Der neue BMW i7 Protection, der neue BMW 7er Protection.
Kurzfassung.

BMW präsentiert eine neue Generation von Sonderschutzfahrzeugen im Segment der Luxuslimousinen.
Die auf der Basis der neuen BMW 7er Reihe entwickelten Modelle kombinieren ein einzigartiges Schutzkonzept mit herausragendem Fahr- und Raumkomfort, fortschrittlichen Ausstattungsmerkmalen sowie mit markentypischer, im Wettbewerbsumfeld überlegener Fahrdynamik. Ein absolutes Novum ist der BMW i7 Protection (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 30,0 kWh/100 km, vorläufiger Wert), die weltweit erste zertifizierte Sonderschutzlimousine mit vollelektrischem Antrieb. Ebenso wie der neue BMW 7er Protection (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 15,6 l/100 km; CO_2-Emissionen: 355 g/km, vorläufige Werte) mit Verbrennungsmotor erfüllt auch diese Modellvariante ohne jede Einschränkung die Anforderungen der Widerstandsklasse VR9.

Die neuen Sonderschutzfahrzeuge bieten gefährdeten Personen maßgeschneiderten Schutz vor Angriffen mit Schusswaffen und Sprengladungen. Ihre Einstufung in die Widerstandsklasse VR9 erfolgt gemäß den international anerkannten amtlichen Testkriterien der „Vereinigung der Prüfstellen für Angriffshemmende Materialien und Konstruktionen“ (VPAM). Grundlage der Zertifizierung sind, unter andrem, die Richtlinien für Bullet Resistant Vehicles (VPAM BRV) in der dritten Fassung hinsichtlich Durchschusshemmung sowie für Explosive Resistant Vehicles (VPAM ERV, Fassung 3) und PAS 300 in Bezug auf die Sprengwirkungshemmung. Im Bereich der Verglasung schützt sie sogar gegen Beschuss mit dem Kaliber 7,62x54 R – die Bedrohung der höchsten zivilen Widerstandsklasse VPAM 10. Optional wird für den neuen BMW 7er Protection auch eine partielle Schutzerweiterung in definierten Karosseriebereichen gegen Beschuss mit der Munition der VPAM 10 angeboten.

Beide Modelle entstehen in einem aufwendigen Manufakturprozess im BMW Group Werk Dingolfing. Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung IAA Mobility 2023 in München werden sie erstmals öffentlich vorgestellt. Ihre Auslieferung beginnt im Dezember 2023.

Innovatives Schutzkonzept mit einzigartigem BMW Protection Core.
Der neue BMW i7 Protection und der neue BMW 7er Protection zeichnen sich durch ein integriertes Schutzkonzept aus, das bereits bei der Entwicklung der neuen BMW 7er Reihe berücksichtigt wurde. Mit dem neuen BMW Protection Core besteht die gesamte Trägerstruktur für die Karosserie einer Sonderschutzlimousine erstmals aus Panzerstahl. Der BMW Protection Core bildet eine selbsttragende Schutzzelle, die mit geschützten Türen, Unterbodenpanzerung sowie einer Sicherheitsverglasung kombiniert wird.

Die spezielle Panzerung für das Dach und den Unterboden wurde insbesondere für maximalen Schutz vor Sprengladungen konzipiert. So sind die Insassen auch vor Drohnenangriffen mit Sprengladungen und vor Splittereinträgen bei der Detonation von Handgranaten geschützt. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des neuen BMW 7er Protection gehört außerdem ein auslaufhemmender Tank, dessen Ummantelung sich nach einem Beschuss selbstständig verschließt, um das Austreten von Kraftstoff zu verhindern.

Mehr Raumkomfort, weniger Gewicht und höhere Agilität bei kompromisslosem Insassenschutz.
Das strukturelle Schutzkonzept mit BMW Protection Core verhilft dem neuen BMW i7 Protection und dem neuen BMW 7er Protection auch unter weiteren Aspekten zu wesentlichen Vorteilen gegenüber einer nachträglichen Panzerung. Im äußeren Erscheinungsbild unterscheiden sie sich kaum von einer serienmäßigen Limousine der BMW 7er Reihe mit M Sportpaket. Ihr diskreter Auftritt stellt für schutzbedürftige Personen einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor dar. Aufgrund des vollintegrierten Schutzkonzepts mit BMW Protection Core weichen auch das Platzangebot und der Sitzkomfort kaum von den entsprechenden Verhältnissen im Innenraum herkömmlicher BMW 7er Limousinen ab.

