



Persbericht
1 september 2023

De heruitvinding van het origineel: De volledig elektrische MINI Cooper.

Als driedeursmodel in zijn vijfde generatie onderstreept de zuiver elektrische MINI Cooper de traditie van het merk met zijn typische MINI design en symboliseert hij tegelijk de volledig elektrische toekomst. Het rijgedrag van een geëlektrificeerde kart en de indrukwekkende gebruikerservaring tillen het MINI DNA naar ongekende hoogten.

München. Het puristische design en de volledig elektrische aandrijving van de nieuwe MINI Cooper zijn consequent toegespitst op rijplezier in de stad en benadrukken de uitzonderlijke status van de MINI in zijn segment. Vrijwel geen enkel ander wagenmodel ter wereld is erin geslaagd zijn eigen geschiedenis en traditie in de verf te zetten op basis van evolutionaire ontwikkelingen en tegelijkertijd herhaaldelijk nieuwe technische normen te stellen over een periode van meer dan 60 jaar bouwen. Wat gebleven is, is het onderliggende besef van een wagen die ondanks zijn compacte buitenafmetingen het grootste mogelijke ruimtegebruik biedt voor de inzittenden. Nieuwe functies zijn onder meer de wereld van digitale belevingen, moderne assistentiesystemen en een zuiver elektrische aandrijving die op lokaal niveau emissievrije mobiliteit garandeert. De vijfde generatie is dan ook een typische MINI en symboliseert tegelijk de volledig elektrische toekomst van het merk.

“Met zijn elektrische aandrijving en puristische design leent de nieuwe MINI Cooper zich perfect voor een stedelijke levensstijl. In de vijfde generatie van de MINI Cooper combineren we het traditionele MINI DNA met innovatieve, toekomstgerichte technologie en bieden we lokaal emissievrij rijplezier dat typisch is voor MINI,” aldus Stefanie Wurst, Hoofd van MINI.

Charismatische eenvoud: de nieuwe MINI designstijl.

Het design van de nieuwe modelgeneratie van MINI is modern, digitaal en onmiskenbaar. Met de nieuwe MINI familie luidt het merk een nieuw tijdperk in voor rijplezier, de gebruikersbeleving en een verantwoordelijke attitude. Deze doorgedreven transformatie om tegen 2030 een volledig elektrisch merk te worden, komt tot uiting in het authentieke design van de nieuwe modellen, die toekomstgerichte technologie combineren met de elementaire principes van koetswerkdesign en de oorsprong van het merk. Daarbij benadrukt hij het stedelijke karakter van de MINI en het pure plezier van innovatie.

“Geïnspireerd door onze geschiedenis hebben we onze eigen nieuwe designtaal ontwikkeld, die ons DNA bepaalt. We noemen het ‘Charismatische Eenvoud’. Het idee erachter is een design dat elk nieuw MINI model een sterk, individueel karakter geeft en dat gekenmerkt wordt door een duidelijke, minimalistische designtaal die intuïtief gericht is op de essentie van het merk”, aldus Oliver Heilmer, Hoofd van MINI Design.



Het koetswerk: maximale reductie tot de essentie.

Ook in de nieuwe modelgeneratie belichaamt de MINI 3-deurs de kern van het merk. Met zijn volledig elektrische aandrijving is de nieuwe MINI Cooper consequent toegespitst op rijplezier in de stad en vertaalt hij het karakter van het iconische model naar de zuiver elektrische toekomst van het merk.

Het wendbare en compacte silhouet heeft de typische MINI proporties:

korte overhangen, een korte motorkap en een contrasterende lange wielbasis met grote wielen geven de vijfde modelgeneratie van de MINI Cooper een fascinerend charisma met klassieke designkenmerken. Tegelijk benadrukt dit de atletische indruk en onderstreept het de eigentijdse stedelijke oriëntatie van het model.

Details zoals de verzonken deurgrepen en de afwezigheid van spatbordverbreeders en klassieke Side Scuttles ondersteunen het moderne design van het koetswerk door de oppervlakken opvallend clean te maken. Deze reductie tot de essentie legt nog meer nadruk op de lakkleur van het grotere koetswerkoppervlak. Op die manier hebben typische MINI designkenmerken zoals de visuele koetswerkverdeling in drie delen, de raampartij rondomrond en het contrasterende dak een grotere impact, waarmee de nieuwe designstijl indruk maakt.

