Műszaki adatok
BMW X3
X3 30e xDrive

		BMW X3 30e xDrive
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1614 / 1659
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj [1)]	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2065 / 2140
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2710
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1195 / 1590
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	460 – 1600
Légellenállás	c_x x A	0,27 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Hajtáslánc-technológia típusa		Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, a BMW xDrive intelligens összkerékhajtáson keresztül
Maximális rendszerteljesítmény [2)]	kW / lóerő	220 / 299
Csúcs rendszer-forgatónyomaték [2)]	Nm	450
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	9,4
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfúvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,6
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min^{-1}	4400 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámnál	min^{-1}	1500 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	70,1
Elektromos motor		
Motortechnika		BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min^{-1}	7000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min^{-1}	100 – 5500
Tényleges forgatónyomaték az előváltó szakaszban	Nm	400
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / hátsó üléssor alatt
Feszültség	V	392
Kapacitás (nettó)	kWh	19,7
Töltési időtartama 0-100%-os töltöttségi szintre		2 óra 15 perc 11,0 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)

			BMW X3 30e xDrive
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	3,385
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés			Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés
Hátsó kerékfelfüggesztés			Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült hátsó kerékfelfüggesztés
Fékek elöl			Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul			Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek			Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű
Biztonsági felszereltség			Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik üléshelyen fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó üléssor két szélső üléshelyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű
Kormánymű összáttétele		:1	15,7
Gumiabroncsok elöl / hátul			245 / 50 R19 105Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul			8,5J x 19 könnyűfém
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	20,8 / 21,9
Átgördülési szög		°	18,8
Szabadmagasság (üresen)		mm	208
Menetteljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	6,2
Végsebesség		km / óra	215
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással		km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)		km	81 – 90
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként			BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, vitorlázó funkció, előreláló vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP)		liter / 100 km	0,9 – 1,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP)		liter / 100 km	7,2 – 7,9
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)		kWh / 100 km	22,3 – 24,0
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	21 – 26

	BMW X3 30e xDrive
Emissziós besorolás	Euro 6e
CO_2-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén	B
CO_2-osztályok lemerült akkumulátorral	F – G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

[1] Olajcsere-mennyiség
[2] A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3
X3 20 xDrive

		BMW X3 20 xDrive
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1636 / 1681
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj [1]	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1830 / 1905
Terhelhetőség (DIN)	kg	670
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1160 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	c_x x A	0,28 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral
Maximális rendszerteljesítmény [2]	kW / lóerő	155 / 211
Csúcs rendszer-forgatónyomaték [2]	Nm	330
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,6
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	155 / 211
fordulatszámnál	min $^{-1}$	4900 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	330
fordulatszámnál	min $^{-1}$	1500 – 4400
Literteljesítmény	kW / liter	77,6
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	19,2 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült hátsó kerékfelfüggesztés
Fékek elöl		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű

			BMW X3 20 xDrive
Biztonsági felszereltség			Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik üléshelyen fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó üléssor két szélső üléshelyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű
Kormánymű összáttétele		:1	15,7
Gumiabroncsok elöl / hátul			225 / 60 R18 104Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul			8J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,385
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög		°	18,7
Szabadmagasság (üresen)		mm	216
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW	11,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	7,8
Végsebesség		km / óra	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként			48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hybrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km	7,4 – 8,2
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	169 – 185
Emissziós besorolás			Euro 7
CO_2-osztály			F – G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

[1] Olajcsere-mennyiség
[2] A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3
X3 M50 xDrive

		BMW X3 M50 xDrive
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1622 / 1623
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj [1)]	liter	6,75
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1965 / 2040
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2625
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1240 / 1465
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	c_x x A	0,29 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral
Maximális rendszerteljesítmény [2)]	kW / lóerő	326 / 443
Csúcs rendszer-forgatónyomaték [2)]	Nm	580
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	313 / 426
fordulatszámnál	min $^{-1}$	5600 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	540
fordulatszámnál	min $^{-1}$	1980 – 5400
Literteljesítmény	kW / liter	104,4
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	19,2 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült hátsó kerékfelfüggesztés M-specifikus elasztokinematikai hangolással
Fékek elöl		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M sport futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű

