMW Group προμηθεύεται το κοβάλτιο και το λίθιο που απαιτούνται για τις μπαταρίες υψηλής τάσης από ελεγχόμενες πηγές στην Αυστραλία και το Μαρόκο, και στη συνέχεια το προωθεί στους κατασκευαστές κυψελών μπαταριών. Όπως και στην παραγωγή ολόκληρου του αυτοκινήτου στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing, οι κυψέλες μπαταριών κατασκευάζονται αποκλειστικά από πράσινη ενέργεια από πιστοποιημένες πηγές. Και από το Φεβρουάριο του 2021, η εταιρεία προμηθεύεται αλουμίνιο που παράγεται με χρήση ηλιακής ενέργειας. Η σημασία που έχει δοθεί στη λελογισμένη χρήση πόρων για την παραγωγή της BMW iX υπογραμμίζεται από τα υψηλά ποσοστά δευτερογενούς αλουμινίου και ανακυκλωμένου πλαστικού. Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται ξύλο με πιστοποίηση FSC, δέρμα επεξεργασμένο με εκχυλίσματα από φύλλα ελιάς και άλλα φυσικά υλικά. Μεταξύ των πρώτων υλών που χρησιμοποιούνται για τα καλύμματα του πατώματος και τα πατάκια είναι δίχτυα ψαρέματος.

«Αντί απλά να μεταφέρουμε την ευθύνη στο δίκτυο προμηθευτών, μοιραζόμαστε την ευθύνη με τους άμεσους προμηθευτές μας», εξηγεί ο Dr. Andreas Wendt, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG, υπεύθυνος Προμηθειών και Δικτύου Προμηθευτών. «Στο πλαίσιο αυτό, αξιοποιούμε την πολυετή εμπειρία μας και δημιουργούμε διαδικασίες για να πετύχουμε μεγαλύτερη διαφάνεια και ιχνηλασιμότητα».

Ηλεκτροκινητήρες: αύξηση επιδόσεων, μείωση της χρήσης κρίσιμων υλικών.

Πλέον αυτών, οι ηλεκτροκινητήρες της BMW iX ξεχωρίζουν χάρη σε μία σχεδίαση που επιτρέπει την αποφυγή της χρήσης σπάνιων γαιών. Αυτοί λειτουργούν σύμφωνα με την αρχή ενός σύγχρονου μοτέρ με ρεύμα διέγερσης. Αυτό σημαίνει ότι η διέγερση του ρότορα στους ηλεκτροκινητήρες της BMW iX δεν επιτυγχάνεται με σταθερούς μόνιμους μαγνήτες, αλλά με ηλεκτρικά πηνία. Αυτό καταργεί την ανάγκη χρήσης κρίσιμων υλικών για την κατασκευή μαγνητών και επομένως το BMW Group δεν εξαρτάται από τη διαθεσιμότητά τους.

Αυτή η ειδική σχεδίαση έχει επίσης θετική επίδραση στα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα. Ο ακριβής έλεγχος του ρεύματος διέγερσης του ρότορα επιτρέπει τη διαθεσιμότητα της μέγιστης ροπής από την εκκίνηση. Και – αντίθετα με τους ηλεκτροκινητήρες συμβατικής σχεδίασης – η ροπή διατηρείται

Δελτίο Τύπου
Ημερομηνία 17 Μαρτίου 2021
Θέμα Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.
Σελίδα 3

σε ένα ευρύ φάσμα στροφών. Επομένως, το κύριο χαρακτηριστικό της οδηγικής εμπειρίας με την BMW iX είναι ότι εκτός από ταχεία ανάπτυξη, η καμπύλη ισχύος είναι και ασυνήθιστα σταθερή, υπογραμμίζοντας την σπορ υπεροχή ενός μοντέλου BMW.

Στην BMW iX xDrive50, το σύστημα κίνησης – που περιλαμβάνει έναν ηλεκτροκινητήρα στον εμπρός άξονα και έναν ακόμα στον πίσω άξονα – παράγει συνολική ισχύ πάνω από 370 kW/500 hp και επιτρέπει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε λιγότερο από 5,0 δευτερόλεπτα. Η BMW iX xDrive40 αποδίδει ισχύ πάνω από 240 kW/300 hp, που της επιτρέπει να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε λίγο περισσότερο από 6,0 δευτερόλεπτα.

