Technische Daten BMW F 450 RR.

		F 450 RR
Motor		
Hubraum	cm^3	420
Bohrung/Hub	mm	72 × 51,6
Leistung	kW/PS	35/48
Bei Drehzahl	min^{-1}	8 750
Drehmoment	Nm	43
Bei Drehzahl	min^{-1}	6 750
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder sowie 135-Grad-Hubzapfenversatz
Verdichtung		13:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,3
Ø Drosselklappe	mm	38
Motorsteuerung		BMS-Z
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm Euro 5+
Elektrische Anlage		
Generator	W	364
Batterie	V/Ah	12/8 wartungsfrei
Scheinwerfer		LED
Rückleuchte		LED
Blinker		LED
Starter	W	700
Kraftübertragung		
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		2,025
Übersetzung Gangstufen	I	2,765
	II	2,062
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Sekundärantrieb		Kette
Sekundärübersetzung		3,13

		F 450 RR
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		KYB USD-Telegabel, Ø 43 mm Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar bei „Sportfahrwerk“
Radführung Hinterrad		Aluminiumschwinge, direkt angelenktes KYB-Zentralfederbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	110
Radstand	mm	1 405
Lenkkopfwinkel	°	23,4
Bremsen	vorn	Brembo-Einzelscheibenbremse, Ø 310 mm, Vierkolben-Monobloc-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, ByBre Ø 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS		serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,00 × 17"
	hinten	4,00 × 17"
Reifen	vorn	110/70-17
	hinten	150/60-17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 002
Gesamtbreite über Lenkerendgewichte	mm	770
Sitzhöhe	mm	790
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	177 kg (178 kg mit ERC)
Zul. Gesamtgewicht	kg	355
Tankinhalt	l	14
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,8
CO_2	g/km	88
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177