			BMW X3 M50 xDrive
Biztonsági felszereltség			Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik üléshelyen fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó üléssor két szélső üléshelyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS), sport kormánymű Servotronic funkcióval
Kormánymű összáttétele		:1	15,8
Gumiabroncsok elöl / hátul			255 / 45 R20 105Y XL / 285 / 40 R20 108Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul			9J x 20 könnyűfém / 10,5J x 20 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,385
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög		°	18,7
Szabadmagasság (üresen)		mm	216
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW	6,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	4,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre (az 1 lábhossz előny szerint) [3]		mp	4,2
Végsebesség		km / óra	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként			48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km	8,1 – 8,8
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	185 – 199
Emissziós besorolás			Euro 7
CO_2-osztályok			G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

[1] Olajcsere-mennyiség
[2] A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka
[3] Az „1 lábhossz előny" alkalmazásával számított érték. Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fénysorompót

BMW X3
X3 20d xDrive

		BMW X3 20d xDrive
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1636 / 1681
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj [1)]	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1890 / 1965
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2535
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1180 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	c_x x A	0,28 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltó épített elektromos motorral
Maximális rendszerteljesítmény [2)]	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszer-forgatónyomaték [2)]	Nm	400
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min^{-1}	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min^{-1}	1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült hátsó kerékfelfüggesztés
Fékek elöl		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik üléshelyen fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó üléssor két szélső üléshelyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

			BMW X3 20d xDrive
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű
Kormánymű összáttétele		:1	15,7
Gumiabroncsok elöl / hátul			225 / 60 R18 104Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul			8J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,231
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög		°	18,7
Szabadmagasság (üresen)		mm	216
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW	13,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	7,7
Végsebesség		km / óra	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként			48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km	5,8 – 6,5
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	153 – 171
Emissziós besorolás			Euro 6e
CO_2-osztályok			E – F

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

[1] Olajcsere-mennyiség
[2] A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3
X3 40d xDrive

		BMW X3 40d xDrive
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1636 / 1681
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj [1)]	liter	9,3
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2620
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	c_x x A	0,29 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltó épített elektromos motorral
Maximális rendszerteljesítmény [2)]	kW / lóerő	223 / 303
Csúcs rendszer-forgatónyomaték [2)]	Nm	670
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min $^{-1}$	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min $^{-1}$	1500 – 2500
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	19,2 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült hátsó kerékfelfüggesztés
Fékek elöl		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik üléshelyen fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó üléssor két szélső üléshelyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

			BMW X3 40d xDrive
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű
Kormánymű összáttétele		:1	15,7
Gumiabroncsok elöl / hátul			225 / 60 R18 104Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul			8J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Végáttétel		:1	2,929
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög		°	18,7
Szabadmagasság (üresen)		mm	216
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)		kg / kW	8,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	5,4
Végsebesség		km / óra	245
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként			48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)		liter / 100 km	6,2 – 6,9
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	163 – 181
Emissziós besorolás			EU6e-to-FCM
CO_2-osztályok			F – G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

[1)] Olajcsere-mennyiség
[2)] A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

