# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. Seguridad** | | | | | |
| Airbag para conductor y acompañante, con sensor de ocupación | O | O | O | O | O |
| Reposacabezas activo delante, ajustable en altura y profundidad, activación automática de los reposacabezas en caso de un colisión trasera con el fin de reducir el riesgo de lesiones de nuca (traumatismo cervical), mediante la reducción de la distancia del cogote respecto al reposacabezas, posibilidad de reactivación de los reposacabezas por el servicio técnico de BMW | O | O | O | O | O |
| Sistema antibloqueo de los frenos (ABS) | O | O | O | O | O |
| Asistente de frenado, acortamiento de la distancia de frenado durante una frenada brusca (frenazo en seco) mediante multiplicación máxima de la fuerza de frenado | O | O | O | O | O |
| Sensor de colisión, desbloquea la función Center Lock del cierre centralizado para facilitar a los ocupantes del vehículo la salida o bien como ayuda desde la parte exterior, enciende las luces del interior del vehículo y conecta la instalación de intermitentes de emergencia, para advertir a tiempo a otros usuarios de la vía pública. Activación del borne de batería de seguridad | O | O | O | O | O |
| Doble bocina | O | O | O | O | O |
| Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, en todas las plazas de siento, incluyendo tope de cinturón, tensor pirotécnico de cinturón y limitador de la fuerza del cinturón delante | O | O | O | O | O |
| Control Dinámico de Estabilidad (DSC) con contenido ampliado , con asistente para el arranque, disposición para frenado, frenado secante y compensación Fading | O | O | O | O | O |
| Control Dinámico de Tracción (DTC), subfunción conmutable del Control dinámico de estabilidad (DSC) para una tracción mejorada | O | O | O | O | |
| Puertas traseras con cierre de seguridad mecánica para niños | O | O | O | O | O |
| Airbag de cabeza para 1ª y 2ª fila de asientos | O | O | O | O | O |
| M Dynamic Mode (MDM), subfunción conmutable del Control dinámico de estabilidad (DSC) para una dinámica de marcha avanzada | | | | | O |
| Indicador de presión de neumáticos | O | O | O | O | O |
| Airbag lateral en los asientos delanteros | O | O | O | O | O |
| Barra de protección lateral | O | O | O | O | O |
| Borne de la batería de seguridad | O | O | O | O | O |
| Sensor de ocupación para el asiento del acompañante | O | O | O | O | O |
| Sistema de paragolpes | O | O | O | O | O |
| **2. Pinturas y diseño exterior • 2.1 Pinturas** | | | | | |
| Pintura metalizada | | | | | O |
| Pintura sólida | O | O | O | O | |
| **2. Pinturas y diseño exterior • 2.2 Diseño exterior** | | | | | |
| Línea cromada exterior | | O | | | |
| Carriles longitudinales para la baca | O | O | O | O | |
| Shadow Line de brillo intenso BMW Individual | | | | | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Carcasa del espejo, en el color de la carrocería, segmento inferior en negro | O | O | O | O | |
| Elementos exteriores en el color de la carrocería | O | O | O | O | O |
| Parrilla decorativa delantera con los riñones con varillas longitudinales negro | O | | O | | O |
| Parrilla decorativa delantera con los riñones con varillas longitudinales en color Titan | | O | | O | |
| Portón trasero dividido, con una parte superior que se abre hacia arriba independientemente (desbloqueo electromotor con pulsación de la tecla) desde el exterior, desde el interior o con telemando por radiofrecuencias, parte interior del portón trasero desbloqueable de forma manual y abatible hacia abajo (hasta el nivel de la boca de carga) | O | O | O | O | O |
| Anagrama de modelo, 'X5' en el portón trasero y anagrama 'xDrive35i', 'xDrive50i', 'xDrive30d' o 'xDrive40d' en el lateral izquierdo y derecho de la parte delantera. X5 M: 'X5 M' en el portón trasero | O | O | O | O | O |
| **4. Ruedas/neumáticos** | | | | | |
| Llantas de aleación ligera de radios en estrella (estilo 209) | O | | O | O | |
| 19", llantas de aleación ligera de radios en estrella (estilo 334) | | O | | | |
| 20", llantas de aleación ligera M de radios en V (estilo 299 M) con neumáticos de diferentes dimensiones | | | | | O |
| Tornillos antirrobo para las llantas | O | O | O | O | O |
| Ruedas con funcionamiento en caso de avería (sin rueda de repuesto) | O | O | O | O | O |
| **5. Tapicerías y diseño interior • 5.1 Tapicerías** | | | | | |
