Persbericht
21 januari 2025

BMW Motorrad stelt nieuwe R 18 modellen voor.

BMW R 18 en R 18 Classic met nieuwe technische kenmerken en nieuwe lakkleuren, optionele uitrusting en accessoires voor alle R 18-modellen.

//

“Nog meer rijplezier – dat was ons doel toen we de BMW R 18 en R 18 Classic onder handen namen. We verfijnden de designstijl, voegden talloze comfort- en detailverbeteringen toe en gaven de R 18 nog meer rijplezier dankzij het 18"-achterwiel. De BMW R 18 Roctane, R 18 B en R 18 Transcontinental kregen niet alleen nieuwe afwerkingen en uitrusting, maar ondergingen ook een technische revisie om het volledige BMW R 18-gamma aan de EU 5+-norm te laten beantwoorden.”
Markus Lederer, hoofd van Boxer Series

München. BMW Motorrad betrad het cruisersegment in 2020 met de BMW R 18, die later dat jaar werd aangevuld met de R 18 Classic, een nostalgische tourmotor. In 2021 werd het Big Boxer Heritage-gamma verder uitgebreid met de R 18 Transcontinental en R 18 B, een tourmotor om in alle luxe te reizen in ‘Grand American’-stijl en een bagger om op coole wijze te cruisen op de snelweg. In 2023 volgde de BMW R 18 Roctane als vijfde lid van de fascinerende R 18-familie om klanten een custom bagger met superieure cruise- en tourervaring te bieden. Voor modeljaar 2025 ondergingen de R 18-modellen diverse updates op het gebied van design, comfort en technologie.

De Big Boxer levert voortaan meer koppel en voldoet in alle BMW R 18-modellen aan de Euro 5+-norm.

Dankzij de herwerkte motorsturing beantwoordt de motor aan de Euro 5+-norm. Het maximumkoppel van de 67 kW (91 pk) sterke Big Boxer van 1.802 cm³ steeg met 5 Nm tot 163 Nm bij 3.000 t/min. Tussen 2.000 en 4.000 t/min staat er altijd meer dan 150 Nm koppel ter beschikking, een garantie voor superieur rijplezier.

BMW R 18: custom cruiser met een moderne, dynamische stijl. Als cruiser oogt de hertekende BMW R 18 puristischer maar ook eigentijdser. Met zijn nieuwe ontworpen voor- en achterwielkappen, een 18"-

achterwiel (voorheen 16") en een nieuw velgdesign met zeven dubbele spaken, maakt de R 18 een veel dynamischere indruk, die zijn authentieke cruiserkarakter nog meer in de verf zet. De velgen zijn optioneel ook als Contrast Cut Wheels verkrijgbaar. In dat geval worden de velgen van gegoten aluminium glanzend gepolijst en vervolgens beschermd met een heldere afwerkingslaag. De vertrouwde spaakwielcombinatie 19"/16" is nog steeds als optie verkrijgbaar.

De welving van de iconische brandstoftank, die zich over de hele bovenkant van de tank uitstrekt, gaat naadloos over in het achterspatbord en eindigt ter hoogte van het BMW logo. In vergelijking met de klassieke gestileerde ronde boog oogt het voorspatbord nu veel moderner en dynamischer dankzij de gebeitelde verhoging van het oppervlak. De drie koetswerkdelen zien er nu uit alsof ze uit één stuk zijn gegoten. De zijafdekking sluit zich perfect aan bij deze stijl met haar meer uitgesproken zijcontouren. De modernere styling uit zich ook in de 'ruwe' look van het vorkgedeelte met vrije vorkbuizen zonder klassieke vorkbussen.

Andere kenmerken die een harmonieus geheel vormen met de dynamischere designstijl zijn de nieuwe dempers met ronde dwarsdoorsnede en de nieuw ontworpen individuele zitting met 10 mm dikker schuim en gewijzigde contouren. De merkbaar comfortabelere zitting is afneembaar en kan gemakkelijk worden ontgrendeld met een drukknop die onder de bekleding verborgen zit.