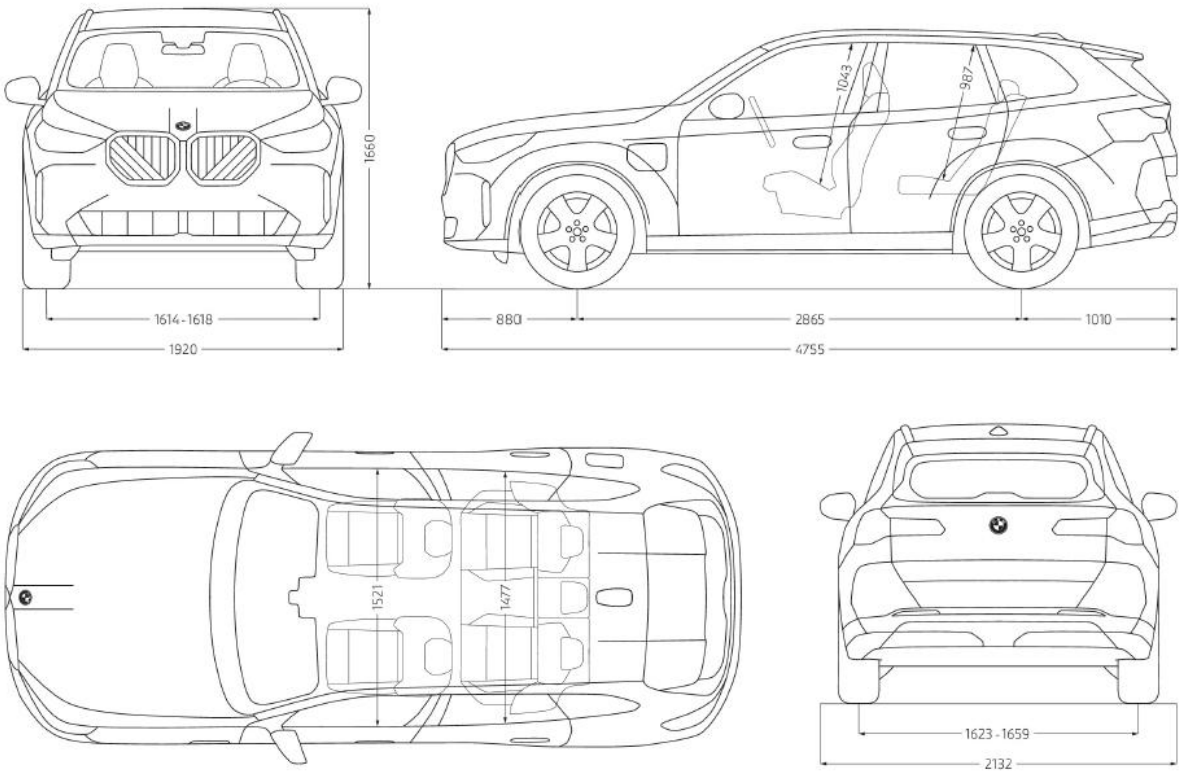
Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a https://www.dat.de/co2 weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

