

Persbericht

12 mei 2019

De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.

De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.

- Nieuwe generatie BMW 3 Reeks Touring blinkt uit door mix van rijplezier en aantrekkelijke functionaliteit in zijn segment. De zesde generatie van de pionier in dit segment zet opnieuw de maatstaf op het gebied van sportiviteit, dynamisch design, premium interieur en innovatieve uitrusting. Deze essentiële kenmerken combineert de BMW 3 Reeks met riante binnenruimte en een veelzijdig interieur.
- Wereldpremière tijdens het BMW Group #NEXTGen event in BMW Welt in München op 25 t/m 27 juni 2019, showdebuut op de IAA in Frankfurt in september 2019, marktintroductie vanaf 28 september 2019.
- Vooruitstrevende motortechnologie voor meer vermogen, trekkracht en efficiëntie. Keuze uit twee benzine- en drie dieselmotoren vanaf introductie en per november 2019 nóg twee benzinemotoren en een dieselvariant. BMW M340i xDrive Touring (brandstofverbruik gecombineerd: 7,1-7,5 l/100 km; CO₂ emissie gecombineerd: 162-170 g/km) met 275 kW (374 pk) 6-cilinder-in-lijn benzinemotor is het sportieve vlaggenschip van de modelreeks.
- 6-cilinder-in-lijn dieselmotor met 195 kW (265 pk) voor de BMW 330d xDrive Touring (verbruik gecombineerd: 5,4-5,6 l/100 km; CO₂ emissie gecombineerd: 140-146 g/km).
- Gamma omvat ook twee 4-cilinder-in-lijn benzinemotoren en twee 4-cilinder-in-lijn dieselmotoren. BMW 3 Reeks Touring met uitzonderlijk efficiënte plug-in hybride aandrijving komt in de zomer van 2020.
- Opvallende toename van dynamische scherpte, wendbaarheid en wegligging, precisie en rijcomfort. Carrossierestructuur en onderstel stijver. Gereduceerd gewicht, verlaagd zwaartepunt en 50:50 gewichtsverdeling. Langere wielbasis en grotere spoorbreedte. Ingrijpend verbeterde ondersteltechnologie, nieuwe zelf nivellerende schokdempers voor zowel het standaard als het M Sportonderstel. Standaard 17 inch lichtmetalen wielen.
- Gamma onderstelopties uitgebreid: verlaagd M Sportonderstel, adaptief M onderstel, Variable Sport Steering, M Sportremmen, elektronisch aangestuurd M Sportdifferentieel met volledige sperfunctie in achterdifferentieel, lichtmetalen wielen met diameter tot 19 inch.
- Nieuwe, nog dynamischere interpretatie van de bekende BMW Touring proporties.

Persbericht
Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.
Blad 2

Precieze lijnvoering en opvallende oppervlakken van de nieuwe designtaal benadrukken het gestrekte silhouet en de krachtige uitstraling. Modellen Sport Line, Luxury Line en M Sport maken individualisatie mogelijk.

- Geoptimaliseerde aerodynamica, luchtweerstandscoefficient (Cw) verlaagd van 0,29 naar 0,27 (BMW 320d Touring). Verbetering is bereikt via maatregelen als geoptimaliseerde bediening van de actieve luchtkleppen en Air Curtains, en een bijna volledig afgedekte voertuigbodem.
- LED koplampen en opvallende LED achterlichten met donkerder gedeelte bovenaan nu onderdeel van standaarduitrusting. LED koplampen met uitgebreide features, adaptieve LED koplampen met BMW Laserlight voor niet-verblindend grootlicht met een bereik van ongeveer 530 meter en LED mistlampen aan de voorzijde optioneel.
- Scherper op de bestuurder gerichte cockpit en een nog meer premium ambiance in het interieur. Overzichtelijk gestructureerde bedieningselementen, helder design en hoogwaardige details stralen vooruitstrevende dynamiek en exclusiviteit uit. Nieuw ontworpen en met leder bekleed sportstuurwiel met multifunctionele knoppen. Stijlvol nieuw design voor de keuzehendel van de transmissie en het bedieningspaneel eromheen op de middenconsole, met iDrive Controller, start-/stopknop, knoppen voor de Driving Experience Control en de knoppen voor de nu elektromechanische parkeerrem.
- Meer ruimte op schouder- en ellebooghoogte, nieuw ontworpen stoelen voorin. Extra hoofdruimte op alle zitplaatsen. Meer beenruimte, meer zitcomfort en gemakkelijker in- en uitstappen achterin. Achterbank biedt plaats aan drie kinderzitjes.
- Bagageruimte toegenomen tot 500 liter, totaal laadvolume toegenomen met 32 liter. Achterbank standaard gedeeld neer te klappen in de verhouding 40:20:40. Maximale bagageruimte 1.500 liter. Automatisch openen en sluiten van bagageklep is standaard. Apart te openen achterrauit is 20 mm breder dan die van het uitgaande model. Bagageruimte is tot 112 mm breder, opening is tot 125 mm breder. Aparte bergruimtes voor afdekking bagageruimte en bagagenet onder laadvloer. Dakrails behoren tot standaarduitvoering. Optioneel bagageruimte-pack met elektrisch neerklapbare achterbankleuning en automatisch omhoog komende anti-sliprails in de laadvloer – een voorziening die geen enkele andere auto in dit segment biedt.
- Nieuwe lederen bekleding 'Vernasca', Sensatec instrumentenpaneel, nieuwe varianten voor interieurlijsten, automatische climate control met drie zones en een glazen