| Tela 'Twill' | O | | O | O | |
| Cuero 'Merino' con contenido ampliado | | | | | O |
| Cuero 'Nevada' | | O | | | |
| **5. Tapicerías y diseño interior • 5.2 Diseño interior** | | | | | |
| Molduras interiores de madera noble raíz de nogal | | O | | | |
| Molduras interiores Satinsilber mate | O | | O | O | |
| Molduras interiores Alu Shadow, cepillado | | | | | O |
| Guarnecido interior del techo BMW Individual Anthrazit | | | | | O |
| Molduras de entrada con anagrama M | | | | | O |
| **6. Técnica • 6.1 Tren de rodaje** | | | | | |
| Autonivelación con suspensión de aire | | | | | O |
| Adaptive Drive | | | | | O |
| Sistema de frenos 17" | | | O | | |
| Sistema de frenos 18'', X5 xDrive35i: detrás 17" (observar la asignación específica de países) X5 xDrive40d: detrás 17" | O | | | O | |
| Sistema de frenos 19", X5 xDrive50i: trasero 18" X5 M: sistema de frenos de alto rendimiento | | O | | | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Indicador de desgaste de las pastillas de freno | O | O | O | O | O |
| Discos de freno detrás, ventilados interiormente, con sensor de las pastillas de freno | O | O | O | O | O |
| Frenos de disco delanteros, autoventilados, con sensor de las pastillas de freno | O | O | O | O | O |
| Eje delantero de doble articulación y montantes telescópicos, de aluminio con tirante y brazo transversal, dirección de cremallera | O | O | O | O | O |
| Dynamic Performance Control, distribución selectiva de los pares de tracción en el eje trasero. Indicación de la distribución de fuerza en el cuadro de instrumentos X5 M: con adaptación específica M | | | | | O |
| Eje trasero integral | O | O | O | O | O |
| M Drive, configuración de los sistemas de control y de otros ajustes en el submenú 'M Drive' del menú iDrive. Activación de la configuración con la tecla M Drive del volante de dirección. Ajustes posibles: EDC/Servotronic, DSC, modo Power, indicador HUD | | | | | O |
| M Servotronic, servoasistencia con adaptación óptima a cualquier velocidad (por ejemplo, fuerza mínima al aparcar ), incluye 2 líneas de dirección (Sport, Confort) | | | | | O |
| Freno de estacionamiento con función 'Automatic Hold', electro-mecánicamente, conmutador de mando sobre la consola central | O | O | O | O | O |
| Servotronic | O | O | O | O | |
| **6. Técnica • 6.2 Propulsión y caja de cambio** | | | | | |
| Motor de gasolina de 6 cilindros en línea, con técnica de 4 válvulas | O | | | | |
| Motor diésel de 6 cilindros en línea | | | O | O | |
| Motor de gasolina 8 cilindros en V | | O | | | |
| Motor de gasolina de 8 cilindros en V, con técnica de 4 válvulas, motor básico de aluminio con carga Twin Scroll Twin Turbo, colector de escape en toda la bancada de cilindros e inyección de alta precisión | | | | | O |
| Turbocompresor de gases de escape BMW TwinPower Turbo, turbocompresor innovador con tecnología TwinScroll, VALVETRONIC e inyección directa | O | | | | |
| Turbocompresor de gases de escape M TwinPower Turbo, concepto innovador de carga con tecnología Twin Scroll Twin Turbo y colector de gases de escape para el portacilindros completo combinado con VALVETRONIC e inyección directa | | | | | O |
| Turbocompresor de gases de escape, Variable Twin Turbo, turbocarga de dos niveles para motores Diesel con 2 turbocargadores de tamaño diferentes y aumento simultáneo del rendimiento | | | | O | |
| Doble VANOS, ajuste del árbol de levas, sin fases para la admisión y el escape | O | O | | | O |
| Sistema Common-Rail con inyección directa Diésel | | | O | O | |
| Filtro de partículas Diésel | | | O | O | |
| Protección contra repostaje incorrecto para vehículos Diésel, bloqueo mecánico en la boca de llenado para pistolas de llenado de gasolina | | | O | O | |
| Cambio automático de 8 velocidades | O | O | O | O | |
| Cambio automático deportivo M, 6 marchas con palanca selectora electrónica en la consola central con inscripción M y conmutador 'P' integrado, Steptronic, así como programas de marcha con adaptación específica M. Selección de velocidades también posible a través de las teclas basculantes M en el volante | | | | | O |
| xDrive | O | O | O | O | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Tubo terminal de escape visible, sencillo, redondo, izquierda y derecha, diámetro 80 mm con embellecedor cromado | O | | O | O | |
| Tubo terminal de escape visible, sencillo, ovalado, izquierda y derecha, diámetro aprox. 80 x 135 mm con embellecedor cromado | | O | | | |