Om ook een comfortabeler rijgedrag te verzekeren, kreeg de veerpoot een nieuwe afstelling voor de veer- en dempingswaarden. Die afstelling werd toegepast op het nieuwe 18"-achterwiel, met de bijpassende nieuwe bandenmaat 180/55 B18. Andere nieuwe functies zijn de voortaan standaard gemonteerde dagrijlichten (naargelang de markt) en de USB-C-laadaansluiting.

De basisversie van de BMW R 18 heeft een zilverkleurige aandrijflijn, een verchroomd uitlaatsysteem en zwarte velgen van gegoten aluminium. De koetswerkkleur is Blackstorm Metallic.

In de Option 719 Olivine-variant, die als optie af fabriek leverbaar is, heeft de R 18 een zwarte aandrijflijn, het Aero-designpakket, gegoten Option 719 Icon-velgen (19"/16") met versterkt oppervlak, een verchroomd uitlaatsysteem en de Option 719-zitting. De koetswerkkleur is Velvet Green Metallic.

De uitrustingsvariant BMW R 18 Blacked Out is nieuw en heeft bijna overal zwarte elementen.

BMW R 18 Classic: nog klassieker en authentieker.
De BMW R 18 Classic profiteert eveneens van een verfijnde designstijl om

zijn karakter van nostalgische tourmotor verder aan te scherpen. Het meest opvallende nieuwe kenmerk is het voorspatbord, dat werd overgenomen van de R 18 B in combinatie met een 19"-spaakwiel vooraan (voorheen 16"). Het voorspatbord integreert voortaan de spatbordverlenging, die sterk werd verlaagd voor een stijlvol effect. Zo vormt het nieuwe spatbord niet alleen een harmonieus geheel met de vorkbussen die nog steeds verkrijgbaar zijn voor de R 18 Classic, maar onderstreept het ook vol vertrouwen zijn verwantschap met het nostalgische toursegment. Samen met de nieuw ontworpen zijafdekkingen en de achterdempers met ronde dwarsdoorsnede heeft de R 18 Classic nu een nog klassiekere en authentiekere uitstraling. Andere nieuwigheden zijn de standaard dagrijlichten (naargelang de markt) en de USB-C-laadaansluiting.

De basisversie van de BMW R 18 Classic heeft een zilverkleurige aandrijflijn, een verchroomd uitlaatsysteem, spaakvelgen (19"/16") en sierelementen voor de vorkpoten. De koetswerkkleuren zijn Blackstorm Metallic en Mineral Grey Metallic Matt.

In de Option 719 Aquamarine-variant, die als optie af fabriek leverbaar is, beschikt de R 18 Classic over een zilverkleurige aandrijflijn, het Aero-designpakket, gegoten Option 719 Icon-velgen (19"/16") met versterkt oppervlak, het voorspatbord van de R 18 Transcontinental, sierelementen voor de vorkpoten, een verchroomd uitlaatsysteem en de Option 719-zitting. Het koetswerk kreeg een tweekleurige lakafwerking in Blue Planet Metallic/Oriental Blue Metallic.

De uitrustingsvariant BMW R 18 Classic Blacked Out is nieuw en heeft bijna overal zwarte elementen.

BMW R 18 en R 18 Classic Blacked Out: zwart, elegant en uitgesproken expressief.

In de Blacked Out-variant, die als optie af fabriek leverbaar is, zien de BMW R 18 en R 18 Classic er bijzonder elegant en expressief uit dankzij een reeks uitrustingskenmerken in Black High Gloss en Dark Chrome.

Op de optielijst van de Blacked Out-uitvoering staan onder meer de zwarte aandrijflijn, de designoptie Black, het uitlaatsysteem in Dark Chrome en andere onderdelen in Black High Gloss of Dark Chrome.

