

Persbericht
12 juni 2024

De nieuwe MINI Cooper 5-deurs

Enkele maanden na de lancering van de nieuwe MINI Cooper 3-deurs krijgt de nieuwe MINI familie er een lid bij: de vijfdeurs Cooper. De MINI Cooper 5-deurs wordt gekenmerkt door het typische rijplezier van het merk, zijn grotere ruimte en zijn opvallende functionaliteit. Die maken van de vijfzitter een uitzonderlijk fenomeen in zijn segment, samen met zijn unieke design – een combinatie van traditie en moderne, puristische styling – en innovatieve rijkhulpsystemen.

Met een lengte van 4.036 mm, een breedte van 1.744 mm en een hoogte van 1.464 mm zijn de koetswerkafmetingen nagenoeg identiek aan die van zijn voorganger en onderstrepen ze het basisidee achter elke MINI: zo veel mogelijk ruimte creëren op een klein oppervlak.

In het geval van de MINI Cooper 5-deurs betekent dit een interieur dat voldoende ruimte biedt voor vijf passagiers. In vergelijking met de nieuwe MINI Cooper 3-deurs is de wielbasis 72 mm langer en het koetswerk 160 mm langer. Dat alles komt het comfort en de ruimte van de inzittenden ten goede. Ook dankt de nieuwe MINI Cooper 5-deurs zijn onmiskenbare charisma aan de korte overhangen, heldere oppervlakken en expressieve accenten. Binnenin tillen digitale innovaties en een indrukwekkende gebruikerservaring het MINI DNA naar ongekennde hoogtes.

De grotere koetswerkversie van de puristische MINI Cooper levert ook het typische rijplezier en wendbare rijgedrag van het merk. Er is keuze uit twee zuinige benzinemotoren die samen met het moderne chassis en de nauwkeurige stuurinrichting het typische kartgevoel van MINI creëren.

De driecilinder benzinemotor van de MINI Cooper 5-deurs C levert 115 kW/156 pk. De MINI Cooper 5-deurs S wordt aangedreven door een viercilinder benzinemotor met 150 kW/204 pk. De typische MINI stuurinrichting en krachtige remmen garanderen een hoog niveau van rijplezier, veiligheid en comfort. Compacte afmetingen, korte overhangen en een kleine draaicirkel van 11,4 meter maken de MINI Cooper 5-deurs tot een veelzijdig model voor in de stad.

De nieuwe MINI Cooper 5-deurs combineert een charismatisch MINI design met een extra portie functionaliteit. Achterin biedt het merkbaar bredere interieur comfortabel plaats aan drie passagiers. De 60:40 neerklapbare achterzetels vergroten het koffervolume van 275 liter naar 925 liter.

De nieuwe MINI designstijl.



De nieuwe MINI Cooper wordt gekenmerkt door 'Charismatic Simplicity'. De designtaal van de huidige MINI familie geeft de traditionele waarden van het merk opvallend duidelijk weer. De authentieke designtaal van de nieuwe modellen combineert geavanceerde technologie met elementaire principes van autodesign en merktraditie.

Exterieur.

Korte overhangen, een kleine motorkap, een lange wielbasis en grote wielen: de proporties van de MINI Cooper 5-deurs weerspiegelen zijn stedelijke karakter.

Dankzij zijn compacte silhouet is het model gemakkelijk en comfortabel te manoeuvreren, zelfs in krappe ruimtes, met veel ruimte voor alle passagiers. De nieuwe MINI Cooper 5-deurs is een originele MINI met een hoge herkenningsswaarde. De visuele driedeling in een duidelijk vormgegeven koetswerk, een omhullend raamoppervlak en een getrapt dak maken hem onmiddellijk herkenbaar.

Het minimalistische design van de voorkant met zijn gerichte expressie draagt daartoe bij. De nieuwe generatie heeft ook de iconische ronde MINI koplampen. Samen met het achthoekige radiatorrooster vormen ze het opvallende MINI gezicht. De standaard LED headlights met individueel instelbare dagrijlichten versterken de opvallende look. De optionele lichtsignaturen zijn verkrijgbaar in drie versies om het karakter van de auto te benadrukken. De MINI Cooper communiceert met de bestuurder aan de hand van een speciaal georkestreerde welkomst- en afscheidsanimatie nog voor de rit van start gaat.