Opvallend gezicht met frisse uitstraling: MINI ledlichten met Signature Modes.

In de nieuwe modelgeneratie wordt de neus van de volledig elektrische MINI Cooper opnieuw gekenmerkt door de iconische ronde MINI koplampen en het opvallende radiatorrooster. Samen creëren ze het typische MINI uiterlijk.

Het nieuwe achthoekige radiatorrooster met zijn filigraanachtige contouren geeft de voorkant een nog krachtigere uitstraling dan zijn zeshoekige voorganger. In plaats van chroom voegt de nieuwe accentkleur Vibrant Silver accenten toe aan het koetswerk, waardoor de nieuwe MINI Cooper een nog expressievere look krijgt.

De daglichtelementen van de led-verlichting ondersteunen deze opvallende look met een frisse uitstraling dankzij unieke lichtsignaturen. Horizontale lichtgrafieken maken deel uit van de Essential-uitvoering. Als optie kunnen de dagrijlichten worden omgeschakeld om drie instelbare lichtsignaturen te creëren en zo het unieke karakter van elke wagen te benadrukken. Bovendien beginnen en eindigen alle lichtmodi met een speciaal georkestreerde verwelkomings- en afscheidsanimatie. Deze interactie met de MINI Cooper versterkt het gevoel van anticipatie voor de MINI nog voor je vertrekt.

Minimalistische details voor een krachtige uitstraling en betere dynamische prestaties.

Net als bij het koetswerkdesign in zijn geheel zijn de koplampen niet meer omrand met chroomelementen. Hierdoor krijgt de voorkant een doelgerichte expressie. Samen met de fascinerende welvingen van de motorkap en het strakke design van de voorbumperschort heeft de nieuwe MINI 3-deurs een opvallende en sportieve look. Die indruk wordt ondersteund door de spoorbreedte van de wagen en de dynamische inkeping ter hoogte van de wielkasten.

Het zij aanzicht van de nieuwe MINI Cooper resulteert ook in meer minimalisme en helderheid. Voor het eerst stelt het model het zonder zwarte band rondom. Door het aantal onderdelen te verminderen staat de koetswerkkleur meer in het middelpunt van de belangstelling en is een krachtige uitstraling gegarandeerd. Zwarte drempels brengen de MINI Cooper visueel dicht bij de weg. De wagen combineert een moderne kijk op het typische MINI design met uitstekende aerodynamische eigenschappen. Het cd-cijfer van 0,28 is uitstekend voor het segment van kleine auto's en maakt de MINI bijzonder zuinig.

De nieuwe MINI esthetiek geeft de achterkant ook een nieuwe, eigentijdse uitstraling, met cleane oppervlakken en vlak aansluitende achterlichten. De verticale lichtblokken verwijzen naar de klassieke MINI lichten en kunnen op dezelfde manier als de koplampen in verschillende modi worden gezet. Het derde remlicht en het mistachterlicht zijn geïntegreerd in het design van de achterkant en benadrukken de hoge kwaliteit van de moderne, gesculpteerde achterkant. De duidelijk gedefinieerde schouders geven de MINI Cooper een bijzonder krachtige look. Een opvallende strook met zwarte handgrepen deelt de achterkant op, met een horizontale oriëntatie die de brede look van de wagen benadrukt en een sportieve flair die dat uitstraalt.

Vier verschillende uitvoeringen voor nog meer karakter.

De volledig elektrische MINI Cooper is verkrijgbaar in vier verschillende uitvoeringen. De Essential-uitvoering biedt een maximale helderheid en een minimalistische algemene uitstraling, waardoor bepaalde functionele onderdelen zoals het logo in de nieuwe kleur Vibrant Silver worden benadrukt. Het nieuwe gamma koetswerkkleuren onderstreept de moderniteit van het nieuwe MINI icoon en zorgt voor positieve accenten met heldere tinten zoals Sunny Side Yellow.

Terwijl de Classic-uitvoering voornamelijk van toepassing is op het interieur, krijgt de Favoured-uitvoering bijzonder expressieve details aan de buitenkant. Deze uitvoering biedt het nieuwe, optionele Spray-Tech-design van het kenmerkende Multitone-dak met een combinatie van drie verschillende kleuren en een radiatorrooster in Vibrant Silver.