Αποδοτικό σύστημα κίνησης και η τελευταία λέξη της τεχνολογίας μπαταριών αυξάνουν την αυτονομία.

Ο ηλεκτροκινητήρας, το σύστημα μετάδοσης και τα ηλεκτρονικά ισχύος της BMW iX ενσωματώνονται πλήρως υπό το ίδιο κέλυφος. Η συμπαγής διάταξη βελτιώνει επίσης την απόδοση του συστήματος κίνησης. Πραγματικά, με τη συμβολή της βελτιστοποιημένης αεροδυναμικής και της ευφυούς σχεδίασης ελαφρού βάρους, η BMW iX πετυχαίνει εξαιρετική απόδοση για την κατηγορία της. Το αποτέλεσμα είναι μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στον κύκλο WLTP λιγότερο από 21 kWh / 100 km για την BMW iX xDrive50 και κάτω από 20 kWh / 100 km στην περίπτωση της BMW iX xDrive40.

Όπως οι ηλεκτροκινητήρες, τα ηλεκτρονικά ισχύος και η τεχνολογία φόρτισης για την BMW iX, οι μπαταρίες υψηλής τάσης είναι επίσης προϊόν της τεχνολογίας BMW eDrive πέμπτης γενιάς. Αυτές τοποθετούνται χαμηλά στο πάτωμα του αυτοκινήτου ως αναπόσπαστο τμήμα του αμαξώματος. Η βαρυμετρική ενεργειακή πυκνότητα των μπαταριών ιόντων λιθίου έχει αυξηθεί κατά 20% περίπου σε σχέση με τη μπαταρία προηγούμενης γενιάς.

Οι κυψέλες των μπαταριών κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ακριβείς προδιαγραφές του BMW Group και ενσωματώνονται σε μπαταρίες υψηλής τάσης, ειδικές για το μοντέλο. Επομένως, η BMW iX xDrive50 εφοδιάζεται με μία μπαταρία με μικτή χωρητικότητα πάνω από 100 kWh στο εργοστάσιο του BMW Group στο Dingolfing, ενώ η μπαταρία της BMW iX xDrive40 φτάνει τα 70 kWh. Αυτή προσδίδει στην BMW iX xDrive50 αυτονομία πάνω από 600 km σύμφωνα με το πρότυπο WLTP. Και η αντίστοιχη τιμή για την BMW iX xDrive40 είναι πάνω από 400 km. (Όλες οι τιμές που αναφέρονται σε επιδόσεις, κατανάλωση ενέργειας και αυτονομία είναι προκαταρκτικές και βασίζονται στην τρέχουσα κατάσταση εξέλιξης του αυτοκινήτου).

Δελτίο Τύπου
17 Μαρτίου 2021
Θέμα Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.
Σελίδα 4

Η νέα τεχνολογία φόρτισης της BMW iX επιτρέπει ταχεία φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) με εξαιρετικά υψηλή ισχύ φόρτισης. Η BMW iX xDrive50 μπορεί να αναπληρώσει την ενέργεια της μπαταρίας υψηλής τάσης με ισχύ φόρτισης έως και 200 kW, ενώ η BMW iX xDrive40 με έως 150 kW. Αυτό σημαίνει ότι μία δεκάλεπτη φόρτιση παρέχει αρκετή ενέργεια επαρκή για αύξηση της αυτονομίας κατά 120 χλμ. / 90 χλμ. Και στις δύο εκδόσεις, η μπαταρία μπορεί να φορτίζεται από το 10 μέχρι το 80% της συνολικής της χωρητικότητας σε λιγότερο από 40 λεπτά.

Νέο πακέτο τεχνολογικών εργαλείων (toolkit) υποστηρίζει την περαιτέρω εξέλιξη της αυτόνομης οδήγησης.

Το νέο πακέτο τεχνολογικών εργαλείων που κάνει το ντεμπούτο του στην BMW iX προάγει σημαντικά τους τομείς της αυτοματοποιημένης οδήγησης και των ψηφιακών υπηρεσιών. Για παράδειγμα, το επίπεδο υπολογιστικής ισχύος έχει αυξηθεί ώστε να επεξεργάζεται 20 φορές μεγαλύτερο όγκο δεδομένων, συγκριτικά με προηγούμενα μοντέλα. Ως αποτέλεσμα, ο εγκέφαλος του αυτοκινήτου μπορεί να επεξεργαστεί τη διπλάσια ποσότητα δεδομένων από τους αισθητήρες του οχήματος από όσο στο παρελθόν.