De BMW R 18 Blacked Out is verkrijgbaar in de kleuren Blackstorm Metallic, Mineral Grey Metallic Matt en Two-Tone Brooklyn Grey. De R 18 Classic Blacked Out is afgewerkt in Two-Tone Brooklyn Grey Metallic.

Nieuwe opties en originele BMW Motorrad accessoires voor de nieuwe BMW R 18 en R 18 Classic.

Optionele uitrusting.

- Comfortpakket met Cruise Control (enkel BMW R 18), verwarmde handgrepen, Hill Start Control en vergrendelbare tankdop.
- Spaakwielen 19"/16" (enkel BMW R 18).
- Contrast Cut-velgen, zwart (enkel BMW R 18).

Originele BMW Motorrad accessoires.

- Kuipbekleding Blackstorm Metallic.
- Dragbar-stuur, zwart.
- Dragbar-stuur, verchroomd.
- Beensteun, zwart.
- Uitlaatspruitstuk, zwart.
- Motorbeschermstang, zwart.
- Spatborden incl. spaakwielen 3,5 x 16" vooraan en 5,0 x 16" achteraan.

BMW R 18 Roctane, R 18 B en R 18 Transcontinental.

De BMW R 18 Roctane werd midden 2023 op de markt gebracht, waardoor bepaalde kenmerken al deel uitmaakten van zijn ontwerp, zoals de velgen in gegoten aluminium en de optionele Blacked Out-uitrusting. Toch kregen de R 18 Roctane, R 18 B en R 18 Transcontinental nog nieuwe input op het gebied van producteigenschappen, oppervlakken en lakwerk.

De **BMW R 18 Roctane** is nu ook verkrijgbaar in de nieuwe kleurstelling Two-Tone Dragonfire Red Metallic. Andere nieuwe opties zijn het opvulpaneel in koetswerkkleur, dat de ruimte tussen de zijkoffer en het achterspatbord aan het zicht onttrekt, en de Dark Chrome-elementen op de stoterstangen, de inlaatdemper en de binnenring van de koplamp. Een nieuwe toevoeging is het Comfortpakket, dat Hill Start Control, een vergrendelbare tankdop, een bandenspanningscontrole (RDC) en verwarmde handgrepen omvat.

De **BMW R 18 B** beschikt vanaf de basisversie en in de nieuwe optionele Blacked Out-uitrusting over de Favorieten-toets. Deze knop op het instrumentenpaneel rechts aan het stuur biedt snel toegang tot functies zoals de activering van de verwarmde handgrepen, zonder dat u met de Multicontroller door het menu van de instrumentenconsole hoeft te gaan. Vroeger zat hier de schakelaar van de centrale vergrendeling. Die werd vervangen door de Favorieten-toets. De centrale vergrendeling kan echter nog steeds gemakkelijk worden bediend met de afstandsbediening op de sleutel.

De optionele Blacked Out-uitrusting omvat onder meer de zwarte aandrijflijn, de designoptie Black, het uitlaatsysteem in Dark Chrome en andere onderdelen in Black High Gloss of Dark Chrome. Bij de optionele uitrustingsvariant Option 719 Black Pearl zijn ook de stoterstangen en inlaatdemper uitgevoerd in Dark Chrome. Eveneens nieuw is het optionele opvulpaneel in koetswerkkleur en het Comfortpakket met de al bestaande functies Hill Start Control, vergrendelbare tankdop, RDC, centrale vergrendeling en verwarmde zitting.

De basisversie van de **BMW R 18 Transcontinental** is verkrijgbaar in de nieuwe extra kleurstelling Two-Tone Dragonfire Red Metallic en wordt nu standaard geleverd met de Favorieten-toets. De nieuwe afwerking wordt exclusief aangevuld met een zwarte aandrijflijn, zwarte stoterstangen en een inlaatdemper in Dark Chrome. Het nieuwe optionele Comfortpakket omvat Hill Start Control, RDC, centrale vergrendeling en een vergrendelbare tankdop.

Nieuwe opties en originele BMW Motorrad accessoires voor de BMW R 18 B en R 18 Transcontinental.

