Persbericht
31 maart 2026

BMW breidt het iX3 gamma uit met de nieuwe iX3 40

BMW presenteert de BMW iX3 40 – de tweede aandrijflijnvariant van het volledig elektrische Neue Klasse Sports Activity Vehicle. Hij is uitgerust met een 235 kW/320 pk elektromotor en heeft achterwielaandrijving. De nieuwe modelvariant deelt zowel zijn karakteristieke design als opvallende technologische innovaties met de reeds onthulde BMW iX3 50 xDrive. Het model zal vanaf de zomer van 2026 in Europa beschikbaar zijn.

München. Slechts enkele weken na de marktintroductie van de nieuwe BMW iX3 in Duitsland, beleeft de tweede aandrijflijnvariant van het model zijn première. De nieuwe BMW iX3 40 (gecombineerd elektrisch verbruik: 14,6 kWh/100 km; CO_2-klasse: A; elektrische actieradius: tot 635 km; volgens WLTP)[1] wordt toegevoegd als instapmodel.

De nieuwe BMW iX3 40 is uitgerust met de fundamenteel nieuwe zesde generatie (Gen6) BMW eDrive-technologie, speciaal ontwikkeld voor de Neue Klasse en een technologische sprong voorwaarts betekent. Alle componenten zijn ontworpen voor 800V-technologie. Een elektrisch geactiveerde synchrone motor (EESM) met bijzonder hoge efficiëntie is geïntegreerd in de achteras en drijft de achterwielen aan. De elektromotor levert 235 kW/320 pk[1] en 500 Nm[1] koppel. De nieuwe BMW iX3 40 accelereert in 5,9 seconden van 0 naar 100 km/u en bereikt een topsnelheid van 200 km/u[1].

Korte laadtijden en een maximale actieradius tot 635 km

De hoogspanningsaccu van de nieuwe BMW iX3 40 heeft een bruikbare energiewaarde van 82,6 kWh[1]. De lithium-ion cilindercellen van de accu hebben een 20 procent hogere energiedichtheid dan de prismatische cellen die in de Gen5 worden gebruikt en zijn volgens de cell-to-pack-benadering direct in de hoogspanningsaccu geïntegreerd. De pack-to-open-body-constructie maakt van de accu een structureel onderdeel van het voertuig. Dit vermindert het benodigde materiaal en verlaagt het gewicht.

De nieuwe BMW iX3 40 biedt een actieradius tot 635 km volgens WLTP[1]. De maximale laadcapaciteit is 300 kW[1]. Bij aansluiting op een 800V gelijkstroom (DC) snellaadstation kan de nieuwe BMW iX3 40 in slechts 10 minuten voldoende energie laden om tot wel 300 kilometer[1] aan actieradius toe te voegen. De energiewaarde van de hoogspanningsaccu kan van 10 tot 80 procent van de capaciteit worden opgeladen in slechts 21 minuten bij een DC-laadstation. De nieuwe BMW iX3-variant kan standaard wisselstroom (AC) laden met een snelheid tot 11 kW.

Optioneel is AC-laden mogelijk tot 22 kW. Hiermee kan de hoogspanningsaccu in 4 uur en 15 minuten[1] van 0 tot 100 procent worden opgeladen. Daarnaast beschikt de nieuwe BMW iX3 40 over verschillende bidirectionele laadfuncties. Deze veranderen de auto in een mobiele powerbank onderweg en in een flexibel energieopslagsysteem thuis.

Onoverwinnelijke nieuwe designtaal

Net als de BMW iX3 50 xDrive (gecombineerd energieverbruik: 17,9 – 15,1 kWh/100 km (WLTP); gecombineerde CO2-uitstoot: 0 g/km (WLTP); elektrische actieradius: 678 – 805 km / 421 – 500 mijl (WLTP); CO2-klasse: A) toont het nieuwe instapmodel het zuivere, gereduceerde en onmiskenbare exterieurontwerp van de Neue Klasse. Dit omvat het herinterpreteerde 'vierogen'-front als kenmerk, evenals een moderne oppervlaktebehandeling, precieze lijnen en grote glazen oppervlakken.