Minimalistisch koetswerkdesign voor een opvallende look.

De nieuwe esthetiek van MINI wordt aan de achterkant voortgezet met cleane oppervlakken en vlak aansluitende achterlichten. De verticaal uitgelijnde LED-clusters doen denken aan de klassieke MINI lichten en kunnen net als de koplampen in verschillende standen worden gezet.

Het vlak aansluitende design van de achterlichten geeft de achterkant een moderne en puristische uitstraling. Het is onderverdeeld door een opvallende zwarte strip met de naam van het model in een bijzondere belettering. Zijn horizontale lijn benadrukt de brede uitstraling van de nieuwe MINI Cooper.

Vier uitvoeringen met individuele uitrustingsopties.

De nieuwe MINI Cooper 5-deurs is verkrijgbaar in elf expressieve koetswerkkleuren. Voor het dak is er keuze uit drie contrasterende kleuren, de koetswerkkleur en het kenmerkende meerkleurige dak met een geleidelijk



kleurverloop. De verschillende kleurtinten benadrukken de verschillende kenmerken van de auto en tonen de nieuwe MINI designtaal op verschillende manieren.

De auto kan gepersonaliseerd worden met vier verschillende koetswerktrims. De standaard Essential Trim benadrukt de minimalistische uitstraling en bepaalde functionele onderdelen zoals het logo in Vibrant Silver. Vanaf de Classic Trim is het dak verkrijgbaar in Black of White, net als het Multitone-dak met zijn unieke kleurverloop. Het contrast met de koetswerkkleur geeft de MINI Cooper een bijzonder expressieve look.

In de Favoured Trim-uitvoering zijn het frame van het radiatorrooster en bepaalde designelementen afgewerkt in Vibrant Silver, wat de eigenheid van de MINI Cooper verder versterkt.

De JCW Trim benadrukt de sportieve kant van de MINI Cooper 5-deurs. Exclusieve designkenmerken zoals de opvallende diffusor vooraan en achteraan, de radiatorroosterrand en het hoogglanzende zwarte JCW-logo verwijzen naar het autosporterfgoed van MINI. Chili Red is exclusief verkrijgbaar voor het contrasterende dak.

De bandenmaat is groter dan bij het vorige model en benadrukt de brede uitstraling van de nieuwe MINI Cooper 5-deurs. Aerodynamische velgen van 16" en 18" bieden bijkomende opties voor het exterieur.

Interieur.

Het interieur van de nieuwe MINI Cooper 5-deurs is ook uitgerust met de typische combinatie van nieuwe elementen, technische innovaties en verwijzingen naar de geschiedenis van het merk.

Minimalistisch en meeslepend.

Het design van de voorkant van de nieuwe MINI Cooper 5-deurs werd gereduceerd tot de essentie en verwijst naar het puristische design van de Classic Mini. Voor het eerste model ontwierp de legendarische uitvinder Alec Issigonis een interieur met een rond instrumentenbord in het midden en de kenmerkende balk met tuimelschakelaars eronder. Deze twee elementen structureren ook de cockpit van de MINI Cooper 5-deurs.

Het minimalistische design van het interieur doet het met minder onderdelen, die slim ontworpen en geproduceerd zijn volgens een hoge standaard. Achter het stuur zorgt het optionele, smalle, gecombineerde Head-Up Display ervoor dat alle relevante inhoud in het gezichtsveld van de bestuurder verschijnt. Daardoor heeft het dashboard aan bestuurderszijde geen extra instrumentenpaneel nodig, zodat het zicht naar voren opener wordt.



