Der neue BMW X5, der neue BMW X6.
Highlights.

- Startsignal für die umfangreich weiterentwickelten Neuauflagen des BMW X5 und des BMW X6. Frische Design-Impulse, neue Motoren mit aktueller Plug-in- und Mild-Hybrid-Technologie, digitale Innovationen für intuitive Bedienung und die jüngsten Fortschritte auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens und Parkens schärfen das Profil des Sports Activity Vehicle (SAV) und des Sports Activity Coupé (SAC) im Premium-Segment der Oberklasse.

- Fortsetzung der Erfolgsgeschichte des BMW X5 als weltweiter Marktführer seines Segments und des BMW X6 als beliebtestes Modell im Wettbewerb der deutschen Premium-Anbieter. Fertigung beider Modelle im US-amerikanischen BMW Group Werk Spartanburg, dem Kompetenzzentrum für BMW X Modelle. Gemeinsame Markteinführung des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 von April 2023 an.

- Neuer BMW X5 jetzt serienmäßig mit den optischen Merkmalen des Modells xLine als Ausdruck seines robusten Charakters. Serienmäßiges M Sportpaket unterstreicht die souveräne Dynamik des neuen BMW X6. Spezifische Designmerkmale für die neuen Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive.

- Deutlich gesteigerte Präsenz in der Fahrzeugfront des SAV und des SAC durch einheitliche Neuinterpretation von Scheinwerfern und Niere. Scheinwerfer mit einer um 35 Millimeter flacheren Kontur und neuer Tagfahrlicht-Signatur, optional als M Shadow Line Leuchten erhältlich. Ausdrucksstarke, weit nach vorn ragende BMW Niere wird von klar gestalteten Flächen der Frontschürze umgeben. BMW Niere Iconic Glow mit Wasserfallbeleuchtung jetzt auch für den neuen BMW X5 (Ausnahme: BMW X5 M60i xDrive) verfügbar.

- Neuer BMW X5 außerdem mit modifizierten Air Breathern und serienmäßiger Exterieur Line Aluminium satiniert. Neugestaltete Heckleuchten des SAV zeigen Lichtinszenierung mit charakteristischem X-Motiv.

- Erstmals für alle Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 erhältliches M Sportpaket Pro mit exklusiven Merkmalen

zur Steigerung des dynamischen Charakters. Sechs neue Karosserielackierungen im Angebot, darunter zwei exklusiv für die Topmodelle reservierte Varianten. Außerdem umfangreiche Auswahl an BMW Individual Sonderwunschlackierungen.

- Umfassende Neugestaltung im Interieur, optimierter Bedienkomfort und zusätzliche digitale Services durch Einführung der jüngsten Generation des Systems BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display. 12,3 Zoll großes Information Display und 14,9 Zoll großes Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche.

- Instrumententafel jetzt serienmäßig mit Oberfläche in Sensafin Ausführung. Serienmäßige Interieurleiste in Edelholz-Ausführung, flache Luftausströmer, neue, effektvoll hinterleuchtete ambiente Lichtleiste mit Modellschriftzug beziehungsweise M Logo. Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Gangwahlschalter. Sonderausstattung „Crafted Clarity" mit Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente.

- Serienmäßige elektrisch einstellbare Sportsitze in neuer Sensafin Ausführung mit lederähnlichen Eigenschaften. Optional unter anderem Komfortsitze, aktive Sitzbelüftung, Massagefunktion, BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und BMW Individual Volllederausstattung Merino erhältlich. Dritte Sitzreihe als Sonderausstattung für den neuen BMW X5 xDrive40i und BMW X5 xDrive30d verfügbar.

- Erweiterte Serienausstattung mit den Merkmalen des Modells xLine für den neuen BMW X5 und des M Sportpakets für den neuen BMW X6 sowie 2,5-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, elektrisch anklappbaren Außenspiegeln, HiFi-Lautsprechersystem und DAB Tuner.

- Mehr Fahrfreude und Individualität durch exklusive Sonderausstattungen: Panorama-Glasdach Sky Lounge, neues Komfortpaket mit Flächenheizungen und Thermofunktion für Cupholder, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, neues Travel & Comfort System.

- Vollständig erneuertes Motorenportfolio mit gesteigerter Effizienz durch konsequente Elektrifizierung. Alle Modellvarianten serienmäßig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und

intelligentem Allradantrieb BMW xDrive mit hinterradbetonter Auslegung.