Het interieur van de nieuwe BMW iX3 40 is ontworpen als een uitnodigende ruimte en zet de geheel nieuwe designtaal van het BMW-merk voort. Het revolutionaire display- en bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive met het nieuwe BMW Operating System X zorgt voor volledige rijderoriëntatie en herdefinieert de gebruikerservaring.

Net als bij het exterieur- en interieurontwerp is de standaarduitrusting van de nieuwe BMW iX3 40 identiek aan die van de BMW iX3 50 xDrive.

BMW Intelligent Personal Assistant nu met Amazon Alexa+[2]

De multimodale bedieningslogica van BMW Panoramic iDrive combineert aanraking, haptische en spraakgestuurde interactie. De BMW Intelligent Personal Assistant speelt een centrale rol in het bedieningsconcept van de nieuwe BMW iX3. De BMW Group besloot in 2022 haar samenwerking met Amazon te intensiveren.

De BMW Intelligent Personal Assistant helpt bij het bedienen van ramen, airconditioning en zitcomfort, het beheren van telefoongesprekken, het regelen van entertainment in de auto en nog veel meer. Hij kan ook worden gebruikt om veel functiemenu's op te roepen en bepaalde apps te bedienen. De upgrade van de BMW Intelligent Personal Assistant met Amazon Alexa+ AI-technologie[2] biedt extra functionaliteiten.

De integratie van Amazon Alexa+[2] in de BMW Intelligent Personal Assistant vertegenwoordigt een technologische sprong voorwaarts die toegevoegde waarde voor klanten centraal stelt. De gebruikte AI-technologie is een Large Language Model (LLM) – een generatieve AI die taal begrijpt en eigen antwoorden kan formuleren. Dit zorgt voor meer natuurlijke spraakinteracties; het maakt intuïtieve en intelligente uitwisselingen mogelijk en ondersteunt toegang

tot externe kennisdatabases, cloudgebaseerde diensten en mediacontent, evenals de bediening van voertuigfuncties.

Door het koppelen aan een Amazon-account ontstaat een naadloze integratie van relevante diensten en wordt het gebruiksbereik aanzienlijk uitgebreid, ver voorbij de traditionele voertuigbediening. De beschikbaarheid wordt stapsgewijs uitgebreid, te beginnen in Duitsland.

Nieuwe niveaus van dynamiek en de soepelste stop ooit bij BMW

De technologie van de Neue Klasse tilt het rijplezier in de nieuwe BMW iX3 40 naar een geheel nieuw niveau. Dit wordt ondersteund door de nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur. Vier “supercomputers” zorgen voor een rijervaring van topklasse. Deze krachtige computers bieden meer dan 20 keer zoveel rekenkracht als eerdere modellen.

De ‘Heart of Joy’-besturingscomputer met BMW Dynamic Performance Control-software, volledig in eigen huis ontwikkeld, reageert tien keer sneller dan voorgaande systemen. De Heart of Joy draagt zo bij aan een uiterst moeiteloze, wendbare en zelfverzekerde rijbeleving en stelt nieuwe dynamische normen. Een andere mijlpaal is de Soft Stop-functie. Dankzij de precieze aansturing van de elektromotor remt de nieuwe BMW iX3 40 bijna onmerkbaar tot stilstand, zonder horten of remgeluiden. Zo levert hij het soepelste stopproces in de geschiedenis van het BMW-merk.

---

[1] Volgens de WLTP-testcyclus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).
[2]Volgens de WLTP-testcyclus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure).
3 Beschikbaarheid en functies kunnen variëren per markt.

De BMW Group

Met haar vier merken – BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad – is de BMW Group 's werelds toonaangevende premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt zij tevens premium financiële diensten aan. Het productienetwerk van de BMW Group omvat meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf beschikt over een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen bedroeg in het boekjaar 2025 € 10,2 miljard bij een omzet van € 133,5 miljard. Per 31 december 2025 had de BMW Group een personeelsbestand van 154.540 medewerkers.

Het economische succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten – van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun levensduur.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup