



Persbericht
13 juni 2024

De nieuwe BMW M2

Als een toonbeeld van rijplezier voor de purist legt de nieuwe BMW M2 (gecombineerd brandstofverbruik: 9,8 – 9,6 l/100 km, gecombineerde CO₂-uitstoot: 223 – 218 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G) de lat voor uiterst performante compacte premium sportwagens nog hoger. Hij tilt de prestatie-ervaring in deze voertuigklasse zelfs naar een heel nieuw niveau. De nieuwe BMW M2 onderscheidt zich door nog meer vermogen, een krachtigere visuele uitstraling dan ooit tevoren en innovatieve uitrustingskenmerken. De grootste wijziging bij deze nieuwe updaterronde is het 15 kW/20 pk hogere vermogen van de wagen: de hoogtoerige zescilinder-in-lijn benzinemotor met M TwinPower Turbo-technologie is voortaan verkrijgbaar met 353 kW/480 pk. Daarnaast introduceert hij nieuwe designaccenten voor het exterieur, een gemoderniseerd interieur en het BMW Operating System 8.5, dat als basis dient voor de nieuwste generatie van BMW iDrive.

Als een toonbeeld van rijplezier voor de purist legt de nieuwe BMW M2 (gecombineerd brandstofverbruik: 9,8 – 9,6 l/100 km, gecombineerde CO₂-uitstoot: 223 – 218 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G) de lat voor uiterst performante compacte premium sportwagens nog hoger. Hij tilt de prestatie-ervaring in deze voertuigklasse zelfs naar een heel nieuw niveau. De nieuwe BMW M2 onderscheidt zich door nog meer vermogen, een krachtigere visuele uitstraling dan ooit tevoren en innovatieve uitrustingskenmerken. De grootste wijziging bij deze nieuwe updaterronde is het 15 kW/20 pk hogere vermogen van de wagen: de hoogtoerige zescilinder-in-lijn benzinemotor met M TwinPower Turbo-technologie is voortaan verkrijgbaar met 353 kW/480 pk. Daarnaast introduceert hij nieuwe designaccenten voor het exterieur, een gemoderniseerd interieur en het BMW Operating System 8.5, dat als basis dient voor de nieuwste generatie van BMW iDrive.

Het pakket updates voor de prestigieuze compacte sportwagen maakt het instapmodel in de wereld van uiterst performante BMW M modellen nog aantrekkelijker. De nieuwe BMW M2 tilt zijn aandrijfconcept van een zescilinder-in-lijnmotor, een handgeschakelde zesversnellingsbak (optie) en klassieke achterwielaandrijving naar een nieuwe evolutionaire fase. Bovendien kent dit aanbod zijn gelijke niet in deze klasse. In combinatie met zijn compacte afmetingen, zijn chassistechnologie die perfect is afgestemd op zowel dagelijks weggebruik als circuituitstapjes, en zijn hypergeavanceerde bedieningsconcept om de afstelling van de wagen te personaliseren, is de nieuwe M2 perfect gewapend om het volgende hoofdstuk te schrijven in de succesgeschiedenis van BMW M in dit segment.

De nieuwe BMW M2 zal samen met de nieuwe BMW 2 Reeks Coupé worden gebouwd in de fabriek van de BMW Group in San Luis Potosí (Mexico). Hij zal



wereldwijd worden gelanceerd en gaat in augustus 2024 in productie. Meer dan 40 procent van de totale omzet zal in Europa worden geboekt. De belangrijkste afzonderlijke markt zal de VS zijn, gevolgd door Duitsland, China, Groot-Brittannië en Japan.

Zescilinder-in-lijnmotor met extra vermogen en koppel.

Naast het ruwe vermogen zelf speelt ook de onnavolgbare manier waarop de zescilinder-in-lijn dat vermogen levert een belangrijke rol in de prestatie-ervaring van de nieuwe BMW M2. De opgewaardeerde motor voor de nieuwe editie van de uiterst performante sportwagen zet de lineaire vermogensontplooiing tot in de hogere regionen van de toerenteller nog levendiger in de verf, een typisch kenmerk van de M modellen. Het maximumkoppel is beschikbaar over een breed toerentalbereik van 2.650 tot 6.130 t/min. Bij de nieuwe BMW M2 met de optionele handgeschakelde zesversnellingsbak (gecombineerd brandstofverbruik: 10,2 – 10,0 l/100 km, gecombineerde CO₂-uitstoot: 231 – 226 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G) bedraagt het maximumkoppel nog steeds 550 Nm. Wanneer het vermogen wordt doorgegeven via de standaard achttraps M versnellingsbak Steptronic met Drivelogic, stijgt het koppel tot 600 Nm. De motor levert een hoger maximumvermogen van 353 kW/480 pk bij 6.250 t/min en haalt een maximaal toerental van 7.200 t/min.