«Θέτουμε νέα πρότυπα στη βιομηχανία με την τεχνολογία της BMW iX. Η iX έχει περισσότερη υπολογιστική ισχύ για επεξεργασία δεδομένων και ισχυρότερη τεχνολογία αισθητήρων από τα πιο καινούργια μοντέλα της τρέχουσας γκάμας μας, είναι συμβατή με 5G, θα έχει νέες και βελτιωμένες λειτουργίες αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης και χρησιμοποιεί την υψηλών επιδόσεων πέμπτη γενιά του ηλεκτρικού μας συστήματος κίνησης», δήλωσε ο Frank Weber, Μέλος Δ.Σ. της BMW AG, υπεύθυνος για την Εξέλιξη.

Φρέσκια σχεδίαση για μία νέα οδηγική εμπειρία.

Η BMW iX ανοίγει το δρόμο για μία μελλοντική γενιά αυτοκινήτων, με την οποία η εταιρεία επαναπροσδιορίζει τη βιωσιμότητα, την οδηγική απόλαυση και την έννοια της πολυτέλειας. Αυτός ο πρωτοποριακός χαρακτήρας εκφράζεται με σαφήνεια στη σχεδίαση του αυτοκινήτου, που έχει αναπτυχθεί από μέσα προς τα έξω. Επομένως, η BMW iX δημιουργήθηκε με γνώμονα την ποιότητα ζωής και την ευεξία οδηγών και επιβατών.

Η καθαρή, μινιμαλιστική, εξωτερική σχεδίαση αποτυπώνει μία νέα μορφή μετακίνησης, προσαρμοσμένης με ακρίβεια στις ανάγκες των επιβατών. Το εσωτερικό περιλαμβάνει καινοτόμες λύσεις για την αξιοποίηση του χρόνου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού – προσφέροντας χαλάρωση, ασφάλεια, προστασία και ένα νέο είδος πολυτέλειας.

Δελτίο Τύπου
Ημερομηνία 17 Μαρτίου 2021
Θέμα Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.
Σελίδα 5

«Η BMW iX αποδεικνύει πώς μπορούμε να εντάξουμε νέες τεχνολογίες στο μοντέρνο και συναρπαστικό στυλ του αυτοκινήτου, το οποίο αν και ιδιαίτερα περίπλοκο τεχνολογικά, δείχνει απλό και απέριπτο», λέει χαρακτηριστικά ο Adrian van Hooydonk, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Σχεδίασης του BMW Group. «Η BMW iX προσφέρει ένα κινητό living room στο οποίο όλοι θα νιώθουν άνετα και η ευφυΐα του αυτοκινήτου είναι πάντα διαθέσιμη χωρίς να γίνεται ενοχλητική».

Μπορείτε να βρείτε το press kit για την παγκόσμια πρεμιέρα της σχεδίασης της BMW iX στο σύνδεσμο:

<https://www.press.bmwgroup.com/greece/article/detail/T0320394E1/η-πρώτη-bmw-ix>

- Τέλος Δελτίου Τύπου -

To BMW Group

Με τις τέσσερις μάρκες του, BMW, MINI, Rolls-Royce και BMW Motorrad, το BMW Group είναι ο Νο. 1 premium κατασκευαστής αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο, ενώ παράλληλα προσφέρει premium χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες μετακίνησης. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 31 μονάδες παραγωγής σε 15 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2020, το BMW Group πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια αυτοκίνητα και περισσότερες από 169.000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το οικονομικό έτος 2020 ήταν 5,22 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 98,99 εκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου του 2020, το BMW Group είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό 120.726 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Hellas

Κωνσταντίνος Διαμαντής

Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας



Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία

17 Μαρτίου 2021

Θέμα

Οι νέες BMW iX xDrive40 και BMW iX xDrive50.

Σελίδα

6

Τηλέφωνο: +30 210 9118151

e-mail: konstantinos.diamantis@bmw.gr