De John Cooper Works-uitvoering benadrukt maximaal de sportieve flair van de volledig elektrische MINI Cooper met een opvallend design voor- en achteraan. Het frame van het radiatorrooster en het logo in hoogglanzend zwart onderstrepen de krachtige algehele look, terwijl een contrasterend dak in Chili Red – geïnspireerd op de autosport – en JCW-specifieke motorkapstrepen in rood of zwart als optie de rijdynamiek die typisch is voor MINI visueel benadrukken.

Het interieur: minimalistisch, digitaal, immersief & warm.

Binnenin weerspiegelt het design voorin het beroemde minimalistische design van de klassieke Mini. Voor het eerste model in 1959 ontwierp Mini-uitvinder Alec Issigonis een interieur met een rond instrumentenbord in het midden en de kenmerkende balk met tuimelschakelaars eronder. In de nieuwe MINI Cooper zijn het precies deze twee elementen, in combinatie met het stuurwiel, die het interieur structureren met zijn maximale puristische design. Het nieuwe interieur reduceert alles tot de essentie en

CORPORATE COMMUNICATIONS

doet het met een kleiner aantal onderdelen die slim ontworpen en toegepast zijn volgens een hoge standaard. Achter het stuur zorgt het optionele head-up display ervoor dat alle relevante inhoud in het gezichtsveld van de bestuurder verschijnt. Daardoor heeft het dashboard aan bestuurderszijde geen extra display nodig, waardoor het zicht naar voren opener wordt.

Het ruim bemeten, gebogen dashboard is voor het eerst voorzien van textieloppervlakken. Warme, aangename materialen kenmerken de nieuwe, huiselijke sfeer in het interieur van de MINI Cooper. Met een speciaal ontwikkeld breiproces wordt de veelzijdige, onderhoudsvriendelijke structuur van het textiel gecreëerd in een tweekleurig ontwerp van gerecycled polyester. Afhankelijk van de uitvoering is er keuze uit verschillende kleuren voor de textieloppervlakken en zetels. Om het dashboard zo slank en ruim mogelijk te maken, zijn de ventilatieroosters zeer plat.

De heldere lijnen en het royale plaatsaanbod op de voorzetels geven het interieur een modern, luchtig gevoel, terwijl het optionele panoramische glazen dak het interieur bijzonder helder en vriendelijk maakt. In het donker is de zijverlichting gebaseerd op de sfeerverlichting en draagt ze zo bij tot een opvallende sfeer in het interieur. De zetels zijn beschikbaar in een basisversie en in een JCW-versie, met zijpanelen die gelamineerd zijn met een hoogwaardige stoffen bekleding voor de verstelknoppen. De armsteun, gemonteerd op de bestuurderszetel, biedt nog meer ruimte in de middenconsole. De achterkant van de wagen staat garant voor maximaal minimalisme en comfort, terwijl de laadaccessoires handig kunnen worden opgeborgen in een extra opbergruimte onder de vloer in de koffer. Door de achterbank in een verhouding van 60:40 neer te klappen, kan de bagageruimte flexibel worden uitgebreid van 200 liter tot 800 liter.

MINI Interaction Unit: High-Res oled-display brengt een revolutie teweeg in de gebruikersbeleving.

Zijn hoge resolutie maakt van het centrale oled-scherm de nieuwe norm. Net als het ronde instrument in het vorige model is het nieuwe icoon in het midden het bepalende kenmerk van het interieur, dankzij de veelzijdige functies. Als instrumentenbord is de MINI Interaction Unit een centrum van beleving en comfort. Dankzij MINI Operating System 9 kunnen alle wagenfuncties intuïtief worden bediend met tast- of spraakbediening. Het display in de vernieuwde cockpit is dicht bij de bestuurder geplaatst, zodat het bijzonder gemakkelijk te gebruiken is. De diameter van het dunne aanraakscherm met een hoogwaardige glasrand is gegroeid tot 240 mm. Zijn bedieningslogica doet denken aan de normen die we van smartphones kennen.