| Tubo terminal de escape visible, doble, redondo, izquierda y derecha, diámetro 80 mm, con embellecedor cromado | | | | | O |
| Hill Descent Control | O | O | O | O | O |
| Sensor de aceite para nivel y calidad, determinación electrónica de la calidad de aceite y del nivel de llenado, indicación en el cuadro de instrumentos | O | O | O | O | O |
| **6. Técnica • 6.3 Asistencia conductor** | | | | | |
| Cámara para marcha atrás con Top View | | | | | O |
| Control de distancia en aparcamiento (PDC) | | | | | O |
| Control de crucero con función de frenado | | O | | | O |
| **6. Técnica • 6.4 Vista y luces** | | | | | |
| Espejos retrovisores interior y exteriores con ajuste automático anti-deslumbramiento | | | | | O |
| Retrovisor interior, con ajuste automático anti-deslumbramiento | | | | | O |
| Lavado de faros | | O | | | O |
| Sensor de lluvia y accionamiento automático de las luces de cruce | O | O | O | O | O |
| Faros bi- xenón para función de luz de cruce y de carretera | | O | | | O |
| Paquete de iluminación | | | | | O |
| Luces de bienvenida | O | O | O | O | O |
| Luces de freno dinámicas, funciones de iluminación diferentes según el proceso de frenado: durante una frenada normal, se iluminan las luces de freno, con una frenada intensa (frenada de peligro), parpadean al principio las luces de freno, conforme a la frenada correspondiente se activa la instalación de intermitentes de emergencia y las luces de freno continúan iluminadas sin parpadear. | O | O | O | O | O |
| Luz halógena para función de luz de cruce y de carretera | O | | O | O | |
| Función Follow-me-home | O | O | O | O | O |
| Faros antiniebla | O | O | O | O | |
| Pilotos antiniebla traseros | O | O | O | O | O |
| Intermitentes laterales, X5 M: branquia M con intermitente e inscripción M en la pared lateral | O | O | O | O | O |
| Luz de conducción diurna mediante aros de luz de población más claros | | O | | | O |
| **7. Equipamiento interior • 7.1 Asientos/confort de asiento** | | | | | |
| Reglaje eléctrico de los asientos, con memoria en el del conductor | | | | | O |
| Calefacción de los asientos delanteros | | | | | O |
| 5 plazas | O | O | O | O | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Reposabrazos delantero | O | O | O | O | O |
| Plazas traseras | O | O | O | O | O |
| Sistema de fijación para asiento infantil ISOFIX | O | O | O | O | O |
| Almohadilla para las rodillas en la consola central, para conductor y acompañante | | | | | O |
| Reposacabezas, para todas las plazas | O | O | O | O | O |
| Asientos M para conductor y acompañante | | | | | O |
| Respaldo del asiento trasero, abatible y divisible 60:40 | O | O | O | O | O |
| Asiento de serie de los asientos delanteros, con ajuste eléctrico de la altura de asiento y la inclinación del respaldo. Ajuste manual para la dirección longitudinal del asiento, inclinación del asiento (sólo para asiento del conductor), altura y profundidad del reposacabezas | O | O | O | O | |
| **7. Equipamiento interior • 7.2 Volantes** | | | | | |
| Volante deportivo de cuero | O | O | O | O | |
| Volante de cuero 3 radios, diámetro 391 mm | O | O | O | O | |
| Ajuste de la columna de dirección | O | O | O | O | O |
| Volante M de cuero, con corona del volante reforzada y embellecedores de cuero 'Walknappa' Schwarz, inscripción M, teclas basculantes de aluminio específicas de M, pulsador M Drive e hilos de color M | | | | | O |
| Volante multifunción | O | O | O | O | O |
| **7. Equipamiento interior • 7.3 Confort climático** | | | | | |
| Climatizador con regulación de 2 zonas | O | O | O | O | O |
| Microfiltro/filtro de carbono integrado | O | O | O | O | O |
| Acristalamiento de protección solar verde, de cristal de seguridad simple, tintado alrededor de color verde, parabrisas de cristal de seguridad estratificado. Calentamiento reducido del habitáculo debido a la reducción de la radiación térmica y lumínica | O | O | O | O | O |
| **8. Equipamientos funcionales exterior y interior** | | | | | |
| Dispositivo de alarma | | O | | | O |
| Red de separación del maletero | | O | | | |
| Paquete de fumadores | O | O | O | O | O |
| Persiana cobertera, extraíble | O | O | O | O | O |
| Posibilidades de depósito | O | O | O | O | O |
| Luz reflejada | O | O | O | O | O |