Persbericht
Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.
Blad 3

panoramadak met een oppervlakte van 0,8 m² zijn opties. LED interieurverlichting standaard, ambienceverlichting met Welcome Light Carpet optioneel. Standaard Professional Radio met zes speakers, optioneel is een Harman Kardon Surround Sound System met zestien speakers. Twee USB-poorten en Bluetooth interface standaard, telefonie met draadloos opladen optioneel.

- Geoptimaliseerde geluidsisolatie: A-stijlen met schuim gevuld en geluiddempende voorruit behoren tot standaarduitrusting, zijruiten met geluiddempend glas optioneel.
- Uitgebreid gamma rijassistentiesystemen maken de weg vrij voor gedeeltelijk autonoom rijden: Front Collision Warning met remingreep en Lane Departure Warning zijn nu standaard. Optionele Driving Assistant Professional omvat Active Cruise Control met Stop & Go functie, Steering and Lane Control Assistant helpt de bestuurder de auto door smalle rijstroken te sturen, Lane Change Warning, Side Collision Protection, Evasion Assistant, Crossing-traffic Alert, Priority Warning, Wrong-way Warning en Emergency Stop Assistant. Ook nieuw: de nieuwe generatie van de BMW Head-Up Display is leverbaar met een 70% groter projectie-oppervlak.
- Nieuw ensemble van systemen die parkeren en manoeuvreren gemakkelijker maken is ongeëvenaard: Park Assistant en Park Assistant Plus om soepel in en uit parkeerplaatsen langs en haaks op de weg te manoeuvreren, Reversing Assistant, Park Distance Control, achteruitrijcamera en 360°-camera's. Nieuwe BMW Drive Recorder maakt video-opnamen van de situatie rond de auto van tot wel 40 seconden lang.
- Nieuw bedienings- en weergavesysteem: standaarduitrusting omvat instrumentenpaneel met scherm dat van 2,7 naar 5,7 inch is vergroot, en Control Display met scherm dat van 6,5 naar 8,8 inch is vergroot. Optionele BMW Live Cockpit Professional voorzien van volledig digitale 12,3 inch instrumentenpaneel en een 10,25 inch Control Display voor consequent vormgegeven, situatie-gerelateerde én persoonlijk aanpasbare weergave. Nieuw BMW Operating System 7.0 optimaliseert ook intuïtief gebruik via multimodale bediening (via aanraking van het Control Display, via de iDrive Controller of de knoppen op het stuur en met gebarenbediening en voice control).
- Nieuwe BMW Intelligent Personal Assistant is een intelligente digitale assistent die in de auto is geïntegreerd. In geen enkel model van andere merken kan de bestuurder zoals in de BMW 3 Reeks Touring het systeem zélf een naam geven. De Personal Assistant heeft alle kennis over de auto en reageert op natuurlijk gesproken commando's om de

Persbericht
Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.
Blad 4

bestuurder te helpen bij talloze taken.