De grafische voorstelling van de inhoud is modern en focust op de essentie. Bovenaan staat relevante wagengerelateerde informatie zoals de snelheid en batterijstatus. Wanneer de snelheidsindicator wordt ingedrukt, verschijnt er een groot, opvallend display met een snelheidsmeter op het volledige scherm die duidelijk de nadruk legt op het rijden. In het startmenu worden de andere widgets links en rechts van de huidige menufunctie weergegeven als miniatuurafbeelding. Ze kunnen naar voren worden gehaald en gekozen door horizontaal naar het midden te vegen. Onderaan het oled-scherm kunnen de menu-items Navigatie, Media, Telefoon en Klimaat op elk moment rechtstreeks worden gekozen. Alle andere functies zijn via het menu op

dezelfde manier toegankelijk als op een smartphone. Met de home-knop keert het display terug naar de standaardinstelling.

Een geheel nieuwe MINI beleving: de nieuwe MINI Experience Modes.

De MINI Experience Modes, Core, Green en Go-Kart, elk met hun specifieke gebruikersinterface, zijn standaard beschikbaar; tot vier extra modi zijn beschikbaar met de optionele uitrusting MINI Experience Modes. De optionele MINI projector op de achterkant van het oled-scherm dompelt het dashboard onder in bijpassende kleurenschema's en -patronen. Het samenspel van projectie, sfeerverlichting en de MINI Interaction Unit resulteert in een unieke, meeslepende ervaring die ook in de deurpanelen terug te vinden is.

Deze meeslepende gebruikerservaring maakt het interieur nog expressiever op basis van nieuwe oplossingen en creëert zo volledig nieuwe personaliseringsmogelijkheden voor de nieuwe MINI Cooper. In de Personal Mode kan bijvoorbeeld een individueel gekozen afbeelding via de MINI App als schermachtergrond worden ingesteld. De dominante kleuren van het beeld strekken zich vervolgens uit over de textieloppervlakken van het dashboard door middel van een digitale kleurenkiezer. De kleur van de sfeerverlichting onder het dashboard en in de buitenspiegel wordt ook afgestemd op deze projecties.

Elke modus heeft speciaal ontworpen achtergronden die een levendig en hoogwaardig effect creëren door middel van subtiele bewegingen en tegelijkertijd zo afleidingsvrij mogelijk blijven. Wanneer een van de zeven modi wordt gekozen, richt het scherm zich op een relevante 'Mode App'. In de Go-Kart-modus is er bijvoorbeeld een zeer dynamische focus op het race-DNA van MINI. Het scherm en interieur als geheel zijn voorzien van de kleuren antraciet en rood, terwijl specifieke analoge schermen voor rijdynamiek deze MINI Experience Modus geïnspireerd op John Cooper Works aanvullen. De Vivid-modus is gebaseerd op de kleuren van de albumhoes voor de sfeerverlichting. De Core-modus, Green-modus, Timeless-modus, Balance-modus en Personal-modus kunnen ook worden gekozen op basis van stemming en persoonlijke behoeften.

Gewoon typisch MINI: de hertekende balk met tuimelschakelaars.

Onder het dashboard oogt het design van de nieuwe MINI Cooper bijzonder clean. Een van de belangrijkste factoren hier is de nieuw ontworpen balk met tuimelschakelaars. Hier zijn de belangrijkste rijfuncties (parkeerrem, versnellingshendel, start/stop-toets, activering van de belevingsmodus, volumeregeling) direct toegankelijk. Het individuele ontwerp ervan is in overeenstemming met zijn functie.

De direct te kiezen opties op de balk met tuimelschakelaars maken schakelen overbodig, zodat de nieuwe MINI Cooper meer opbergruimte in de middenconsole biedt. Naast de grotere bekerhouders is er ook een groot open opbergvak. De opbergbox met een gebreid oppervlak en een textielband is standaard op de Favoured-uitvoering. Smartphones kunnen worden opgeladen in de ruimte voor draadloos laden aan de voorzijde van de console en zijn dankzij het centrale opbergvak gemakkelijker te vinden.

Vier nieuw ontworpen bekledingen voor een individuele look.

In lijn met het consequente minimalisme van het interieur is het nieuwe eigentijdse kleur- en materiaalconcept ook bewust minimalistisch. Alleen nieuw ontwikkelde, hoogwaardige en milieuvriendelijke materialen worden gebruikt. Het dashboard en de deurpanelen met gebreide oppervlakken uit gerecycleerd polyester creëren een aangename sfeer en zetten tegelijk specifieke accenten met hun tweekleurige design. Vier nieuw ontworpen bekledingen belichamen verschillende versies van het moderne feelgoodconcept in het interieur. Vanaf de Classic-uitvoering wordt het basisstuur met twee spaken vervangen door een driespakige versie met een nieuwe textielstrook in de verticale spaak.