Om de verbeterde prestatiekenmerken van de motor nog intensiever te benutten, werd nog vooruitgang geboekt met de afstelling van het gaspedaal en de respons in alle rijmodi die via het M Setup-menu kunnen worden ingeschakeld. Daardoor reageert de nieuwe BMW M2 merkbaar sneller op acceleratieverzoeken van de bestuurder – zowel bij de achttraps M versnellingsbak Steptronic als bij de optionele handgeschakelde zesversnellingsbak.

Het vermogen van de nieuwe BMW M2 om de vermogensontplooiing nog verder te verbeteren is geworteld in zijn uitzonderlijk sterke technologische basis. Zijn 3,0-litermotor verschilt slechts in enkele details van de motor in de BMW M3/BMW M4. Het hogere maximumvermogen van de nieuwe BMW M2 geeft zijn leiderschapsclaims in het segment van de compacte, uiterst performante wagens nog meer gewicht. Bovendien houdt hij nu gelijke tred met de manuele versies van de nieuwe BMW M3 Berline (gecombineerd brandstofverbruik: 10,1 – 10,0 l/100 km, gecombineerde CO₂-uitstoot: 230 – 227 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G) en de nieuwe BMW M4 Coupé (gecombineerd brandstofverbruik: 10,1 – 10,0 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 230 – 226 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G).

Race-expertise verzekert prestaties die een glimlach op het gezicht toveren.

De M TwinPower Turbo-technologie van de zescilinder-in-lijn omvat naast de MonoScroll-turbocompressoren, de indirecte intercooler en de elektronisch gestuurde wastegate ook de High Precision Injection, de variabele kleppentiming VALVETRONIC en de volledig variabele



nokkenastiming dubbele VANOS. Ook ontleende de motor diverse details rechtstreeks aan het racewagendesign, met een impact die het duidelijkst tot uiting komt in zijn bliksemsnelle respons, zijn honger naar hoge toeren en zijn uitzonderlijke circuitkwaliteiten. Voorbeelden van die details zijn onder meer de uiterst stijve krukast met een 'closed-deck'-constructie zonder behuizing, de gesmede krukas met lichtgewicht design, de cilinderboringen met een ijzercoating aangebracht met een draadboog en de 3D-geprinte kern voor de cilinderkop.

Het M specifieke koelsysteem zorgt ervoor dat de motorcomponenten zelfs bij zware belasting een optimale bedrijfstemperatuur behouden. Ook het oliecircuits is ontworpen om uiterst dynamische rijsituaties het hoofd te bieden. De kenveldgestuurde oliepomp garandeert een betrouwbare olietoevoer, zelfs bij extreme overlangse en laterale acceleraties.

De motor geeft zijn aandrijfkraft door via de standaard achttraps M versnellingsbak Steptronic met Drivelogic. De in de keuzehendel geïntegreerde Drivelogic-toets maakt het mogelijk om de schakel eigenschappen van de versnellingsbak te wijzigen, met keuze uit drie duidelijk verschillende standen. Zowel de keuzehendel in het nieuwste M design als de schakelpaddles op het stuur maken het mogelijk om op elk moment in te grijpen in het schakelproces.

Bestuurders die een intens meeslepende prestatie-ervaring willen combineren met een nog directere interactie met de motor, kunnen de optionele handgeschakelde zesversnellingsbak bestellen. Die werkt samen met de Gear Shift Assistant, die de inschakelsnelheid regelt om een slipvrije werking te verzekeren bij het terugschakelen tijdens het remmen voor bochten.

Welke overbrenging de klant ook kiest voor zijn BMW M2, het hogere motorvermogen schaaft steeds 0,1 seconde van zijn acceleratietijd van 0 tot 100 km/u af: de nieuwe BMW M2 werkt de sprint af in 4,0 seconden met de standaardtransmissie of 4,2 seconden met de optionele handgeschakelde zesversnellingsbak. Het toegenomen vermogen laat zich ook voelen bij de sprint van 0 tot 200 km/u, goed voor een winst van 0,6 seconden. Dat brengt de acceleratietijd terug tot 12,9 seconden voor de BMW M2 met achttraps M versnellingsbak Steptronic en tot 13,7 seconden voor wagens met de optionele handgeschakelde versnellingsbak. De topsnelheid bedraagt 250 km/u, maar kan worden verhoogd tot 285 km/u met het optionele M Driver's Package. De dynamische vermogensontplooiing wordt ondersteund door een emotioneel rijke motorklank die wordt opgeroepen door het M specifieke uitlaatsysteem met elektrisch gestuurde kleppen.