In Verbindung mit der durch den BMW Protection Core gesteigerten Karosseriesteifigkeit sorgt das optimierte Gewicht zudem für ein stimmiges Fahrverhalten und für markentypische Dynamik in Gefahrensituationen. Die einzigartige Agilität der beiden Sonderschutzlimousinen schlägt sich in einer hohen Lenkpräzision, einer hohen Kurvendynamik sowie in herausragenden Werten für Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit nieder.

BMW i7 Protection: Herausragende Sicherheit und lokal emissionsfreier Antrieb kompromisslos vereint.
Der BMW i7 Protection macht vollelektrische Mobilität erstmals auch im Segment der Sonderschutzfahrzeuge erlebbar. Je ein Elektromotor an Vorder- und Hinterachse erzeugen gemeinsam einen elektrischen Allradantrieb mit einer Systemleistung von bis zu 400 kW/544 PS und einem maximalen Systemdrehmoment von 745 Nm.

Die spontane Leistungsentfaltung, die Kraftübertragung auf alle vier Räder und eine intelligente Vernetzung aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme gewährleisten ein Höchstmaß an Traktion, Fahrstabilität und Dynamik. Der neue BMW i7 Protection beschleunigt in 9,0 Sekunden von null auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 160 km/h limitiert.

BMW 7er Protection: Konsequenter Schutz, überlegene Dynamik.
In der von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Variante der neuen Sonderschutzlimousine mobilisiert ein 4,4 Liter großes V8-Triebwerk der jüngsten Generation eine Höchstleistung von 390 kW/530 PS sowie ein maximales Drehmoment von 750 Nm. Seine BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst ein weiterentwickeltes Aufladesystem mit elektrisch betriebenem Schubumluftventil und indirekter Ladeluftkühlung sowie einen zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmer. Zusätzlich werden Leistungsentfaltung und Effizienz mithilfe von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie optimiert.

Das Antriebsmoment wird über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht an alle vier Räder übertragen. Der neue BMW 7er Protection beschleunigt in 6,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h.

Modellspezifische Fahrwerkstechnik für souveräne Performance.
Die neuen Sonderschutzlimousinen verfügen über eine modellspezifisch modifizierte und abgestimmte Fahrwerkstechnik, die das durch den Sonderschutz bedingte Gewicht der Fahrzeuge berücksichtigt und souveräne Performance in jeder Situation gewährleistet. Eine robuste Grundkonstruktion und hochwertige Fahrwerkssysteme sorgen dafür, dass die Schutzpersonen im Fond einen herausragenden Fahrkomfort genießen können. Außerdem überzeugen die Sonderschutzlimousinen auch bei dynamischer Fahrweise, beispielsweise in Fluchtsituationen, mit präzise kontrollierbaren Handlingeigenschaften.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld: Integral-Aktivlenkung und 20 Zoll große Leichtmetallräder mit exklusiver PAX Bereifung.
Als erste und einzige Sonderschutzfahrzeuge in ihrem Wettbewerbsumfeld sind der neue BMW i7 Protection und der neue BMW 7er Protection mit einer Integral-Aktivlenkung ausgestattet. Das Mitlenken der Hinterräder reduziert nicht nur den Wendekreis beim Rangieren, sondern fördert auch die Präzision und Dynamik bei schnellen Kurvenfahrten. Darüber hinaus steigert die serienmäßige Integral-Aktivlenkung den Fahrkomfort für die Insassen im Fond.

Eine weitere Besonderheit im Segment sind die serienmäßigen 20 Zoll großen Leichtmetallräder. Sie sorgen für mehr Fahrkomfort, Traktion und Fahrstabilität. Außerdem ermöglichen sie den Einsatz einer besonders leistungsstarken Bremsanlage. Die speziell entwickelten PAX Reifen des Herstellers Michelin in den Dimensionen 255-740 R510 sind mit einem Notlaufring ausgestattet, der auch bei völligem Druckverlust eine Weiterfahrt mit bis zu 80 km/h ermöglicht.