De Essential-uitvoering beschikt over een interieur met een maximale helderheid en minimalisme. Zwarte sportzetels met een opvallend patroon in multitone stof gaan hand in hand met een gekleurde textielstrook op het dashboard. Bepaalde functionele onderdelen aan de binnen- en buitenkant worden in de verf gezet met de nieuwe accentkleur Vibrant Silver. Aan de buitenkant is het logo bijvoorbeeld te zien in de nieuwe kleur, die sterk contrasteert met het zwarte, achthoekige radiatorrooster.

Op de Classic-uitvoering gebruikt MINI voor het eerst een moderne 2D-gebreide stof in het interieur van een productiemodel. Op het dashboard en de deurgrepen vormt de tweekleurige zwarte gebreide stof een fascinerend contrast met de hoogwaardige kunstlederen zetels. Het is verkrijgbaar in grijs en zwart met geperforeerd 'pied-de-poule' patroon, terwijl de zijkant contrasteert in blauw textiel.

De moderne, hoogwaardige Favoured-uitvoering is de meest expressieve optie, met een tweekleurig 'pied-de-poule' patroon op het dashboard in gebreide stof. De geperforeerde sportzetels van Vescin, verkrijgbaar in twee kleuren en met traditionele accentstiksels, vullen dit extravagante interieur in donker en licht aan. Het koetswerk met het radiatorrooster in Vibrant Silver kan op een bijzonder gepaste wijze worden gecombineerd met het gloednieuwe Spray-Tech-dak, dat drie verschillende kleuren combineert.

De JCW-uitvoering is de sportiefste interpretatie van het nieuwe materiaalconcept. In combinatie met de veelkleurige gebreide stof en het zwarte kunstleder met rode stiksels weerspiegelt het JCW-zitje met de geometrie van sportzetels het kleurconcept van het dashboard en de deurbekleding. Op dezelfde manier benadrukt het opvallende design van de voor- en achterkant het race-DNA van het koetswerk, met een hoogglanzend zwart radiatorrooster en logo dat de krachtige uitstraling in de verf zet. De optionele uitrusting omvat een contrasterend dak in Chili Red en rode of zwarte motorkapstrepen specifiek voor JCW.

“Hey MINI!”: de eerste MINI Intelligent Personal Assistant.

In de nieuwe MINI Cooper kunnen tal van functies worden bediend met de allereerste volwaardige spraakassistent van het merk. De MINI Intelligent Personal Assistant kan worden geactiveerd met de begroeting 'Hey MINI' of met de toets op het stuur. De spraakgestuurde interactie vindt plaats op het ronde oled-scherm in de vorm van een animatie met grafische elementen, typografie en een avatar. Voor de weergave kunnen

CORPORATE COMMUNICATIONS

gebruikers kiezen tussen “MINI” – een gestileerde weergave van een MINI – of optioneel “Spike”, die al bekend is bij vele MINI fans. De communicatie met deze virtuele reisgezel is bijzonder levensecht dankzij de verbeterde spraakherkenning. Om een vlottere communicatie te garanderen, worden mondelinge uitspraken onmiddellijk verzonden en op het scherm weergegeven. Op die manier kan de bestuurder de navigatie-, telefonie-, entertainment- en tal van andere wagenfuncties bedienen, gewoon door te spreken.

Tijdens de dialoog tussen de klant en de wagen leert de MINI Intelligent Personal Assistant voortdurend bij op terugkerende routes. Op basis van geogegevens kan de wagen bijvoorbeeld leren om het venster automatisch te openen bij het binnenrijden van een parking. Dit maakt dagelijkse routines handiger en persoonlijker.

MINI verbindt: het nieuwe MINI Operating System 9.

De nieuwe designtaal ‘Charismatic Simplicity’ komt ook tot uiting in de esthetiek van de gebruikersinterface, die functionele en emotionele elementen samenbrengt. Het minimalistische ontwerp maakt gebruik van volledig nieuwe graphics om een uiterst moderne look te creëren. Statische en dynamische elementen mengen zich op natuurlijke wijze in de ronde vorm van het OLED-scherm, volgens een duidelijke structuur. Micro-animaties versterken de al uiterst intuïtieve interactie tussen de bestuurder en het centrale instrument en onderstrepen het digitale karakter van de nieuwe MINI familie.