Innovatieve materialen kenmerken de aangename sfeer in het interieur van de MINI Cooper. Met een speciaal ontwikkeld breiproces wordt de veelzijdige, onderhoudsvriendelijke structuur van het textiel gecreëerd in een tweekleurig ontwerp van gerecycleerd polyester. De textieloppervlakken strekken zich uit over het gebogen dashboard tot in de deurpanelen. De ventilatieroosters hebben een bijzonder vlak design. De horizontale opstelling van de ventilatieroosters zorgt voor een gelijkmatige luchtstroom in de cockpit. De richting van de ventilatieroosters kan eenvoudig worden aangepast.

De royale ruimte op de voorzetels en de zuivere lijnen geven de cockpit een moderne en luchtige look. Dankzij het panoramisch doorschijnend schuifdak is het interieur bijzonder helder. De zetels zijn beschikbaar in een standaardversie en in een JCW-versie. De zijsteunen ervan zijn met een hoogwaardige stof bekleed, tot en met de verstelknoppen. Achterin zitten drie passagiers comfortabel.

OLED-display met hoge resolutie brengt een revolutie teweeg in de gebruikerservaring.

Net als het ronde instrument van het vorige model vormt het nieuwe centrale icoon met zijn veelzijdige functies het visuele middelpunt van het interieur. Het centrale OLED-display in de hertekende cockpit werd dichterbij de bestuurder geplaatst, zodat het gemakkelijker te gebruiken is. De hoge resolutie stelt een nieuwe norm. Dankzij MINI Operating System 9 kunnen alle voertuigfuncties intuïtief worden bediend via tast of spraak. Het slanke aanraakscherm heeft een glasrand van hoge kwaliteit, heeft nu een diameter van 240 mm en zijn bedieningslogica doet denken aan de normen die we van smartphones kennen.

De grafische voorstelling van inhoud focust op de essentie. Voertuiggerelateerde informatie wordt bovenaan weergegeven. Het onderste deel van het OLED-display biedt rechtstreeks toegang tot de menu's voor navigatie, media, telefoon en klimaatregeling. Met de startknop keert het display terug naar zijn standaardinstellingen.

De MINI Experience Modes.

De zeven MINI Experience Modes, die kunnen worden geselecteerd volgens het humeur en de persoonlijke voorkeuren, kenmerken de sfeer in het interieur.

Met de MINI Projector op de achterkant van het OLED-display laten ze het dashboard baden in bijpassende kleuren en patronen. Het samenspel van projectie, sfeerverlichting en de MINI Interaction Unit creëert een unieke, meeslepende ervaring die ook in de deurbekleding terug te vinden is. Dat opent nieuwe mogelijkheden voor individualisering. In de Personal Mode kan bijvoorbeeld een individueel gekozen afbeelding via de MINI App als schermachtergrond worden ingesteld. De dominante kleuren van de foto worden vervolgens op de textieloppervlakken van het dashboard aangebracht.

met behulp van een digitale kleurkiezer. De kleur van de sfeerverlichting onder het dashboard en in de buitenspiegel wordt ook afgestemd op deze projecties.

Elke modus heeft zijn eigen aangepaste achtergronden. In de Go-kart-modus worden het scherm en het interieur bijvoorbeeld gedomineerd door de typische John Cooper Works-accenten Charcoal Grey en Red.

Het nieuwe design van de balk met tuimelschakelaars.

Net als de iconische middenconsole is de balk met tuimelschakelaars even legendarisch als de MINI zelf en toch werd hij keer op keer zorgvuldig herwerkt. In de nieuwste versie bevinden de parkeerrem, de versnellingspook, de start-/stopknop, de Experience Mode en de volumeregeling zich binnen handbereik. Praktisch voordeel: door het verwijderen van de versnellingspook kwam er meer ruimte vrij in de middenconsole, die naast de bekerhouders nu ook over een groot open opbergvak beschikt. Smartphones kunnen worden opgeladen in de ruimte voor draadloos opladen aan de voorkant van de console en zijn altijd bij de hand.

Vier nieuwe interieurbekledingen.

Het nieuwe kleur- en materiaalconcept voor de MINI Cooper 5-deurs is bewust minimalistisch. Er worden hoogwaardige, milieuvriendelijke materialen gebruikt, zoals de gebreide oppervlakken van gerecycleerd polyester op het dashboard en de deurbekleding.