Fahrerassistenzsysteme mit Informations- und Warnfunktion.
Der neue BMW i7 Protection und der neue BMW 7er Protection verfügen über eine umfangreiche Ausstattung mit Fahrerassistenzsystemen, deren Funktionsumfang darauf konzentriert ist, den professionellen Chauffeur mit Informationen und Warnhinweisen zu unterstützen, ohne aktiv in die Fahrzeugführung einzugreifen. Die für die neue BMW 7er Reihe entwickelte, besonders fortschrittliche Sensorik und alle für die Luxuslimousinen verfügbaren Kameras kommen serienmäßig auch in den Sonderschutzfahrzeugen zum Einsatz. Dadurch stehen in jeder Situation präzise und detaillierte Informationen über das Fahrzeugumfeld zur Verfügung.

Umfangreiche Komfortausstattung mit exklusiven Details.
Um die Sichtverhältnisse bei niedrigen Temperauren zu optimieren, können serienmäßig sowohl die Frontscheibe als auch die vorderen Bereiche der Seitenfenster elektrisch beheizt werden. Optional ist eine modellspezifische Standheizung erhältlich. Ein exklusives Komfortmerkmal ist die serienmäßige elektromotorische Unterstützung beim Öffnen und Schließen der Türen.

Als weitere Sonderausstattung wird eine zwischen den hinteren Sitzen integrierte Kühlbox für kalte Getränke angeboten. Für ein High-End-Klangerlebnis sorgt das serienmäßige Bowers & Wilkins Diamond Surround-Sound-System.

Vielfältige Optionen zur Individualisierung von Exterieur und Interieur.
Das integrierte Schutzkonzept und die Produktion im BMW Group Werk Dingolfing ermöglichen bei der Individualisierung von Exterieur und Interieur der Sonderschutzlimousinen maximale Wahlfreiheit. Neben der serienmäßig verbauten beleuchteten BMW Niere Iconic Glow werden optional die BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow angeboten. Außerdem stehen weitgehend alle für die neue BMW 7er Reihe angebotenen Außenfarben zur Verfügung. Im Innenraum gehören Multifunktionssitze, die BMW Individual Lederausstattung Merino sowie beheizbare und belüftete Sitze zur Serienausstattung. Auch das Angebot an optionalen Sitz- und Interieuroberflächen entstammt dem vielfältigen Programm der Sonderausstattungen für die neue BMW 7er Reihe.

BMW iDrive mit BMW Curved Display und integrierter Bedienung von modellspezifischen Sicherheitsfunktionen.
Für eine intuitive und markentypische Bedienung steht im neuen BMW i7 Protection und im neuen BMW 7er Protection die jüngste Generation des Systems BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5 und einschließlich BMW Curved Display zur Verfügung. Auch die Bedienung der für den Schutz der Insassen relevanten Sonderfunktionen ist in das BMW iDrive integriert. Diese können vollständig mithilfe der Touch-Funktion auf dem Control Display aktiviert und gesteuert werden.

Als Sonderausstattung ist ein kamerabasierter Zusatz-Innenspiegel verfügbar. Dieser stellt per Knopfdruck das Bild der Rückfahrkamera auf dem Control Display dar. Eine serienmäßige Wechselsprechanlage ermöglicht eine effektive Außenkommunikation, ohne dass Türen oder Fenster geöffnet werden müssen.

Effektive Schutzvorkehrungen für unterschiedliche Angriffsszenarien.
Die umfangreiche serienmäßige und optionale Ausstattung der neuen Sonderschutzlimousinen von BMW gewährleistet maßgeschneiderten Schutz bei Angriffsszenarien unterschiedlichster Art. Mit einer Frischluftanlage, einer Feuerlöschanlage, Blitzern, Funkgeräten und Standartenhaltern für hoheitliche Aufgaben sowie weiteren kundenspezifischen Sonderwunschumfängen lassen sich der neue BMW i7 Protection und der neue BMW 7er Protection für jeden Einsatzzweck perfekt individualisieren.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.