MINI Operating System 9 werd intern ontwikkeld door de BMW Group en is gebaseerd op een AOSP-softwarestack (Android Open Source Project). De bediening is intuïtief en volgt de vertrouwde principes van consumentenelektronica.

Centraal op het scherm staat het startmenu, waar gepersonaliseerde inhoud kan worden geselecteerd en gelanceerd door naar opzij te swipen. In het onderste deel van het scherm bevindt zich de vaste statusbalk met de menu-items ‘Navigatie’, ‘Media’, ‘Telefonie’, ‘Alle Apps’ en, afhankelijk van de situatie, ‘Home’, die u rechtstreeks kunt selecteren. Een toolbelt verschijnt wanneer van de onderste rand van het scherm naar boven wordt geswipet, een proces dat klanten zullen kennen van veel consumentenelektronica. Hier kunnen favoriete functies worden opgeslagen en snel opgeroepen, bv. navigatiebestemmingen en radiozenders. De toolbelt kan ook worden geactiveerd via de sterknop op het multifunctionele stuur. Het bovenste scherm is voorbehouden aan inhoud die relevant is voor het rijden, zoals de rijsnelheid en belangrijke informatie over de voertuigstatus. Het optionele Head-Up Display toont de belangrijkste informatie voor de bestuurder in zijn gezichtsveld.

De temperatuur voor de bestuurder en voorpassagier wordt permanent weergegeven op de linker- en rechterrاند van het scherm. De instellingen van de klimaatregeling zijn geïntegreerd in de MINI Interaction Unit en kunnen altijd op de bovenste laag worden aangepast door middel van aanraking of gesproken commando's.

Afhankelijk van de geselecteerde Experience Mode verandert een enkele tik op het snelheidsdisplay de volledige MINI Interaction Unit in een snelheidsmeter die typisch is voor MINI.

“Het nieuwe MINI Operating System 9 wordt gekenmerkt door een eenvoudige, emotionele aanraakbediening die specifiek is voor MINI. Samen met het nieuwe cloudgebaseerde MINI navigatiesysteem voor een bijzonder nauwkeurige en snelle routeberekening, snelle connectiviteit en optionele 5G-capaciteiten zet de nieuwe MINI Cooper een grote stap in de digitale wereld en onderstreept hij zo het charismatische erfgoed van het merk”, aldus Stefanie Wurst, Hoofd van MINI.

Tijdens het rijden biedt het complete MINI Navigation Package in combinatie met het optionele MINI Connected Package ondersteuning in de vorm van realistische 3D-weergaven bij gecompliceerde manoeuvres, weergave van de huidige verkeerssituatie zelfs zonder geactiveerde routebegeleiding, informatie over parkeermogelijkheden inclusief digitale betaalmogelijkheden en nog veel meer. Daarnaast is er een optionele augmented reality-functie beschikbaar om routeaanwijzingen weer te geven. Voor de volledig elektrische MINI Cooper kan onmiddellijk na het invoeren van de bestemming een optimale laadroute worden berekend.

Bovendien maken MINI Connected Upgrades flexibele reserveringen van bijkomende wagenfuncties mogelijk – gewoon digitaal. In combinatie met het optionele MINI Connected Pakket biedt de MINI Connected Store toegang tot een voortdurend evoluerende waaier aan praktische en leuke apps, bijvoorbeeld voor games, muziek en videostreaming. De nieuwe AirConsole-app biedt een unieke vorm van gaming in de auto voor alle inzittenden, waarbij de smartphone wordt gebruikt als controller voor de games op het oled-scherm.

Nieuwe rijhulpsystemen maken het dagelijkse leven gemakkelijker.

Naast de automatische parkeerfuncties van Parking Assistant maakt ook de nieuwe optionele Parking Assistant Plus het parkeerproces nog eenvoudiger. Dankzij 12 ultrasone sensoren en vier omgevingscamera's kan de wagen mogelijke parkeerplaatsen duidelijker identificeren en kan hij zelfs onafhankelijk parkeermanoeuvres uitvoeren die niet beperkt zijn tot parkeerplaatsen. Bovendien kan een manueel parkeerproces op elk moment worden doorgestuurd naar Parking Assistant Plus. De Explore-modus is een bijzonder handige oplossing voor dit wagensegment. Hiermee kan de nieuwe MINI Cooper gewoon met een smartphone worden geparkeerd wanneer er aan de zijkant te weinig ruimte is om in te stappen.