Vier nieuwe bekledingen onderstrepen het 'feel-good'-concept. De Essential Trim omvat zwarte sportzetels met een multitone patroonstof en een bijpassende stoffen strip op het dashboard. Een nieuwe accentkleur, Vibrant Silver, wordt gebruikt om bepaalde functionele interieur- en koetswerkelementen te benadrukken.

Vanaf de Classic Trim wordt het standaard tweespakige stuur vervangen door een driespakige versie met een textielstrook op zes uur. Een gebreide 2D-stof in Grey en Black op het dashboard en de deuren contrasteert met de zetels in imitatieleder.

Een tweekleurig pied-de-poulepatroon op het gebreide dashboard is bijzonder expressief. De geperforeerde sportzetels van Vescin zijn verkrijgbaar in twee kleuren met traditionele accentstiksels.

De JCW Trim is een sportieve interpretatie van het nieuwe materiaalconcept. In combinatie met de meerkleurige gebreide stof en het zwarte imitatieleder met rode stiknaden weerspiegelt het kleurenschema dat van het dashboard en de deurbekledingen.

Digitale services.

“Hey MINI” – de nieuwe MINI Intelligent Personal Assistant.

In de nieuwe MINI Cooper kunnen tal van functies worden bediend met de



allereerste volwaardige spraakassistent van het merk. De MINI Intelligent Personal Assistant kan worden geactiveerd met de begroeting “Hey MINI” of met de push-to-talk-toets op het stuur. De spraakgestuurde interactie vindt plaats via het cirkelvormige OLED-display in de vorm van een animatie van grafische elementen, typografie en een avatar. Gebruikers kunnen kiezen tussen de visualisatie van ‘MINI’ – een gestileerde weergave van een MINI – en de virtuele reisgezel ‘Spike’. De bestuurder kan navigatie-, telefoon-, entertainment- en tal van voertuigfuncties eenvoudig bedienen met de stem. De MINI Intelligent Personal Assistant leert voortdurend van herhaaldelijke routes. Op basis van geogegevens kan de auto bijvoorbeeld leren om het venster automatisch te openen bij het binnenrijden van een parking. Dat maakt het dagelijkse leven veel handiger.

Het nieuwe MINI Operating System 9.

De gebruikersinterface van MINI combineert functionele en emotionele elementen. Het minimalistische design zorgt voor een zeer moderne look op basis van nieuwe graphics. Statische en dynamische elementen mengen zich op natuurlijke wijze in de ronde vorm van de MINI Interaction Unit, volgens een duidelijke structuur. Micro-animaties versterken de intuïtieve interactie tussen de bestuurder en het centrale instrument en onderstrepen zo het digitale karakter van de nieuwe MINI familie.

Het MINI Operating System 9 is een eigen ontwikkeling van de BMW Group. De bediening is intuïtief en volgt de vertrouwde principes uit de sector van de consumentenelektronica.

Het startmenu bevindt zich in het midden van het scherm. De statusbalk met de menu-items Navigatie, Media, Telefoon, Alle Apps en (afhankelijk van de situatie) Home bevindt zich onderaan het scherm. Favoriete functies zoals navigatiebestemmingen of radiozenders kunnen in de toolbelt worden opgeslagen voor snelle toegang. Het bovenste scherm is voorbehouden voor rijgegevens zoals de snelheid en belangrijke informatie over de voertuigstatus. Het optionele Head-Up Display toont de belangrijkste informatie in het gezichtsveld van de bestuurder.

In combinatie met het MINI Connected Package ondersteunt het volledige MINI Navigation Package de bestuurder tijdens de rit met een realistische 3D-weergave van afslagsituaties, een weergave van de huidige verkeerssituatie, zelfs wanneer de routegeleiding niet is ingeschakeld, informatie over parkeermogelijkheden inclusief digitale betaalmogelijkheden en nog veel meer.

Nieuwe rijhulpsystemen maken het dagelijkse leven gemakkelijker.

Het nieuwe Parking Assistant Pack Plus maakt parkeren nog eenvoudiger. Dankzij 12 ultrasone sensoren en vier Surround View-camera's kan de auto mogelijke parkeerplaatsen duidelijker identificeren en kan hij zelfs onafhankelijk parkeermanoeuvres uitvoeren op een beperkte ruimte.



Met MINI Digital Key Plus wordt de smartphone de sleutel en wordt de auto automatisch geopend. De verwelkomingsprojectie van de voor- en achterlichten begint zodra de bestuurder zich binnen drie meter van de auto bevindt; de deuren worden ontgrendeld wanneer de bestuurder zich op minder dan anderhalve meter bevindt. De digitale sleutel kan worden doorgegeven aan verschillende gebruikers, wat het delen van de auto vergemakkelijkt doordat het niet langer nodig is om een conventionele autosleutel aan de andere persoon te overhandigen.

De aandrijving.

De nieuwe MINI Cooper 5-deurs met benzinemotor.

De nieuwe MINI Cooper 5-deurs is verkrijgbaar met twee zuinige benzinemotoren. Binnen de nieuwe modellenfamilie verwijst MINI naar de prestatieniveaus met de benamingen C en S. Het basismodel is de MINI Cooper C met een 115 kW/156 pk sterke driecilindermotor (gecombineerd verbruik: 6,6 – 6,0 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 149 – 136 g/km volgens de WLTP-cyclus) met een koppel van 230 Nm. Daarmee accelereert de auto in 8,0 seconden van stilstand naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van 225 km/u.

De MINI Cooper S heeft een viercilindermotor van 150 kW/204 pk (gecombineerd verbruik: 6,8 – 6,3 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 153 – 141 g/km volgens de WLTP-cyclus met een maximumkoppel van 300 Nm. Hij sprint in 6,8 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 242 km/u.

Comfortabele en sportieve mobiliteit.

De spoorbreedte en wielbasis zijn royaal voor dit autosegment en vormen de basis voor de typische dynamische prestaties van MINI. De MINI Cooper 5-deurs beschikt over een ophanging en schokdemping die afgestemd zijn op een pittig rijgedrag. Dat garandeert een hoog niveau van dagelijks rijcomfort, in combinatie met het precieze stuurgevoel dat typisch is voor MINI en de krachtige remmen.

De sterk voorbelaste montagepunten voor de antirolstang op de assen zorgen voor een evenwichtig weggedrag in dynamische bochten. Ze garanderen ook stuurprecisie en nauwkeurigheid. Het resultaat is een uitstekende ondersteuning van het koetswerk in combinatie met soepel rolcomfort.

De selectieve afstelling van de stuurinrichting en alle stabiliteitscontrolesystemen garandeert een uitzonderlijke beleving in alle rijsituaties. Voor een bijzonder sportieve rijstijl is een adaptieve ophanging met frequentieselectieve schokdemping verkrijgbaar. De grotere bandenmaat van 625 mm geeft de MINI Cooper 5-deurs een sterkere visuele uitstraling. Tegelijkertijd worden de rijdynamiek en het rijcomfort verbeterd. Bovendien



werd de breedte van de optionele 17"- en 18"-velgen vergroot tot 215 mm om het typische kartgevoel van MINI te benadrukken. Beschikbare velgmaten variëren van 16 tot 18".

CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK.

Gecombineerd brandstofverbruik MINI Cooper C 5-deurs: 6,6 – 6,0 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 149 – 136 g/km volgens de WLTP-cyclus.

Gecombineerd brandstofverbruik MINI Cooper S 5-deurs: 6,8 – 6,3 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 153 – 141 g/km volgens de WLTP-cyclus.

PRIJSLIJST:

BE:

MINI Cooper 5-deurs C: 31.500 € BTW inclusief.

MINI Cooper 5-deurs S: 35.500 € BTW inclusief.

LUX:

MINI Cooper 5-deurs C: 30.500 € BTW inclusief.

MINI Cooper 5-deurs S: 34.350 € BTW inclusief.

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd 2,55 miljoen auto's en meer dan 209.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2023 € 17.1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Op 31 december 2023 had de BMW Group 154.950 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>