- Verder uitgebreid gamma digitale diensten van BMW Connected en BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade houdt de auto up-to-date. Parking Space Assistant maakt het vinden van een geschikte vrije parkeerplaats eenvoudig. BMW Digital Key biedt toegang tot de auto via de smartphone en maakt starten op dezelfde manier mogelijk.
- Modelvarianten bij introductie:

BMW 320i Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):

4-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 135 kW (184 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 300 Nm bij 1.350-4.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,6 seconden, topsnelheid: 230 km/h.

Verbruik gecombineerd: 5,8-6,3 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 133-144 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 330i Touring:

4-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.550-4.400 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,9 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 6,0-6,4 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 136-146 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

4-cilinder in lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 1.998 cm³, vermogen: 190 kW (258 pk) bij 5.000-6.500 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.550-4.400 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,8 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 6,3-6,6 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 143-151 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

Persbericht
Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.
Blad 5

BMW M340i xDrive Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):

6-cilinder-in-lijn benzinemotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.998 cm³, vermogen: 275 kW (374 pk) bij 5.500-6.500 toeren per minuut, koppel: 500 Nm bij 1.800-5.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 4,5 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 7,1-7,5 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 162-170 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 318d Touring (leverbaar naar verwachting vanaf 11/2019):

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, handgeschakelde zesversnellingsbak (optioneel 8-traps Steptronic transmissie).

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 110 kW (150 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 320 Nm bij 1.500-3.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 8,9 seconden (8,8 seconden), topsnelheid: 216 km/h (214 km/h).

Verbruik gecombineerd: 4,5-4,9 l/100 km (4,3-4,7 l/100 km), CO₂ emissie gecombineerd: 118-129 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, handgeschakelde zesversnellingsbak (optioneel 8-traps Steptronic transmissie).

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,5 seconden (7,1 seconden), topsnelheid: 229 km/h (230 km/h).

Verbruik gecombineerd: 4,6-4,8 l/100 km (4,4-4,8 l/100 km), CO₂ emissie gecombineerd: 119-125 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive Touring:

4-cilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 1.995 cm³, vermogen: 140 kW (190 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 400 Nm bij 1.750-2.500 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 7,4 seconden, topsnelheid: 225 km/h.

BMW Group Belux

Corporate CommunicationPublic Relations

Datum 12 mei 2019
Onderwerp De nieuwe BMW 3 Reeks Touring. Highlights.
Blad 6

Verbruik gecombineerd: 4,6-4,9 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 121-129 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

BMW 330d xDrive Touring:

6-cilinder-in-lijn dieselmotor, 8-traps Steptronic transmissie, BMW xDrive.

Cilinderinhoud: 2.993 cm³, vermogen 195 kW (265 pk) bij 4.000 toeren per minuut, koppel: 580 Nm bij 1.600-3.000 toeren per minuut.

Acceleratie 0-100 km/h: 5,4 seconden, topsnelheid: 250 km/h.

Verbruik gecombineerd: 5,4-5,6 l/100 km, CO₂ emissie gecombineerd: 140-146 g/km, emissienorm: EU6d-TEMP.

Alle cijfers met betrekking tot prestaties, verbruik en emissies zijn onder voorbehoud. Het gemiddelde brandstofverbruik van de BMW 3 Serie Touring varieert tussen 4,3 en 7,5 l/100 km en de gemiddelde CO₂ emissie varieert tussen 114 en 170 g/km. Data op basis van peildatum.

Over BMW Group

Met haar vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de nummer één als producent van premium automobielen en motorfietsen en premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationale onderneming beschikt BMW over 31 productie- en montagevestigingen in 15 landen en via haar globale distributienetwerk is het concern vertegenwoordigd in meer dan 140 landen.

In 2018 verkocht de BMW Group wereldwijd om en bij de 2.490.000 automobielen en meer dan 165.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen liep in het boekjaar 2018 op tot ca 9,815 miljard euro, de omzet bedroeg 97,480 miljard euro. Op 31 december 2018 stelde de onderneming wereldwijd 134.682 mensen tewerk.

Van oudsher vormen langetermijndenken en verantwoord handelen de grondslag van het succes van de BMW Group. De onderneming heeft ecologische en sociale duurzaamheid langsheen de gehele productieketen, een alomvattende verantwoordelijkheid voor haar producten en het zuinig omspringen met natuurlijke grondstoffen vast in haar strategie verankerd.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

Perscontact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be