Indrukwekkend koetswerkdesign met frisse accenten.

Krachtige gebeitelde oppervlakken en atletische proporties benadrukken het pure prestatiegerichte karakter van de nieuwe BMW M2, waarvan de compacte afmetingen en brede sporen hem een visueel indrukwekkend effect geven.



M specifieke designkenmerken afgestemd op de functionele vereisten van de koelluchtgeleiding en de aerodynamische balans accentueren de opvallende look van de tweedeurscoupé. De grote, horizontale BMW nieren en de driedelige onderste luchtinlaat optimaliseren de koeling van de aandrijfonderdelen en de remmen.

De modelspecifieke LED Headlights werden op de buitenste hoeken van de neus geplaatst. Als eerbetoon aan de iconische BMW 02 hebben ze elk één ronde koplamp die zowel de dimlichtfunctie als de grootlichtfunctie verzekert. De U-vormige lichtgeleiders onderaan de koplampen dienen als dagrijlichten en richtingaanwijzers. Als optie zijn ook Adaptive LED Headlights met de niet-verblindende High Beam Assist BMW Selective Beam verkrijgbaar, evenals M lights Shadow Line met donkere inleg.

In profiel meet het uiterst performante model zich de elegante lijnen aan die zijn uitgegroeid tot een typisch kenmerk van de coupés van het merk. In combinatie met zijn prominente zijdelingse drempelverbreeders en gespierde wielkasten creëert dit een compacte tweedeursvorm en een uitgesproken sportief karakter. De nieuwe BMW M2 kan als optie worden besteld met een M Carbondak dat niet alleen het gewicht van de wagen met ongeveer zes kilogram verlaagt, maar ook de wendbaarheid ten goede komt door het zwaartepunt te verlagen.

De achterschort van de nieuwe BMW M2 is voorzien van een krachtig vormgegeven diffusor in racewagenstijl. Het uitlaatsysteem loopt uit in twee dubbele uitlaatpijpen, die zich op een grote afstand van de randen van de achterzijde bevinden en die de racegenen van de M2 visueel kanaliseren. De dubbele uitlaatpijpen zijn voortaan standaard afgewerkt in het zwart. Het eveneens zwarte modelopschrift op het kofferdeksel en het radiatorrooster creëert een bijzonder stijlvolle indruk met zijn zilverkleurige rand.

Sterk uitgebreid gamma koetswerkkleuren, lichtmetalen velgen met een nieuw design.

Klanten kunnen hun nieuwe BMW M2 bestellen in drie effen kleuren, vijf metaalkleuren en zes BMW Individual-kleuren. Het sterk uitgebreide gamma omvat de nieuwe effen kleur Sao Paulo Gelb en de nieuwe metaalkleuren Fire Rot, Portimao Blau en Skyscraper Grau. Bovendien omvat het gamma BMW Individual-kleuren voor de nieuwe BMW M2 ook de tinten Java Green, Voodoo Blue, Grigio Telesto en Twilight Purple.

De nieuwe BMW M2 wordt standaard geschoeid met BMW M lichtmetalen velgen in dubbelspaakdesign en met Jet Black-afwerking. Deze velgen hebben een diameter van 19" op de vooras en 20" op de achteras. Nieuw in de optielijst zijn BMW M lichtmetalen velgen in dubbelspaakdesign en met dezelfde afmetingen, maar afgewerkt in de kleur Silver. Als het optionele M Race Track-pakket wordt besteld, kunnen ze worden uitgerust met trackbanden.



Nieuwe stuurwielen en zetelbekledingen, M Carbon-kuipzetels nu ook als individuele optie verkrijgbaar.

De belangrijkste interface tussen bestuurder en wagen – het stuur – werd nieuw ontworpen om het interieur van het uiterst performante compacte model een frisse look te geven. Het standaard gemonteerde lederen M stuur van de nieuwe BMW M2 heeft nu een vlakke rand en precies aangepaste spaken. De rode centrummarkering op 12 uur, de schakelpaddles en de twee M toetsen om gepersonaliseerde voertuigconfiguraties te selecteren, creëren een intens racegevoel. Een M Alcantara-stuur is nu ook als optie verkrijgbaar in hetzelfde design. Beide stuurversies kunnen als optie worden uitgerust met een verwarmingsfunctie.