| Espejos retrovisores exteriores, ajustable y calefactado eléctricamente, asférico | O | O | O | O | |
| Interruptor del cierre centralizado | O | O | O | O | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Controlador iDrive | O | O | O | O | O |
| Inmovilizador electrónico del vehículo (EWS IV) | O | O | O | O | O |
| Telemando, incluyendo llave integrada, recargable durante la marcha, respectivamente una tecla para abrir y cerrar todos los volúmenes con cerradura, apertura y cierre de confort de las ventanillas, tecla separada para abrir únicamente el portón trasero | O | O | O | O | O |
| Elevalunas eléctricos, delante y detrás con accionamiento automático 'abierto/cerrado', protección contra aprisionamiento y cierre de confort completo | O | O | O | O | O |
| Luces del vano reposapiés delante | O | O | O | O | O |
| Piso del maletero con llave | O | O | O | O | O |
| Portabebidas | O | O | O | O | O |
| Manillas de asideros, integrado en el revestimiento del techo | O | O | O | O | O |
| Limpialuneta trasero | O | O | O | O | O |
| Iluminación interior, con 2 luces de lectura delanteras, luz de ambiente, 2 iluminaciones del maletero en el portón trasero, 1 iluminación de la guantera y 1 iluminación de luz reflejada para la consola central delantera | O | O | O | O | O |
| Espejos retrovisores exteriores M, en el color de la carrocería, segmento inferior en negro | | | | | O |
| Reposapiés M del conductor | | | | | O |
| Personal Profile, almacenamiento de ajustes con llave | O | O | O | O | O |
| Toberas de lavado del parabrisas calefactadas | O | O | O | O | O |
| Sistema de cierre con cierre centralizado, con 2 telemandos con llave integrada, tapa de depósito del combustible y guantera cerrables, inmovilizador electrónico del vehículo | O | O | O | O | O |
| Botón Start/Stop | O | O | O | O | O |
| Toma de corriente (12 V) | O | O | O | O | O |
| Argollas de amarre en el maletero, cuatro argollas de amarre fijas, cromadas en el maletero detrás y delante | O | O | O | O | O |
| **9. Entretenimiento y comunicación • 9.1 Radio/navegación** | | | | | |
| Sistema de navegación Professional | | | | | O |
| Conexión AUX-In | O | O | O | O | O |
| Radio BMW Professional, radio con 'Sistema de altavoces estéreo' y una potencia de salida de 4 x 25 W, recepción VHF/HF/MF, teclas de emisoras programables, anuncios sobre el tráfico (TP), sistema de datos por radio (RDS), regulación automática del volumen, regulación integrada de graves/agudos/atenuador/balance, avance y retroceso, salto de títulos hacia adelante/atrás, función de búsqueda y reproducción aleatoria y reproductor de CD apto para MP3. Sintonizador doble, pantalla de dos líneas para visualización ampliada de datos del ordenador de a bordo, números de teléfono, nombres y títulos de CD/MP3, manejo directo del teléfono a través de teclas de emisoras posible, posibilidad de ajuste de unidades e idiomas, antena Diversity mediante antena adicional en la luneta trasera, conexión posible para cambiador de CD/DVD BMW | O | O | O | O | O |
| **9. Entretenimiento y comunicación • 9.2 Comunicación y información** | | | | | |
| BMW TeleServices | | | | | O |
| Ordenador de a bordo | O | O | O | O | O |

# Equipamiento de serie.
## BMW X5 SAV (E70).



| | X5 xDrive35i | X5 xDrive50i | X5 xDrive30d | X5 xDrive40d | X5 M |
|---|---|---|---|---|---|
| Check-Control | O | O | O | O | O |
| Condition Based Service | O | O | O | O | O |
| Teclas programables | O | O | O | O | O |
| Cuadro de instrumentos, panel de instrumentos de dos círculos con indicación de consumo, X5 M: cuadro de instrumentos M con indicador de temperatura del aceite, aros de escalas iluminados permanentemente en blanco, cuentarrevoluciones con segmento de preaviso variable, inscripción M | O | O | O | O | O |
| Avisador acústico de luces encendidas, por medio de un gong y una indicación en la pantalla de información | O | O | O | O | O |
| **9. Entretenimiento y comunicación • 9.3 Sistemas HiFi y entretenimiento** | | | | | |
| Sistema de altavoces HiFi | | | | | O |
| Sistemas de altavoces estéreo, sistema de 6 altavoces estéreo: 2 altavoces de tonos medios en los revestimientos de puertas delanteros, 2 altavoces de graves centrales debajo de los asientos delanteros, 2 altavoces de tonos medios en los revestimientos de puertas traseros | O | O | O | O | |
| **11. Control interno** | | | | | |
| Norma de gases de escape EU5 | O | O | O | O | O |