De innovatieve optie MINI Digital Key Plus gebruikt ook de smartphone om een comfortabele en gepersonaliseerde rijbeleving te verzekeren. Hier verandert de smartphone in een sleutel om de wagen automatisch te kunnen openen. De verwelkomingsprojectie van de voor- en achterlichten begint zodra de bestuurder zich binnen drie meter van de auto bevindt; de deuren worden ontgrendeld wanneer de bestuurder zich op minder dan anderhalve meter bevindt. De digitale sleutel kan worden doorgegeven aan verschillende gebruikers en vervangt de klassieke autosleutel om het delen van auto's te vergemakkelijken.

De MINI App biedt ook andere functies die de veiligheid van de gebruiker verhogen. Met de optie Remote 360 kan bijvoorbeeld de omgeving van de geparkeerde wagen worden bekeken in de MINI App. Een camera binnenin geeft zicht op het interieur.

Bovendien biedt de Snapshot-functie de mogelijkheid om gedeelde momenten vast te leggen op foto en ze via WiFi-Direct naar de smartphone te uploaden.

Verbeterd kartgevoel dankzij de geëlektrificeerde aandrijftechnologie.

De nieuwe MINI Cooper combineert emissievrije mobiliteit op lokaal niveau met zuiver elektrisch rijplezier. De wagen, met een volledig nieuwe aandrijflijn, is verkrijgbaar als Cooper E-versie en met een hoger vermogen en grotere actieradius ook als Cooper SE.

De 135 kW/184 pk sterke elektromotor van de MINI Cooper E genereert een koppel van 290 Nm en stuwt de wagen in 7,3 seconden van 0 naar 100 km/u. De MINI Cooper SE heeft met zijn vermogen van 160 kW/218 pk en zijn maximumkoppel van 330 Nm genoeg aan 6,7 seconden voor dezelfde oefening. Het rijbereik volgens de WLTP-testcyclus bedraagt tot 305 kilometer voor de MINI Cooper E op basis van de hoogspanningsbatterij met een capaciteit van 40,7 kWh. In de MINI Cooper SE stijgt het berekende rijbereik tot maximaal 402 kilometer dankzij een batterijcapaciteit van 54,2 kWh. *

Uitstekende rijdynamiek voor comfortabele en sportieve mobiliteit.

De iets grotere spoorbreedte en wielbasis vormen de basis voor een uitstekende rijdynamiek. De wagen is uitgerust met een ophanging en schokdemping die afgestemd zijn op een pittig rijgedrag. In combinatie met het precieze stuurgevoel dat typisch is voor MINI, de krachtige remmen en het lage zwaartepunt dankzij de hoogspanningsbatterij in de vloer, verhoogt de nieuwe MINI Cooper het dagelijkse gebruiksgemak.

Met sterk voorbelaste stabilisatorsteunen op de assen ervaart de bestuurder een aanzienlijk verbeterde koetswerkrespons in dynamische bochten en een aanzienlijke toename van de stuurprecisie en nauwkeurigheid. Het resultaat is een uitstekende ondersteuning van het koetswerk in combinatie met soepel rolcomfort. De MINI Cooper is ook uitgerust met een veerpootbrug voor een nog sportievere rijervaring.

Met zijn bandendiameter van 635 mm heeft de MINI Cooper een krachtigere visuele uitstraling en biedt hij tegelijk nog meer dynamische prestaties en een hoger comfortpeil. Bovendien werd de breedte van de optionele 17"- en 18"-velgen met 10/20 mm vergroot tot 205/225 mm om het typische kartgevoel van MINI te benadrukken. Beschikbare velgmaten variëren van 16 tot 18 inch.

De nauwkeurige afstelling van de stuurinrichting en alle stabiliteitscontrolesystemen garanderen een comfortabel en sportief rijgedrag en een uitzonderlijke ervaring in alle rijsituaties.

Nieuwe MINI Experience Modes voor individueel rijplezier op maat.