De optionele M sportzetels in leder Vernasca kunnen van hun kant in een tweekleurige uitvoering (rood/zwart) worden besteld. Daarnaast zijn de lichtgewicht M Carbon-kuipzetels voor de nieuwe BMW M2 niet alleen beschikbaar in combinatie met het M Race Track-pakket, maar ook als individuele optie. Met oppervlakken in leder Merino, veelvuldige elektrische verstelling, verwijderbare hoofdsteunen en de mogelijkheid om een meerpuntsharnas toe te voegen, optimaliseren ze zowel het comfortniveau als de racekenmerken van de wagen.

BMW Operating System 8.5, digitale bediening van de klimaatfuncties.

De M specifieke content in het BMW Curved Display en het optionele Head-Up Display versterkt de vooruitstrevende sportwagenuitstraling van de cockpit. De volledig digitale schermcombinatie, bestaande uit een 12,3" Info Display en een 14,9" Control Display, vormt nu de basis voor de jongste evolutie van het BMW iDrive-bedieningssysteem op basis van het BMW Operating System 8.5. De functies van de klimaatregeling worden nu ook digitaal bediend. De temperatuur- en ventilatie-instellingen, de zetelverwarming en – indien besteld – de stuurverwarming laten zich in de nieuwe BMW M2 bedienen met een speciale menuoptie onderaan het Control Display of met gesproken commando's met de hulp van de BMW Intelligent Personal Assistant.

Deze doorgedreven digitalisering dringt het aantal fysieke knoppen en bedieningselementen in de cockpit verder terug en gaat in hand met een hertekening van het instrumentenbord. Met nieuwe regelknoppen voor de ventilatieroosters in het midden van het instrumentenbord en aan de bestuurders- en passagierszijde van de cockpit kan de luchtstroomrichting worden aangepast met roterende en kantelende bewegingen.

De interieurelementen in het instrumentenbord en de middenconsole van de nieuwe BMW M2 zijn standaard uitgevoerd in Dark Graphite matt. Decoratieve lijsten in Aluminium Rhombic Anthrazit, M Carbon Fibre of het nieuwe Aluminium Feinschliff zijn als optie verkrijgbaar.

M specifiek bedieningsconcept, uitgebreide standaarduitrusting.

Centraal in het M specifieke bedieningsconcept staat de Setup-toets op de middenconsole. Die biedt rechtstreeks toegang tot de instelmogelijkheden



voor de motor, de standaard adaptieve M sportophanging, de M Servotronic-stuurinrichting, het geïntegreerde remsysteem met M Compound-remmen en de M Traction Control-functie, waarmee bestuurders individuele interventiedrempels voor slippende wielen kunnen instellen. De Gear Shift Assistant van de optionele handgeschakelde versnellingsbak laat zich ook in- en uitschakelen via het M Setup-menu.

De standaarduitrusting van de nieuwe BMW M2 omvat ook een automatische airconditioning, sfeerverlichting, een HiFi-luidsprekersysteem, een draadloos laadoppervlak en de BMW Live Cockpit Navigation Plus met navigatiesysteem BMW Maps. De eveneens standaard geleverde smartphone-integratie maakt het gebruik van Apple CarPlay® en Android Auto™ mogelijk. Semiautomatische rij- en parkeersystemen die standaard worden aangeboden zijn onder meer de botswaarschuwing vooraan, Cruise Control met remfunctie, de functie Speed Limit Info met No Passing Info, Lane Departure Warning en Park Distance Control met sensoren voor- en achteraan en het Parking Assistant Pack met Reversing Assistant. Tot de optionele voorzieningen behoren onder meer het Driving Assistant Pack en de Active Cruise Control met Stop&Go functie.

Ook de comforttoegang, het elektrisch bediende schuif- en kanteldak en het Harman Kardon Surround Sound System staan op de optielijst. Naast het Head-Up Display omvat de als optie verkrijgbare BMW Live Cockpit Navigation Professional in de nieuwe BMW M2 nu ook Augmented View op het Control Display.

CO₂-UITSTOOT & VERBRUIK:

BMW M2 met achttraps M versnellingsbak Steptronic

Brandstofverbruik gecombineerd: 9,8 – 9,6 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 223 – 218 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G

BMW M2 met handgeschakelde zesversnellingsbak

Brandstofverbruik gecombineerd: 10,2 – 10,0 l/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 231 – 226 g/km over de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd 2,55 miljoen auto's en meer dan 209.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2023 € 17.1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Op 31 december 2023 had de BMW Group 154.950 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de

BMW Group Belux

Corporate Communications



toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>