- Neuer BMW X5 xDrive50e mit weiterentwickeltem Plug-in-Hybrid-Antrieb. Systemleistung um 70 kW/96 PS auf 360 kW/490 PS (mit temporärem Boost), maximales Drehmoment um 100 Nm auf 700 Nm angehoben. Kombination aus Reihensechszylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und ebenfalls neuer, ins 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integrierter E-Maschine ermöglicht extrem spontane Kraftentfaltung. Von BMW patentierte Vorübersetzung steigert das am Getriebeeingang anliegende Drehmoment des kompakten Elektromotors auf 450 Nm. Neue Hochvoltbatterie mit einem um fast 25 Prozent höheren Energiegehalt. Maximale Ladeleistung auf 7,4 kW verdoppelt, elektrische Reichweite auf 94 bis 110 Kilometer gemäß WLTP gesteigert.

- Alle weiteren Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 jetzt mit 48-Volt-Mild-Hybrid-System der jüngsten Generation. In das Getriebe integrierter Kurbelwellen-Startergenerator erzeugt zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 9 kW/12 PS sowie ein Drehmoment von 200 Nm zur Unterstützung des Verbrennungsmotors. Mild-Hybrid-System der Modelle BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i ermöglicht außerdem rein elektrisches Fahren mit minimaler Geschwindigkeit.

- Neuer, von der BMW M GmbH übernommener V8-Motor mit 390 kW/530 PS für die Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive. BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i mit Reihensechszylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und einer um 35 kW/47 PS auf 280 kW/380 PS gesteigerten Höchstleistung. Umfangreich überarbeiteter Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 219 kW/298 PS für die Modelle BMW X5 xDrive30d und BMW X6 xDrive30d.

- Adaptives Fahrwerk serienmäßig im neuen BMW X5, neuer BMW X6 serienmäßig mit Adaptivem M Fahrwerk. Adaptive Zweiachs-Luftfederung, xOffroad Paket sowie Adaptives M Fahrwerk Professional einschließlich M Sportdifferenzial, Integral-Aktivlenkung (serienmäßig in den Topmodellen) und aktiver Wankstabilisierung optional verfügbar.

- Mehr Souveränität und Sicherheit durch integriertes Bremssystem und digitale Reifendiagnose. Serienausstattung mit

Leichtmetallrädern in den Größen 19 Zoll für den neuen BMW X5, 20 Zoll für den neuen BMW X6 und 21 Zoll für die jeweiligen Topmodelle. Optional bis zu 22 Zoll große Leichtmetallräder erhältlich.

- Umfangreich erweiterte Auswahl an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken. Serienmäßige Frontkollisionswarnung jetzt mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Außerdem neu im Angebot: Automatischer Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung, Aktive Navigationsführung, Ampelerkennung, Nothalte-, Spurwechsel- und Einfädelassistent.

- Neuer Parking Assistant Professional ermöglicht es, automatisierte Ein- und Ausparkvorgänge sowie komplette Rangiermanöver mit einer Länge von bis zu 200 Metern außerhalb des Fahrzeugs über die My BMW App mit dem Apple iPhone zu steuern.

- Digitaler Fortschritt durch neues BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. BMW Live Cockpit Plus mit Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional einschließlich BMW Head-Up Display sowie mit Augmented View auf dem Control Display oder dem Information Display. Streaming auf dem Control Display mit YouTube und der Bundesliga In-Car-App.

- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. Parkgebühren über My BMW App zahlbar. Digitale Services von BMW Charging für den BMW X5 xDrive50e jetzt in die My BMW App integriert. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Technologie. Neuartiges Welcome Szenario mit Licht- und Soundinszenierung. Remote Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten:**

  BMW X5 xDrive50e:
  Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-

Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Systemleistung: 360 kW/490 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 700 Nm*,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 2 998 cm^3,
Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1},
Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 145 kW/197 PS,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 450 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäß WLTP: 94 – 110 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,8 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 27,0 – 22,9 kWh/100 km,
Stromverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 26 – 18 g/km,
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß NEFZ: – ,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 xDrive40i:
Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 2 998 cm^3,
Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min^{-1},
Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,9 – 8,5 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 224 – 193 g/km,

CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 M60i xDrive:
V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 4 395 cm^3,
Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min^{-1},
Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,5 – 11,5 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 283 – 261 g/km,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X5 xDrive30d:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 2 993 cm^3,
Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1},
Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,2 – 7,1 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 215 – 186 g/km,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 xDrive40i:
Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 2 998 cm^3,
Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min^{-1},
Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,6 – 8,5 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 218 – 192 g/km,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 M60i xDrive:
V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 4 395 cm^3,
Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min^{-1},
Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 12,3 – 11,4 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 279 – 258 g/km,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW X6 xDrive30d:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Gesamtfahrzeugantrieb:
Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,
BMW TwinPower Turbo Motor:
Hubraum: 2 993 cm^3,
Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1},
Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1},
Elektromotor:
Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,
Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,9 – 7,0 l/100 km,
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: –,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 208 – 184 g/km,
CO_2-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: –,
Abgasnorm: Euro 6d.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.