Optionele uitrusting.

- Comfortpakket R 18 Roctane: Hill Start Control, bandenspanningscontrole (RDC), vergrendelbare tankdop en verwarmde handgrepen.
- Comfortpakket R 18 B: Hill Start Control, RDC, centrale vergrendeling, vergrendelbare tankdop en verwarmde zitting.
- Comfortpakket R 18 Transcontinental: Hill Start Control, RDC, centrale vergrendeling en vergrendelbare tankdop.
- Opvulpaneel in koetswerkkleur (enkel BMW R 18 Roctane en R 18 B).

Originele BMW Motorrad accessoires.

- Beensteun, zwart.
- Motorbeschermstang, zwart.

Overzicht van de nieuwe functies in de nieuwe BMW R 18-modellen.

Alle BMW R 18-modellen.

- Euro 5+-norm.
- Het maximumkoppel steeg met 5 Nm tot 163 Nm, beschikbaar bij 3.000 t/min zoals voorheen.
- Nieuwe optionele uitrusting en originele BMW Motorrad accessoires.

BMW R18.

- Nieuwe spatborden voor- en achteraan.
- 18"-achterwiel (voorheen 16").
- Nieuw velgdesign met zeven dubbele spaken.
- Zijafdekking met meer uitgesproken zijcontouren.
- 'Ruwe look' voor de vorksectie zonder klassieke vorkbussen.
- Nieuwe achterdemper met ronde dwarsdoorsnede.
- Enkele zitting met dikkere vulling en gewijzigde ontwerpcontouren.
- De zitting is afneembaar en wordt ontgrendeld met een drukknop (verborgen onder de bekleding).
- Veerpoot met nieuwe, comfortabelere afstelling voor de vering/demping.
- Dagrijlichten (naargelang de markt) en USB-C-laadaansluiting standaard.
- Nieuwe uitrustingsvariant 'Blacked Out'.

BMW R 18 Classic.

- Nieuw voorspatbord in combinatie met een 19"-spaakwiel vooraan (voorheen 16").
- Zijafdekking met meer uitgesproken zijcontouren.
- Standaard dagrijlichten (naargelang de markt) en USB-C-laadaansluiting.
- Nieuwe uitrustingsvariant 'Blacked Out'.

BMW R 18 Roctane.

- Nieuw kleurenschema Two-Tone Dragonfire Red Metallic.
- Nieuw optioneel opvulpaneel in koetswerkkleur.
- Stoterstangen, inlaatdemper en binnenring van de koplamp in Dark Chrome.

BMW R 18 B.

- Favorieten-toets voor snelle toegang.
- Nieuwe uitrustingsvariant 'Blacked Out'.
- Nieuw optioneel opvulpaneel in koetswerkkleur.
- Optionele uitrustingsvariant Option 719 Black Pearl nu met stoterstangen en inlaatdemper in Dark Chrome.

BMW R 18 Transcontinental.

- Favorieten-toets voor snelle toegang.
- Basisversie nu verkrijgbaar in een nieuw, bijkomend kleurenschema: Two-Tone Dragonfire Red Metallic.
- Two-Tone Dragonfire Red Metallic exclusief met stoterstangen en inlaatdemper in Dark Chrome.

De BMW Group

De BMW Group is met haar merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad de voornaamste constructeur ter wereld van premium-wagens en motorfietsen en aanbieder van hoogstaande financiële diensten en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van BMW Group omvat meer dan 30 productielocaties wereldwijd. De onderneming heeft een wereldwijd verkoopnetwerk met vertegenwoordigers in meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen auto's en meer dan 210.000 motorfietsen. Het resultaat voor belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard en de omzet € 155,5 miljard. Op 31 december 2023 telde de onderneming wereldwijd 154.950 werknemers.

Langetermijndenken en verantwoordelijk handelen waren altijd al de basis van het economisch succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van BMW Group, van de toeleveringsketen over de productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/

YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup

X: https://www.x.com/bmwgroup