De verschillende MINI Experience Modes kunnen worden ingeschakeld met een druk op de schakelaar "Experiences". De GO-KART-modus benadrukt het race-DNA van de MINI Cooper op een bijzonder emotionele manier door bijvoorbeeld de wendbaarheid en stabiliteit van het chassis aan te passen. In deze modus baadt de projector achter het centrale oled-scherm ook de cockpit in de op John Cooper Works geïnspireerde

tinten antraciet en rood. Andere individuele instelmogelijkheden maken het mogelijk om de stuurrepons en de interventiebeperkingen van de tractiecontrole te configureren om nog meer rijplezier te verzekeren.

De Green-modus optimaliseert daarentegen de efficiëntie van de aandrijflijn en stelt de elektromotor in op een maximaal rijbereik op basis van verschillende parameters. Het verbeterde recuperatiemanagement van de nieuwe MINI Cooper is een van de factoren die hieraan bijdraagt: het stuurt overtollige energie naar de batterij tijdens het remmen of uitrollen en verhoogt zo het rijbereik van de wagen. Weergaven maken het mogelijk om de rijomstandigheden en hun invloed op het rijbereik van de wagen beter te begrijpen. De rijomstandigheden en hun invloed op het rijbereik zijn gemakkelijker te begrijpen aan de hand van weergaven. Tips voor efficiënt rijden en een vermogensmeter verhogen op een leuke manier de motivatie om zuinig te rijden. De bestuurder kan bijvoorbeeld specifiek het effect van zijn gedrag begrijpen door “bonusbereik” te krijgen.

Deze meeslepende rijbelevingen worden nog versterkt door de volledig nieuwe akoestische werelden die de digitale MINI Sounds creëren. Het repertoire omvat volledig nieuwe rijgeluiden in het interieur, een onmiskenbaar MINI geluid als identificatie, jingles voor de nieuwe MINI Experience Modes en 30 nieuwe geluidssignalen voor informatie- en waarschuwingfuncties. Dat zorgt voor een opvallende herkenningfunctie die ook op akoestisch niveau typisch is voor MINI.

Vereenvoudigd en efficiënt opladen van de batterij.

De batterij van de MINI Cooper kan met wisselstroom worden opgeladen met 11 kW. Snelladen met gelijkstroom is mogelijk in de MINI Cooper E met 75 kW en in de Cooper SE met tot 95 kW. Bij een snellaadstation kan de batterij in iets minder dan 30 minuten van 10 tot 80 procent worden opgeladen. Naargelang de weersomstandigheden zorgt de actieve navigatie via het MINI navigatiesysteem ervoor dat de hoogspanningsbatterij op voorhand de ideale temperatuur bereikt om efficiënt op te laden. Dat kan de laadtijd gevoelig verkorten, vooral bij koude buitentemperaturen.

Voor een transparant en eenvoudig laadproces kan de klant het opladen van de batterij optimaliseren dankzij eenvoudig te begrijpen instellingen. De starttijd voor het laden kan bijvoorbeeld worden gekozen of een specifiek tijdsvenster kan worden ingesteld voor het laden. Ook kan een bepaalde streefwaarde voor de batterijcapaciteit op voorhand worden bepaald. Voor een bijzonder aangename start kan het laden worden ingesteld op een gekozen vertrektijd en kan het interieur tegen die tijd op de gewenste temperatuur worden gebracht.

De MINI App geeft een handig overzicht van het laadproces, zelfs als de klant zich niet in de buurt van de wagen bevindt. Dit geeft informatie over de huidige batterijstatus, een routeplan geoptimaliseerd voor het laden en een laadgeschiedenis – inclusief alle kosten en besparingen.

***De opgegeven technische gegevens zijn voorlopig.**

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



***De officiële prijzen voor de BELUX-markt volgen eind september via de website www.mini.be**

CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK.

MINI Cooper SE (elektriciteitsverbruik gemengde cyclus: 15,03 - 14,09 kWh/100 km volgens WLTP; CO₂-uitstoot gemengde cyclus: 0 g/km).

***Alle technische gegevens zijn voorlopig.**

***De officiële prijzen voor de BELUX-markt volgen eind september via de website www.mini.be**

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen auto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2022 € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Op 31 december 2022 had de BMW Group 149.475 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



Perscontact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be