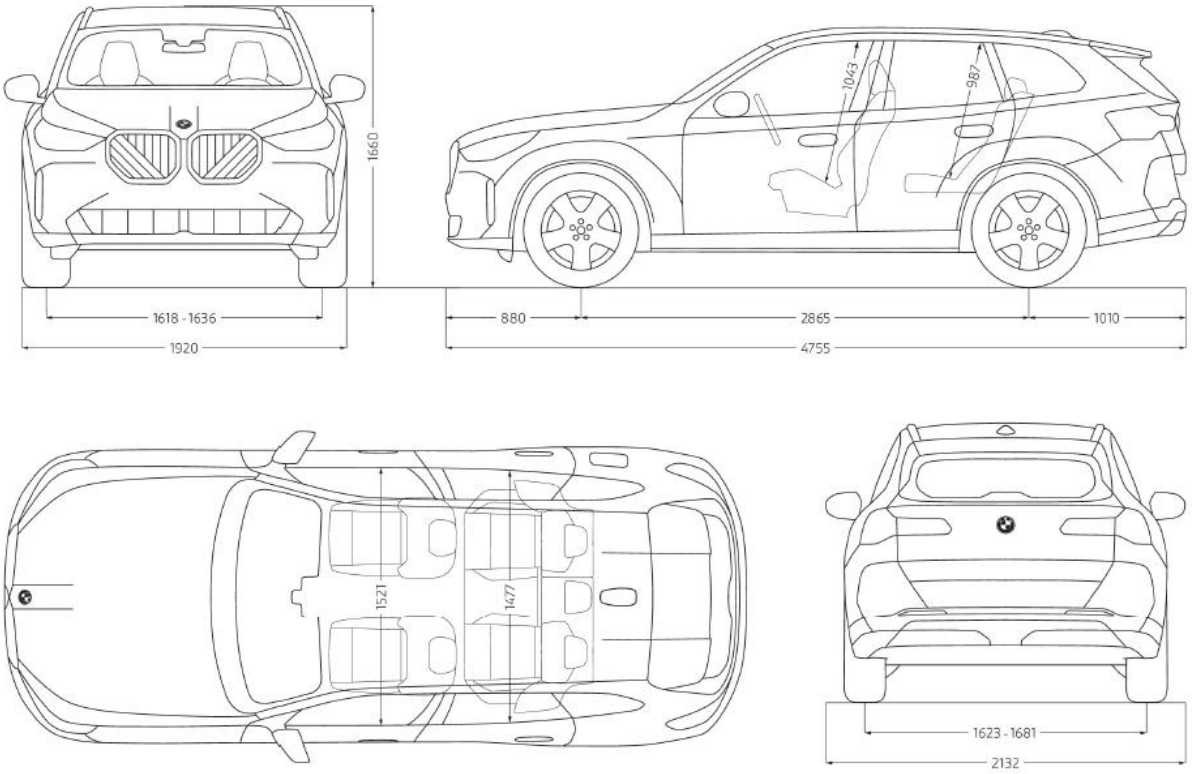
BMW X3

X3 30e xDrive



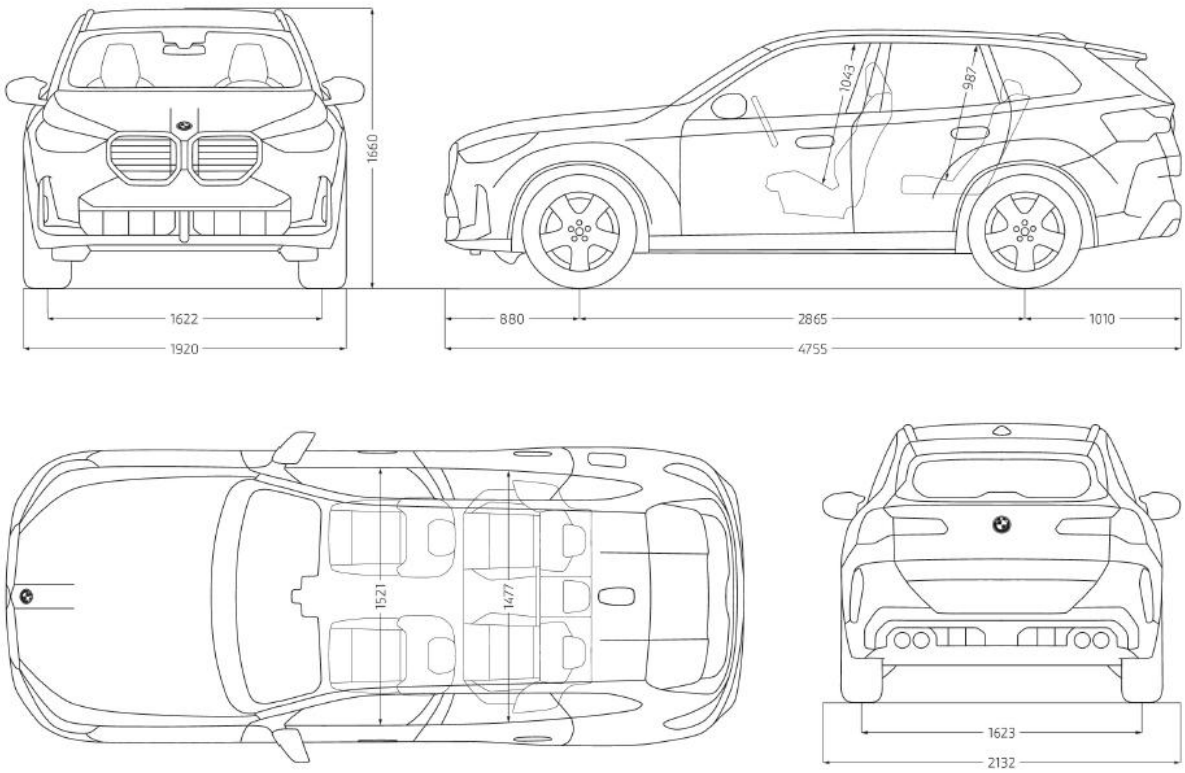
A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW X3
X3 20 xDrive, X3 20d xDrive, X3 40d xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW X3
X3 M50 xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.